

Aangezien het systeem zelf parkeerplaatsen herkent als het niet geselecteerd is, kan het zelf ingeschakeld worden onmiddellijk na het passeren van een voor dit type auto geschikte parkeerplaats. Het systeem zal de bestuurder informeren, via het display van het instrumentenpaneel, over de handelingen die verricht moeten worden om een correcte manoeuvre uit te voeren.

Type parkeren selecteren

Tijdens het zoeken en totdat de bestuurder de achteruitversnelling inschakelt, kan de gewenste manier van parkeren geselecteerd worden:

- ☐ "Parallel": het voertuig zoekt naar een parallel aan de rijrichting aanwezige parkeerplaats;
- ☐ "Loodrecht": het voertuig zoekt naar een loodrecht op de rijrichting aanwezige parkeerplaats.

Zoekzijde selecteren

Om de zoekzijde te selecteren en de juiste manoeuvre uit te voeren, als volgt te werk gaan:

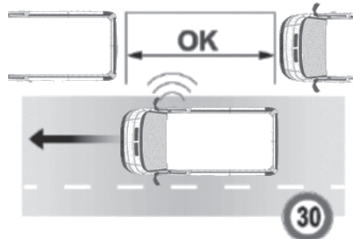
- ☐  Selecteer het zoeken naar een parkeerplaats en de manoeuvre aan de passagierszijde door de richtingaanwijzer in de middelste stand te zetten (off) of naar de vereiste richting te duwen.

- ☐  Selecteer het zoeken naar een parkeerplaats en de manoeuvre aan de bestuurderszijde door de richtingaanwijzer naar de vereiste richting te duwen.

Zoeken naar een parkeerplaats



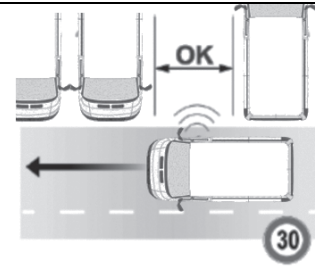
Door middel van de zijdelingse sensoren zoekt het systeem voortdurend naar een vrije parkeerplaats die geschikt is voor de afmetingen van de van het voertuig. Tijdens de zoekfase moet het voertuig voor een parallelle parkeerplaats het traject blijven volgen met een snelheid onder de 30 km/uur en op een afstand van 50 cm tot 1,5 m van de geparkeerde voertuigen afb. 223.



223

F1A0853

Daarentegen moet voor loodrecht parkeren een afstand tussen ongeveer 1 en 2 meter worden gehandhaafd afb. 224.



224

F1A0855

Om als geschikt te worden beoordeeld, moet een parkeerplaats ongeveer 1 meter langer of breder zijn dan de afmetingen van het voertuig.

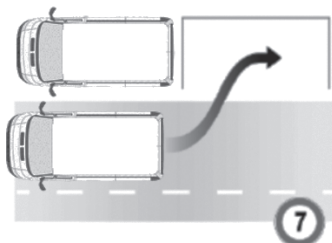
WAARSCHUWING Tijdens het zoeken moet de snelheid van het voertuig niet de 30 km/uur overschrijden; wanneer de snelheid van 25 km/uur wordt bereikt, wordt de bestuurder gevraagd de snelheid te verminderen; als de 30 km/uur worden overschreden, wordt het systeem gedeactiveerd (in dat geval kan het systeem opnieuw gestart worden met de knop op het dashboard).

Manoeuvre

Tijdens de manoeuvre (afb. 225, afb. 226), kunnen de bewegingen van het voertuig gecontroleerd worden door de bediening van het gaspedaal, het rempedaal en het koppelpedaal

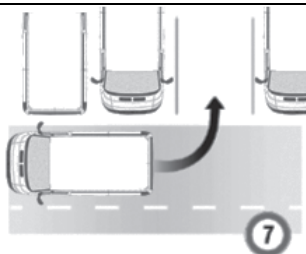


(versies met handgeschakelde versnellingsbak), of van het gaspedaal en het rempedaal (versies met automatische versnellingsbak). Zodra er een parkeerplaats is gevonden, wordt gevraagd de achteruit in te schakelen, het stuurwiel los te laten en de pedalen te bedienen, terwijl het systeem de besturing automatisch regelt om de parkeermanoeuvre in de aangegeven zone uit te voeren.



225

F1A0854



226

F1A0856

Tijdens de manoeuvre kan alle door de parkeersensoren gegeven informatie gebruikt worden (volg de aanwijzingen op het instrumentenpaneel), maar in ieder geval wordt aanbevolen om het omringende gebied visueel te controleren.

De auto kan tijdens de manoeuvre gestopt worden en men kan, terwijl de auto stil staat, de achteruitversnelling tijdelijk uitschakelen (bijvoorbeeld om een voetganger in de manoeuvre ruimte te laten passeren).

Het inparkeren wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- ❑ als de snelheid van het voertuig de 7 km/uur overschrijdt;
- ❑ het stuurwiel wordt (vrijwillig of onbedoeld) verplaatst (door het te grijpen of de beweging ervan te hinderen);
- ❑ op hellende wegen, op oneffen wegdekken of in geval van obstakels voor de wielen die van invloed zijn op de beweging van het voertuig en het volgen van het correcte traject belemmeren.

WAARSCHUWING De manoeuvre fase wordt uitgeschakeld als het parkeren binnen 3 minuten niet voltooid is.

Einde van de manoeuvre



De halfautomatische manoeuvre eindigt wanneer op het display van het instrumentenpaneel het bericht van de voltooide manoeuvre verschijnt.

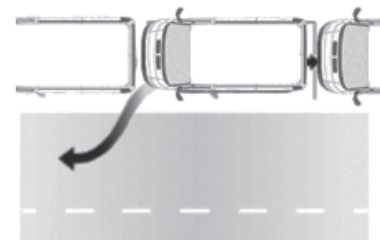
Na afloop van de manoeuvre hervat de bestuurder de controle over het voertuig en moet hij, indien nodig, de parkeermanoeuvre handmatig voltooien.

BESCHRIJVING VAN DE MANOEUVRES VOOR HET VERLATEN VAN EEN PARALLELE PARKEERPLAATS

(indien aanwezig)

Inschakeling

Het voertuig moet stilstaan op de parkeerplaats om de functie "Verlaten van een parkeerplaats" correct met een druk op de knop op het dashboard afb. 227 te kunnen activeren.



227

F1A0857

Selectie van de uitrijzijde

Ga als volgt te werk om de manoeuvre te verrichten:

- ☐ selecteer de manoeuvre aan de passagierszijde door de richtingaanwijzer naar de vereiste zijde te verplaatsen;
- ☐ selecteer de manoeuvre aan de bestuurderszijde door de richtingaanwijzer naar de vereiste zijde te verplaatsen.

De manoeuvre wordt afgebroken als de geselecteerde zijde bezet is. Het systeem zal de bestuurder informeren met weergave van berichten op het scherm van het instrumentenpaneel over de zijde waar de uitrijmanoeuvre zal worden verricht.

Manoeuvre

De bestuurder wordt gevraagd om de achteruitversnelling in te schakelen, het stuurwiel los te laten en de pedalen te bedienen, terwijl het systeem de besturing automatisch regelt om de auto van de parkeerplaats te laten weghijden.

De bestuurder regelt de bewegingen van het voertuig met behulp van het gaspedaal, rempedaal en het koppelpedaal (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak) of met het gas- en het rempedaal

(uitvoeringen met automatische versnellingsbak).

De parkeersensoren moeten obstakels aan de voorzijde (op een maximale afstand van ongeveer 200 cm van de voorbumper) en obstakels aan de achterzijde (op een maximale afstand van ongeveer 200 cm van de achterbumper) en aan de geselecteerde uitrijzijde detecteren om het systeem de manoeuvre te kunnen laten uitvoeren. Het systeem kan de manoeuvre niet uitvoeren als de totale parkeerruimte (voor- + achterzijde), met uitzondering van de lengte van het voertuig, minder dan 1 meter bedraagt. In deze omstandigheid wordt de manoeuvre niet uitgevoerd en verschijnt er een specifiek bericht op het display.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- ☐ Als de sensoren betrokken zijn bij een aanrijding waardoor ze van hun plaats komen, kan het systeem aanmerkelijk slechter gaan werken.
- ☐ Het systeem bereikt topprestaties nadat het voertuig ongeveer 50 km heeft afgelegd ("zelfkalibratie" van het systeem).
- ☐ Als de sensoren vuil zijn of bedekt zijn met sneeuw, ijs of modder of overgespoten zijn ten opzichte van de originele toestand, kan de werking van het systeem op ernstige wijze

verslechteren. Voor een correcte werking van het systeem is het van vitaal belang dat de sensoren altijd schoon zijn. Zorg er tijdens het reinigen voor dat ze niet gekrast of beschadigd worden; vermijd het gebruik van droge, harde of ruwe doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers/hogedrukreinigers moeten de sensoren snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden.

- ☐ Bronnen van ultrasoongeluid (bijv. pneumatische remmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) kunnen de werking van de sensoren negatief beïnvloeden.
- ☐ De sensoren kunnen mogelijk een onbestaand voorwerp detecteren (echogeluid) als gevolg van mechanische geluiden, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel.
- ☐ Het kan voorkomen dat de sensoren voorwerpen van bijzondere vorm of gemaakt van bijzondere materialen (zeer dunne palen, aanhangerdissels, panelen, netten, struiken, wegversperringen, stoepen, vuilnisbakken, motorfietsen, etc.) niet



detecteren. Controleer altijd zorgvuldig of het voertuig en zijn traject werkelijk compatibel zijn met de door het systeem gedetecteerde parkeerplaats.

❑ Het gebruik van banden (één of meer) of velgen met andere afmetingen dan die in de fabriek op het voertuig worden geïnstalleerd, kunnen van invloed zijn op de werking van het systeem.

❑ Als een aanhanger (met correct geplaatste stekker) aanwezig is, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden.

❑ In de modus "Zoeken bezig", kan het systeem onjuist een parkeerplaats voor uitvoeren van de manoeuvre identificeren (bijv. te dicht bij een kruising, ter hoogte opritten, dwarsstraten, enz.).

❑ Bij parkeermanoeuvres op hellingen, kan het systeem slechtere prestaties leveren en uitgeschakeld worden.

❑ In geval van parkeermanoeuvres met volbelast voertuig op wegen met een helling, zijn de prestaties van het systeem mogelijk slechter en kan het systeem worden uitgeschakeld.

❑ Als een parkeermanoeuvre tussen twee langs het trottoir geparkeerde auto's wordt verricht, kan het zijn dat het systeem het voertuig het trottoir op laat rijden.

❑ Het kan ook voorkomen dat sommige manoeuvres ter hoogte van zeer scherpe bochten niet uitgevoerd kunnen worden.

❑ Let zeer goed op dat de toestand tijdens het inparkeren niet verandert (bijv. als zich personen en/of dieren in de parkeerruimte bevinden, rijdende auto's, enz.) en grijp indien nodig onmiddellijk in.

❑ Let tijdens het parkeren op tegemoetkomend verkeer.

❑ Neem altijd de wegenverkeerswetgeving in acht.

WAARSCHUWING De correcte werking van het systeem is niet gegarandeerd als sneeuwkettingen of het noodreservewiel gemonteerd zijn.

WAARSCHUWING De functie informeert de bestuurder alleen over de laatste geschikte parkeerplaats (parallel of loodrecht) die gedetecteerd is door de parkeersensoren.

WAARSCHUWING Sommige berichten worden van een geluidssignaal vergezeld.

WAARSCHUWING De bestuurder moet de aanwijzingen van het

systeem volgen om een correcte parkeermanoeuvre uit te voeren.

WAARSCHUWING De ondersteunde parkeermanoeuvre zou onderbroken kunnen worden in verband met onvoldoende ruimte voor de voltooiing.



WAARSCHUWING

150) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.

151) Het zoeken en inparkeren moet altijd in overeenstemming met de geldende voorschriften van de wegenverkeerswetgeving worden verricht.

152) Als men tijdens een manoeuvre het stuurwiel met de handen wil stoppen, wordt geadviseerd het stevig aan de buitenste rand vast te houden. Steek de handen niet door het stuurwiel of houd niet de spaken vast.



BELANGRIJK

52) De werking van het systeem is op verschillende onderdelen gebaseerd: parkeersensoren voor en achter, sensoren aan de zijkant, stuurinrichting, wielen, remsysteem en instrumentenpaneel. Een storing van een van deze onderdelen kan de werking van het systeem in gevaar kan brengen.

53) Voor het overspuiten van de bumper of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Het verkeerd opbrengen van de lak kan de werking van de parkeersensoren negatief beïnvloeden.

ACHTERUITRIJCAMERA (ParkView® Rear Backup Camera)

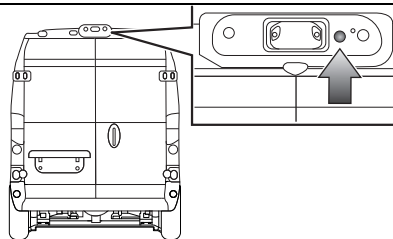
(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

 153)

 54)

De achteruitrijcamera afb. 228 bevindt zich op de achterklep van de bagageruimte.

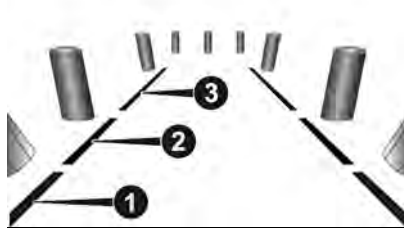


228

F1A0683

Camera inschakelen/uitschakelen

Telkens wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, toont het display afb. 229 van het **Uconnect™**-systeem het gebied rond het voertuig, zoals waargenomen door de achteruitrijcamera.



229

07186J0002EM

De afbeeldingen worden op het display weergegeven samen met een waarschuwsbericht.

Wanneer bij de actieve optie “Vertraging Camera” de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, blijft het beeld van de camera nog 10 seconden na het kiezen van een andere versnelling weergegeven, tenzij de snelheid van het voertuig hoger is dan 13 km/uur, of:

- ☐ de versnellingspook in de vrijstand staat;
- ☐ de startinrichting wordt in de stand STOP geplaatst.

Als de versnellingspook niet meer in de achteruitversnelling staat, verschijnt er een toets voor de deactivering van het beeld van de achteruitrijcamera op het display van het **Uconnect™**-systeem, samen met de beelden van achter het voertuig als de instelling “Vertraging camera” actief is op het **Uconnect™**-systeem.

OPMERKING Het weergegeven beeld kan er iets vervormd uitzien.



WAARSCHUWING

153) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder,



die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.



BELANGRIJK

54) Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.

SYMBOLLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Aanwijzingen op het display

Indien ingeschakeld, kunnen met de instellingen van het **Uconnect™**-systeem de richtlijnen op het display worden ingeschakeld. Indien geactiveerd, wordt het rooster over de

afbeelding geplaatst om de breedte van het voertuig te markeren en het te verwachten traject in overeenstemming met de stand van het stuurwiel.

Een er overheen geplaatste onderbroken middenlijn geeft het midden van het voertuig aan om parkeermanoeuvres of het uitlijnen van een sleepoog te vergemakkelijken. De verschillende gekleurde zones geven de afstand aan vanaf de achterkant van het voertuig.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond afb. 229:

Zone	Afstand vanaf de achterkant van het voertuig
Rood (1)	0 - 30 cm
Geel (2)	30 cm - 1 m
Groen (3)	1 m of meer

Meldingen op het display

Als de laadruimte achter open is, zal de camera geen obstakels achter het voertuig detecteren. Op het display verschijnt een bijbehorend waarschuwingsbericht.

In dit geval moet de laadruimte gesloten worden door middel van de greep naast het slot die moet

worden aangedrukt tot aan de klik (zie paragraaf “Portieren” van hoofdstuk “Kennismaking met uw voertuig”).

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Het TSR (Traffic Sign Recognition)-systeem is een rijhulpsysteem dat de gebruiker wijst op de meest aanmerkelijke snelheidslimieten. Het is in staat zowel onvoorwaardelijke snelheidslimieten als die in geval van regen, sneeuw en mist (alleen weergegeven als ze relevant zijn) te herkennen.

Indien aanwezig, vertegenwoordigen dergelijke snelheidslimieten de toepasselijke snelheidslimiet van de weg, die altijd bovenaan het scherm met een symbool wordt weergegeven. Voorbeeld:



Snelheidslimieten in andere categorieën (zoals tijdsbeperkingen, borden voor uitvoegstroken, enz.) en inhaalverboden worden alleen weergegeven in het scherm “Driver Assist” van het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk “Display” in het gedeelte “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

OPMERKING Limieten bij regen, mist of sneeuw worden alleen weergegeven wanneer het aannemelijk is dat zich desbetreffende omstandigheden voordoen, als bijv. de ruitenwissers (in geval van regen), de mistlampen (in geval van mist) of de ruitenwissers bij een lage buitentemperatuur (in geval van sneeuw) zijn ingeschakeld.

Het Traffic Sign Recognition-systeem schakelt automatisch in bij de start van het voertuig.

Met gebruik van het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem kan de gebruiker:

- het systeem uitschakelen door de desbetreffende menuoptie af te vinken;
- het type aanduiding selecteren wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen).

Raadpleeg het hoofdstuk "Uconnect™" in het gedeelte "Multimedia" voor meer informatie.

Als de Speed Limiter of de Adaptive Cruise Control actief is, wordt de toepasselijke snelheidslimiet van de weg (onvoorwaardelijk of in geval van regen/sneeuw/mist) weergegeven; door te drukken op de knop RES kan deze limiet worden aanvaard als snelheid voor het Intelligent Speed Assist-systeem of anders voor de Intelligent Adaptive Cruise Control.

De herkenning van geldige snelheidslimieten is enorm afhankelijk van de wegomstandigheden, de plaatsing van de verkeersborden, het zicht en verschillende andere factoren. Het systeem voorziet de bestuurder van en herinnert de bestuurder aan de meest aannemelijke snelheidslimiet. Het TSR-systeem kan in de volgende gevallen geen toepasselijke snelheidslimiet opgeven:

- als het verkeersbord wordt herkend dat het einde van de snelheidslimiet aangeeft en als het navigatiesysteem (indien aanwezig) niet in staat is een geldige limiet voor dat stuk weg te geven. Het symbool  wordt op het display weergegeven.

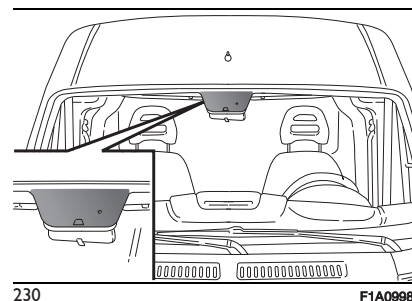
- In geval van een systeemfout of als het systeem niet beschikbaar is, wordt het symbool  op het display weergegeven.

OPMERKING In bepaalde gevallen kan het systeem dit symbool

 weergeven, wanneer het navigatiesysteem (indien aanwezig) de route opnieuw berekent.

Met Uconnect™ zonder navigatiesysteem

Het TSR-systeem gebruikt de camera die zich in het midden van de voorruit bevindt afb. 230 en herinnert de gebruiker aan de laatste snelheidslimiet die door de camera is herkend.



OPMERKING Zonder een navigatiesysteem kan het systeem de volgende gegevens niet leveren:

- de geïmpliceerde limieten (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen). In deze gevallen kan het systeem het laatste verkeersbord weergeven dat is gedetecteerd (zoals de snelheidslimiet bij de inrit);

- over het algemeen is dit de limiet die geldt voor een weg waar nog geen verkeersbord met een snelheidslimiet werd gedetecteerd en correct werd herkend.

Na een bepaalde afstand te hebben gereden, wordt het symbool van de snelheidslimiet grijs om aan te geven dat het systeem de limiet niet meer betrouwbaar acht. Wanneer een nieuw verkeersbord wordt gedetecteerd, krijgt het TSR-symbool weer kleur.



WAARSCHUWING Bij het ontbreken van een navigatiesysteem kan het systeem de meeteenheid van het land waarin u rijdt niet herkennen, maar herkent het alleen de numerieke waarde van het verkeersbord dat langs de weg wordt gedetecteerd. Met de snelheid die wordt voorgesteld en wordt aangeboden aan de Intelligent Speed Assist (ISA)- en Adaptive Cruise Control (ACC)-systemen (indien ingeschakeld) wordt daarom de meeteenheid bedoeld die door de gebruiker op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld. ISA en ACC zijn daarom alleen zinvol om te voldoen aan de geldende snelheidslimieten, als de bestuurder de meeteenheid instelt van het land waarin wordt gereden.

Met Uconnect™ met navigatiesysteem

Wanneer een navigatiesysteem aanwezig is, integreert het TSR-systeem de cameradetectie met de informatie geleverd door het navigatiesysteem.

Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten.

Het navigatiesysteem geeft de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteert de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd. Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het ACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen. Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt. Het systeem kan met gebruik van de informatie van het navigatiesysteem snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van het navigatiesysteem gebruiken, om de meest aanneemelijke, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem heeft gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

Door middel van het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan een snelheidslimiet op het "Speed Limiter"-systeem worden ingesteld, die gelijk is aan de limiet van de verkeersborden die zijn gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem en signaleerd op het display van het instrumentenpaneel. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan worden ingeschakeld als de volgende systemen zijn ingeschakeld:

☐ Speed Limiter (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)

☐ Traffic Sign Recognition (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)

Wanneer het "Intelligent Speed Assist"-systeem een nieuw verkeersbord herkent, zal het de nieuwe snelheidslimiet aan de bestuurder voorstellen door middel van een specifiek bericht en waarschuwingen die afhankelijk zijn van de feit of de snelheid van het verkeersbord hoger of lager is dan het huidige snelheidsniveau opgeslagen door de Speed Limiter. Overweeg zowel de onvoorwaardelijke snelheidslimieten als de limieten die gelden in geval van regen, sneeuw of mist voor de snelheidsbegrenzing.

U kunt de registratie bevestigen door middel van de knop RES om de snelheidslimiet in te stellen op de waarde van het verkeersbord. Als de snelheidslimiet verstrekt door het "Traffic Sign Recognition"-systeem is verworven als de nieuwe waarde van de Speed Limiter, wordt de inschakeling van Intelligent Speed Assist op het display aangegeven door het symbool **LIM** en wordt het betreffende verkeersbord groen omlijnd.

SYSTEEM UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt onder de volgende omstandigheden gedeactiveerd:

- ☐ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem is uitgeschakeld;
- ☐ wanneer het Speed Limiter-systeem wordt uitgeschakeld;
- ☐ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem een nieuwe snelheidslimiet toont, die niet is bevestigd door de bestuurder;
- ☐ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem het einde van een snelheidslimiet toont;
- ☐ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem geen snelheidslimiet kan weergeven.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OVERSCHRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrap, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het "Intelligent Speed Assist"-systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen). Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, waarna het automatisch weer wordt ingeschakeld.

ADAPTIEVE CRUISECONTROL (ACC)

(indien aanwezig)

 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160)

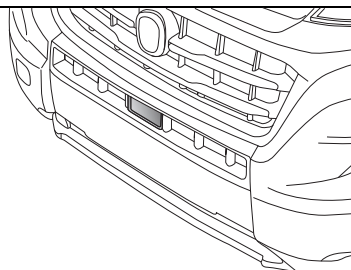
 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control (ACC) is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

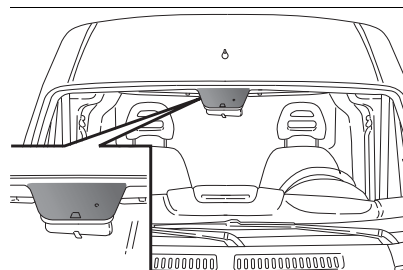
AAC zorgt ervoor dat de auto met de gewenste snelheid blijft rijden zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrap. Daarnaast kan een bepaalde afstand ten opzichte van de voorligger worden gehandhaafd (deze afstand kan door de bestuurder worden ingesteld).

De Adaptive Cruise Control (ACC) maakt gebruik van een radarsensor, die zich achter de voorbumper afb. 231 bevindt en een camera die zich op het middelste deel van de voorruit afb. 232 bevindt, voor de detectie van een voertuig op korte afstand.



231

F1A0704



232

F1A0998

Het systeem verbetert verder het rijcomfort tijdens het rijden op snelwegen of buiten de bebouwde kom met weinig verkeer.



Het gebruik van het systeem biedt geen voordelen tijdens het rijden op drukke wegen of binnen de bebouwde kom.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- ❑ tijdens het rijden in dichte mist, harde regen, sneeuw, drukke of complexe rijomstandigheden (bijv. in geval van wegwerkzaamheden op snelwegen);
- ❑ tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;
- ❑ bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- ❑ bij gebruik van een aanhanger;

❑ als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

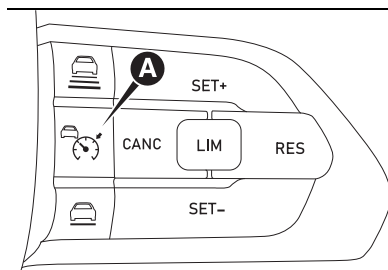
Bij actieve modus “Adaptive Cruise Control”  wordt er tussen voertuigen een geschikte afstand gehandhaafd (op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht “Adaptive Cruise Control”);

U kunt de gewenste modus selecteren via de knop op het stuur (zie verderop voor instructies).

ADAPTIVE CRUISE CONTROL INSCHAKELLEN/ UITSCHAKELLEN

Inschakeling

Druk kort op de knop  afb. 233 om het systeem in te schakelen.



233

F1A0733

Wanneer het systeem is ingeschakeld en klaar is voor gebruik, wordt dit op het display gemeld met een bericht

en een specifiek pictogram, zoals weergegeven in afb. 234.



234

F1A0740

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Uitschakeling

Als het systeem is ingeschakeld, drukt u kort op de knop  om het systeem uit te schakelen.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Het systeem kan alleen worden ingesteld voor snelheden hoger dan 30 km/uur (of 20 mph voor markten met instrumentenpaneel met mph-aanduiding) en met een maximale limiet

van 130 km/uur (of 81 mph wanneer van toepassing).

De maximale snelheidswaarde die kan worden ingesteld kan beperkt worden door in bepaalde landen goedgekeurde Speed Limiters of door voor wagenparken ingestelde Speed Limieters.

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal.

Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- ❑ zal een grafische weergave op het display het waarschuwinglampje Adaptive Cruise Control laten knipperen als de voorliggende auto niet aanwezig is. Als de voorliggende auto door de sensoren wordt gedetecteerd, wordt een knipperende grafische weergave van de gedetecteerde auto getoond;
- ❑ kan het systeem de afstand tussen uw auto en de voorligger niet regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- ❑ als het rempedaal wordt ingetrapt;
- ❑ als de remmen oververhit zijn;
- ❑ als de elektrische parkeerrem is geactiveerd;
- ❑ met de versnellingspook op de standen P (parkeren), R (achteruit) of N (vrijstand) (versies met automatische versnellingsbak of met automatische versnellingsbak met dubbele koppeling);
- ❑ als de pook op R (achteruit), vrij of 1^e (eerste versnelling ingeschakeld) staat (versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ❑ wanneer het koppelpedaal wordt ingetrapt (versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ❑ als het motortoerental een maximumdrempel overschrijdt (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak en uitvoeringen met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) of onder een minimumdrempel valt (alleen uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak);
- ❑ als de snelheid van het voertuig niet binnen het instelbare snelheidsbereik ligt;

❑ als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;

- ❑ als het ESC is uitgeschakeld;
 - ❑ tijdens het automatisch remmen door het Forward Collision Warning Plus-systeem (indien aanwezig);
 - ❑ als de Speed Limiter actief is;
 - ❑ in geval van een storing van het systeem;
 - ❑ als de motor is uitgeschakeld;
 - ❑ in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de positie van de sensor in de zone aangegeven op afb. 231. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.
- Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem wordt niet uitgeschakeld wanneer bij ingetrapt gaspedaal een snelheid hoger dan de instelbare snelheid (130 km/uur of 81 mph, indien van toepassing) wordt bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen



werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

DE SNELHEID WIJZIGEN

Snelheid verhogen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd door de knop SET + ingedrukt te houden.

□ Druk eenmaal op de knop SET

+: de ingestelde snelheid wordt met 1 km/uur verhoogd. Elke druk op de knop zal de snelheid met 1 km/uur verhogen.

□ Houd de knop SET + ingedrukt

om de snelheid met stappen van 10 km/uur te verhogen (of van 5 mph bij meeteenheid ingesteld op mph) tot de knop wordt vrijgegeven. De verhoging van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

Snelheid verlagen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verlaagd door de knop SET – ingedrukt te houden.

□ Druk eenmaal op de knop SET

–: de ingestelde snelheid wordt met 1 km/uur verlaagd. Elke volgende druk op de knop zal de snelheid met 1 km/uur verlagen.

□ Houd de knop SET – ingedrukt:

de snelheid zal met stappen van 10

km/uur afnemen (of van 5 mph bij meeteenheid ingesteld op mph) tot de knop wordt vrijgegeven. De verlaging van de snelheid wordt op het display weergegeven.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u de auto sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET –) ingedrukt om de snelheid in te stellen volgens de huidige snelheid van de auto.

Wanneer gedrukt wordt op de knop SET – om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrems de auto niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.

Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij kleine hellingen.

Bij versies met een handgeschakelde versnellingsbak kan worden geschakeld terwijl het systeem actief is om de versnelling te kiezen die het best past bij de ingestelde snelheid en het systeem ingeschakeld te laten. Het systeem wordt geannuleerd wanneer u het koppelingspedaal ingetrapt houdt of de versnellingspook langer dan een bepaalde tijd in de vrijstand zet.

De automatische versnellingsbak (of automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) kan naar een lagere versnelling schakelen als een helling wordt afgereden of geacceleereerd wordt. Dit is normaal en noodzakelijk om de ingestelde snelheid te handhaven.

Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

DE SNELHEID WIJZIGEN

Het systeem kan gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan dat van het verkeersbord gedetecteerd door het “Traffic Sign Information”-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk).

Indien deze instelling is geselecteerd, zal het “Traffic Sign Information”-systeem de nieuwe snelheidslimiet suggereren met een bericht op het display van het instrumentenpaneel. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggereerde snelheidsinstelling RES bevestigen met de knop RES.

GAS GEVEN BIJ INHALEN

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de

richtingaanwijzer naar links aandoet op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links).

Het systeem herkent automatisch de verkeersrichting op het moment dat het verkeer overgaat van linksrijdend naar rechtsrijdend.

DE SNELHEID WEER OPROELEN

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen.

Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan rijden. De niet-naleving van deze

voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 235.



235

F1A0738

De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid.

Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop  om de ingestelde afstand te verkleinen.

De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn. Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld.

Wanneer er op dezelfde rijstrook een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd dat bij een lagere snelheid rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de



auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- ❑ de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- ❑ de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- ❑ de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- ❑ het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de toegepaste remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt op het display, tijdens het benaderen van het voorgaande voertuig, het waarschuwingsbericht "REMMEN!" knipperend weergegeven. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen

om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

UITSCHAKELING

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- ❑ de knop  van de Adaptive Cruise Control wordt ingedrukt;
- ❑ de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
- ❑ wanneer de startinrichting op STOP wordt gezet.

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

- ❑ als de knop CANC wordt ingedrukt;
- ❑ als zich de omstandigheden aangegeven in paragraaf "De gewenste snelheid instellen" voordoen;
- ❑ als de rijsnelheid lager is dan de minimale snelheid waarbij de cruisecontrol werkt (bijvoorbeeld bij een file).

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

WAARSCHUWING BEPERKTE SISTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een storing, een verblinding van een van de sensoren of een blokkering van het beeld van de camera.

In geval van belemmering van de radarsensor moet de sensor in het gebied weergegeven in afb. 230 gereinigd worden.

Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde rijomstandigheden (zie hieronder). De bestuurder moet het voertuig daarom altijd onder controle hebben.

Bij gebruik van een aanhanger

Het wordt afgeraden om het systeem in te schakelen als er een aanhanger is aangekoppeld.

Niet uitgelijnd voertuig

De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

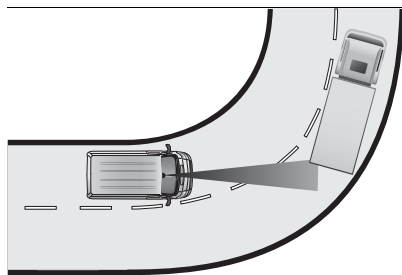
Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden

of verlaten, waardoor de auto onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten afb. 236 bij ingesteld systeem, zouden de snelheid en de acceleratie beperkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende auto's gedetecteerd worden.

Bij het verlaten van de bocht zal het systeem de eerder ingestelde snelheid herstellen.



WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

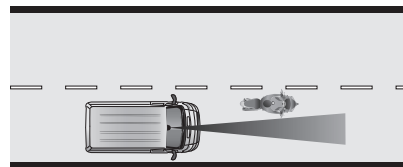
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Verwisselen van rijbaan

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 237.

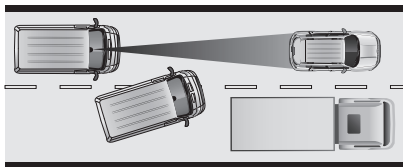
In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 238) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



238

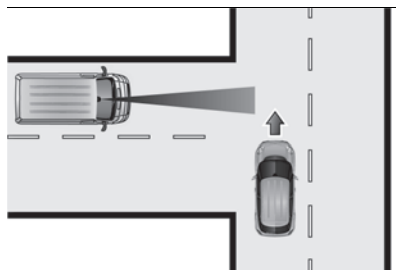
F1A0995

Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem kan alleen bewegende voertuigen of voorwerpen waarnemen. Zo grijpt het systeem bijvoorbeeld niet in als de voorligger de rijbaan verlaat en het voertuig daarvoor stilstaat. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruislingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden afb. 239; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



239

F1A0731



WAARSCHUWING

154) Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt trappen als dat nodig is.

155) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

156) De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruislingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

157) De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstandigheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

158) De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

159) De functie kan niet de maximale remkracht uitoefenen: het voertuig wordt niet volledig tot stilstand gebracht.

160) De radar is voorzien van een ontdooiingssysteem. Om deze reden kan hij onder bepaalde omstandigheden een hoge temperatuur bereiken. Wanneer u in de zone rond de sensor moet handelen, wacht dan ten minste 30 seconden na het uitzetten van de motor.



BELANGRIJK

55) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

56) Het gedeelte van de bumper voor de sensor mag niet worden afgedekt met stickers, extra koplampen of enige andere objecten.

57) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen

aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

58) *Incorrecte reparaties verricht op het voorste deel van het voertuig (bijv. bumper, chassis) kunnen de positie van de radarsensor wijzigen en de werking ervan in gevaar brengen. Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.*

59) *Knoei niet met en verricht geen werkzaamheden aan de radarsensor of de camera op de voorruit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

60) *Was niet met hogedrukjets in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet werken op de elektrische connector van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.*

61) *Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om de sensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.*

CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Adaptive Cruise Control met Stop&Go

(indien aanwezig)

 161) 162) 156) 157) 158) 166)

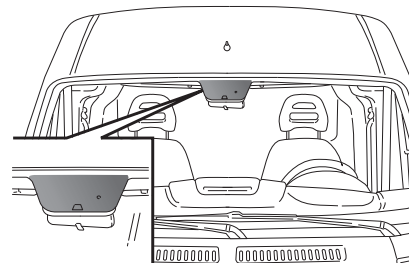
 62) 63) 57) 65) 66) 60) 68)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control met Stop&Go is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

Het systeem zorgt ervoor dat het voertuig de gewenste snelheid handhaaft, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Bovendien houdt het de afstand tot het voorliggende voertuig aan die door de bestuurder is ingesteld.

Het systeem gebruikt een radarsensor, die zich achter de voorbumper bevindt, en een camera aanwezig op het midden van de voorruit afb. 240, om de aanwezigheid van een nabij voorliggend voertuig te detecteren.



240

F1A0998

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

☐ tijdens het rijden bij mist, zware regen, sneeuw;

☐ tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met steile hellingen en afdalingen;

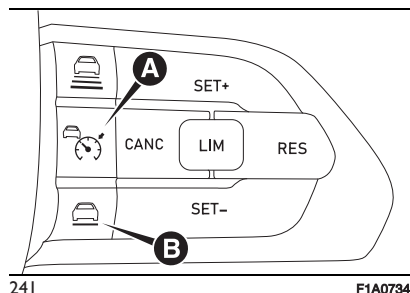


- ❑ bij het oprijden van een in- of uitvoegstrook of op een afrit;
- ❑ bij gebruik van een aanhanger;
- ❑ als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

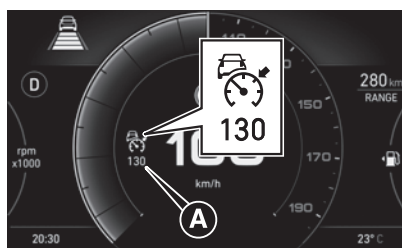
INSCHAKELEN / UITSCHAKELEN

Inschakeling

Druk kort op de knop (A) afb. 241 om het systeem in te schakelen.



Bij ingeschakeld systeem dat klaar is voor de werking zal het display een grafische aanduiding van "gereedheid" van het systeem (A) afb. 242 weergegeven.



242

F1A0739

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Uitschakelen

Als het systeem is ingeschakeld, druk dan kort op de knop (A) afb. 241 om het systeem uit te schakelen.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Het systeem kan alleen worden ingesteld bij een snelheid boven de 0 km/uur (0 mph) en onder de 130 km/uur (81 mph).

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het

display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal. Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

- ❑ wordt er op het display gedurende enkele seconden een specifiek bericht weergegeven;
- ❑ kan het systeem de afstand tussen uw auto en de voorligger niet regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- ❑ als het rempedaal wordt ingetrapt;
- ❑ als de remmen oververhit zijn;
- ❑ als de elektrische handrem is ingeschakeld;
- ❑ als de versnellingsbak op P (Parkeren), R (Achteruit) of N (Vrijstand) staat;
- ❑ wanneer het toerental van de motor een maximale drempelwaarde overschrijdt;
- ❑ als de ESC (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling) in werking is of net in werking is geweest;
- ❑ als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem (AEB Control) (indien aanwezig) automatisch remt;

❑ als de Speed Limiter actief is: druk op de knop (A) afb. 241 om de Speed Limiter te deactiveren. Druk nog een keer op de knop (A) om het systeem in te stellen op de status "klaar";

❑ in geval van een storing van het systeem;

❑ als de motor is uitgeschakeld:

❑ op zeer steile hellingen;

❑ in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de sensor. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel. Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem is niet gedeactiveerd als met ingetrapt gaspedaal hogere snelheden dan ingesteld worden bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

SNELHEID VERHOGEN/VERLAGEN

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd of verlaagd door de knoppen SET + en SET - ingedrukt te houden.

❑ **Druk eenmaal op de knop SET + of SET -:** de ingestelde snelheid wordt met 1 km/uur (1 mph) verhoogd of verlaagd. Telkens wanneer u opnieuw op de knop drukt, wordt de snelheid met 1 km/u verhoogd of verlaagd.

❑ **Houd de knop SET + of SET - ingedrukt:** de ingestelde snelheid wordt met stappen van 10 km/uur (of 5 mph) verhoogd of verlaagd, tot de knop wordt losgelaten.

De toename of afname van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❑ Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u de auto sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid van het voertuig.

❑ Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem het voertuig niet voldoende vertraagt om de ingestelde snelheid te bereiken.

❑ Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij steile hellingen.

❑ Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

Snelheidsvariatie met verkeersbord (Intelligent Adaptive Cruise Control)

Het systeem kan gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan die van het verkeersbord gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk). Het "Traffic Sign Recognition"-systeem zal de nieuwe snelheidslimiet suggereren, die met een bericht wordt weergegeven. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggereerde snelheidsinstelling bevestigen met de knop RES.

Stoppen en weer starten

Het systeem kan het voertuig afremmen tot aan de stilstand als het voorliggende voertuig vertraagt en stopt. Het systeem zal het voertuig automatisch herstarten als het voertuig tot stilstand komt en het voorliggende voertuig weer binnen twee seconden start. Als de voorligger na 2 seconden start, moet de RES-knop worden ingedrukt of het gaspedaal worden ingetrapt om het systeem



te heractiveren en te herstarten. Als het systeem het voertuig gedurende drie minuten stilstaande houdt, zal de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en wordt het systeem gedeactiveerd.

OPMERKING Als het systeem het voertuig stilstaande houdt, wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd en wordt het systeem gedeactiveerd bij snelheid nabij de stilstand, als de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendeld of het portier opent.

WAARSCHUWING De bestuurder moet bij de heractivering van het systeem controleren dat er geen voetgangers, voertuigen of andere obstakels aan de voorzijde van het voertuig aanwezig zijn. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

GAS GEVEN BIJ INHALEN

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de richtingaanwijzer naar links aandoet op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links). Het systeem herkent automatisch de gewijzigde richting van

het verkeer op het moment dat het verkeer niet meer rechts rijdt maar links.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen. Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan rijden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 243.



243

F1A0738

De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid. Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2

seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram (A) afb. 244 weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.



244

F1A0740

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop (B) afb. 241 om de ingestelde afstand te verminderen. De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje vermindert. De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn. Als de kortst mogelijke afstand is

bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld.

Wanneer er op het instrumentenpaneel een voertuig wordt getoond dat bij een lagere snelheid op dezelfde rijstrook rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand

te handhaven, wordt de bestuurder gewaarschuwd om op te letten wanneer hij het voorliggende voertuig nadert, door een waarschuwingsbericht op het display. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- de knop (A) afb. 241 van de Adaptive Cruise Control wordt ingedrukt;



■ de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;

■ de startinrichting op de stand STOP staat;

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

■ als de knop CANC wordt ingedrukt;

■ als zich de omstandigheden vermeld onder de paragraaf "De gewenste snelheid instellen" voordoen.

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

MANOEUVRE MINIMAAL RISICO

Als u uw handen van het stuurwiel neemt, start een aftelling die zal resulteren in visuele en akoestische waarschuwingen (zie de beschrijving van paragraaf "Co-Driver met Stop&Go - Traffic Jam Assist" van dit hoofdstuk). Verder zal het systeem, als er geen handen worden gedetecteerd, een manoeuvre met minimaal risico starten om het voertuig naar veilige omstandigheden te brengen.

Het Adaptive Cruise Control-systeem zal, 23 seconden nadat uw handen van het stuurwiel zijn weggenomen, enigszins remmen om u te waarschuwen en u aan te sporen de controle over het voertuig te herstellen. Als de bestuurder na nog eens 3 seconden de controle over het voertuig niet herpakt, zal het systeem opnieuw licht remmen. Het systeem zal vervolgens het voertuig automatisch afremmen om het tot stilstand te brengen als u nog steeds uw handen niet op het stuurwiel hebt gelegd.

De alarmknipperlichten zullen geactiveerd worden zodra het systeem automatisch begint te remmen. Zodra het voertuig stilstaat, zal het systeem de portieren ontgrendelen (als die vergrendeld waren) en de alarmknipperlichten aan laten staan.

Als u de controle over het voertuig herpakt tijdens de manoeuvre met minimaal risico door uw handen op het stuurwiel te plaatsen of het gaspedaal in te trappen, zal het systeem zich weer normaal gaan gedragen en wordt de manoeuvre met minimaal risico beëindigd.

WAARSCHUWING BEPERKTE SYSTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een

omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt.

De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing.

Wanneer de camera wordt verblind (door bijv. een laagstaande zon voor de voorruit), wacht u tot de licht- en verblindende omstandigheden stoppen en laat u het systeem zijn werk doen.

Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 240, schoon en controleer of het bericht is verdwenen.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem zou onder bepaalde rijomstandigheden mogelijk niet goed kunnen functioneren (zie hieronder): de bestuurder moet het voertuig daarom op elk moment onder controle hebben.

Niet uitgelijnd voertuig

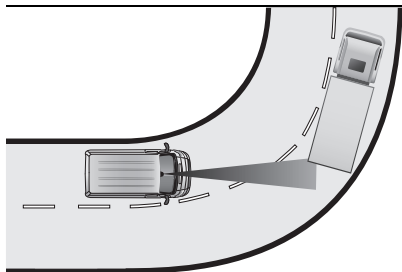
De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde

rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook, niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden of verlaten, waardoor de auto onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten afb. 245 bij ingesteld systeem, zou de snelheid en de acceleratie beperkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende voertuigen worden gedetecteerd. Zodra u de bocht uit bent, wordt de eerder ingestelde snelheid hersteld.



245

F1A0997

WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties

van het systeem beperkt worden. In dit geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

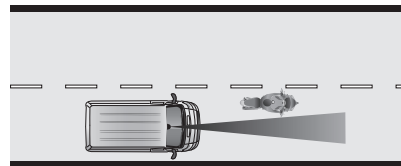
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalingen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting van het voertuig, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Van rijstrook veranderen

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 246.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



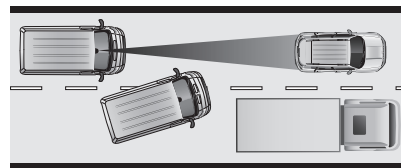
246

F1A0998

Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 247) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



247

F1A0995

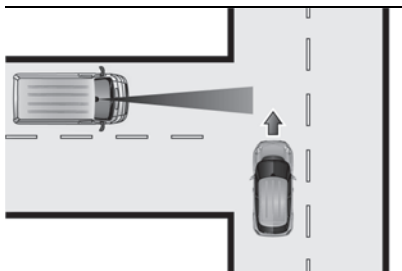


Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van stilstaande voorwerpen of voertuigen te detecteren wanneer u harder rijdt dan 60 km/uur. Zo zal het systeem bijvoorbeeld niet functioneren als het voorliggende voertuig de rijstrook verlaat en een auto vóór dit voertuig stilstaat op de rijstrook. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruiselingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden afb. 248; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



248

F1A0731



WAARSCHUWING

161) Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt intrappen als dat nodig is.

162) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

163) De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruiselingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

164) De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstandigheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

165) Het systeem herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

166) Het systeem kan het voertuig stilzetten, maar de bestuurder moet altijd klaar staan om de remmen te bedienen als dat nodig is.



BELANGRIJK

62) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, laagstaande zon, verblinde camera, dikke mist, zware sneeuwval.

63) De camera op de voorruit mag niet worden afgedekt met stickers of andere voorwerpen.

64) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

65) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.

66) Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van problemen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

67) Was niet met hogedrukjets in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet werken op de elektrische connector van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.

68) Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een

bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om de sensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.

CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Traffic Jam Assist

(indien aanwezig)

Het-systeem combineert de Active Cruise Control (ACC) en de logica voor centrering van de rijstrook om het traject van het voertuig te controleren, waarbij het zo veel mogelijk op het midden van de rijstrook wordt gehouden en ook de snelheid wordt geregeld.

 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175)

Dit is een rijhulpsysteem dat op alle soorten wegen geactiveerd kan worden.

Het systeem gebruikt de informatie van de voorste camera en de radar om u te helpen het voertuig bij constante

snelheid op het midden van de rijstrook te houden.

Indien de begrenzingslijn van de rijstrook ontbreekt of niet goed kan worden herkend, kan het Co-Driver-systeem ook informatie gebruiken van naast- en voorliggers. Dit kan gebeuren in druk verkeer als de voorliggende voertuigen en/of voorwerpen rondom het voertuig de begrenzingslijnen buiten het zicht houden. In dat geval kan het systeem de rij voertuigen gebruiken om het traject te bepalen. Als alternatief kan het systeem gebruikmaken van de "lock-on"-strategie, waardoor het de voorligger automatisch kan volgen.

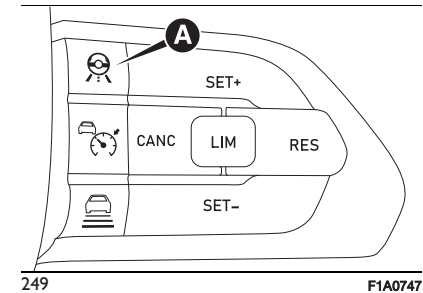
WERKING

Het systeem functioneert alleen als de bestuurder beide handen op het stuurwiel houdt.

Als het systeem detecteert dat de handen van het stuurwiel worden weggenomen, wordt u gewaarschuwd dat u de handen terug op het stuur moet plaatsen (zie pagina's verderop).

WAARSCHUWING Het Co-Driver-systeem heeft, nadat aan alle voorwaarden wordt voldaan, enkele seconden nodig voor de activering. Gedurende deze tijd verschijnt er een grijze aanduiding op het display van het instrumentenpaneel; het systeem wordt automatisch geactiveerd zodra aan alle

voorwaarden wordt voldaan, zonder tussenkomst van de bestuurder.



Voor de inschakeling van het Co-Driver-systeem moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- ☐ het Co-Driver-systeem moet worden ingeschakeld door middel van de knop (A) afb. 249 op het stuurwiel;
- ☐ het Active Cruise Control-systeem (ACC) moet ingeschakeld zijn;
- ☐ de snelheid van het voertuig moet tussen 0 en 150 km/uur liggen;
- ☐ er mag geen sprake zijn van storingen van de camera of de radar;
- ☐ de rijstrook moet tussen de 2,7 en 4,2 meter breed zijn;
- ☐ de richtingaanwijzers moeten niet actief zijn;
- ☐ er mag geen sprake zijn van storingen van het systeem.



INSCHAKELLEN / UITSCHAKELLEN

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 249 op het stuurwiel.

Druk voor de uitschakeling van het systeem nogmaals op dezelfde knop.

Omstandigheden onderbreking

De werking van het systeem wordt in de volgende gevallen tijdelijk gepauzeerd:

- ❑ Deactivering of verhinderend ACC-systeem (zie de paragraaf met betrekking tot de functie Adaptive Cruise Control);
- ❑ in geval van zeer scherpe bochten;
- ❑ als een van de twee markeringslijnen wordt onderbroken of beschadigd is;
- ❑ als de zon laag staat en de camera op de voorruit verblindt;
- ❑ als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld;
- ❑ als de bestuurder bewust van rijstrook veranderd, zonder de betreffende richtingaanwijzer in te schakelen;
- ❑ als er geen omringend verkeer is en er geen horizontale markeringen zijn of deze niet kunnen worden waargenomen;
- ❑ als er sprake is van systeemstoringen;

- ❑ als het voertuig de maximale snelheid overschrijdt;
- ❑ als er sprake is van een hoge zijdelingse versnelling;
- ❑ slecht zicht (heftige regenval, sneeuw, mist, enz.);

Automatische uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uw handen gedurende 45 seconden van het stuurwiel wegneemt.

WAARSCHUWING De gepauzeerde status van het Co-Driver-systeem worden de bijbehorende symbolen grijs gekleurd.

WAARSCHUWING De aanwezigheid van de handen op het stuur wordt gedetecteerd door een in het stuur geïnstalleerde capacatieve sensor.

Wanneer de voorwaarden voor de onderbreking ophouden te bestaan, is het Co-Driver-systeem weer beschikbaar zonder dat de bestuurder het systeem moet activeren.

AANWIJZINGEN OP HET DISPLAY

De status van het systeem kan altijd gecontroleerd worden op een specifiek gebied op het display van het instrumentenpaneel.

De status van het systeem wordt aangegeven door de kleur van het symbool .

Zijn de handen van de bestuurder niet aanwezig op het stuurwiel, zal een reeks waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel de bestuurder informeren dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur. Ook worden er geluidssignalen afgegeven.

Als de bestuurder de handen niet terugplaatst op het stuur, wordt het Co-Driver-systeem na een bepaalde tijd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem gedurende enkele seconden geen handen op het stuurwiel detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen door middel van een specifiek scherm op het midden van het display van het instrumentenpaneel (zie de beschrijving op de pagina's verderop).

STATUS SYSTEEM

Actief systeem

De status actief en correct functionerend systeem wordt aangegeven door middel van het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel afb. 250 in het menu "Rijondersteuning".



250

F1A0744

Wanneer de handen van het stuurwiel worden weggenomen, zal het systeem niet onmiddellijk, maar pas na enkele seconden worden uitgeschakeld: enkele specifieke schermafbeeldingen verschijnen op volgorde op het display van het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur (zie de onderstaande beschrijving).

Actief systeem (handen gedurende korte tijd verwijderd van het stuurwiel)

Zodra u uw handen van het stuurwiel wegneemt, verschijnt dit scherm afb. 251 op het display van het instrumentenpaneel: in dit geval blijft het systeem actief.



251

F1A0776

Als de bestuurder de handen binnen enkele seconden nog niet heeft teruggeplaatst op het stuurwiel, verschijnt dit scherm afb. 252 op het display van het instrumentenpaneel.



252

F1A0777

Actief systeem (handen gedurende langere tijd verwijderd van het stuurwiel)

Als de bestuurder de handen nog niet heeft teruggeplaatst op het stuurwiel, verschijnt dit scherm afb. 253 op het display van het instrumentenpaneel.

Ook klinkt er in dit geval een geluidssignaal. Als u de handen na een langere periode nog niet heeft teruggeplaatst op het stuur, verschijnt er een bericht voor deactivering op het display van het instrumentenpaneel. De regeling van het stuurwiel wordt vervolgens uitgeschakeld.



253

F1A0778

Als het Co-Driver-systeem actief is, wordt Lane Control (indien aanwezig) tijdelijk gepauzeerd. Als het Co-Driver-systeem niet actief is, is Lane Control (indien aanwezig), mits eerder geactiveerd, nog steeds beschikbaar. Raadpleeg voor meer informatie over het Lane Control-systeem het hoofdstuk "Rijhulpsystemen" in het deel "Veiligheid".

BEPERKTE WERKING SYSTEEM

De werking van het Co-Driver-systeem kan beperkt worden als er



sprake is van een van de volgende omstandigheden:

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- ☐ de markeringslijnen van de rijstrook zijn niet duidelijk of er is sprake van slecht zicht (zwarte regenval, sneeuw, mist, enz.);
- ☐ beschadigde, bedekte of belemmerde camera of radar (bijv. door modder, ijs, sneeuw, enz.);
- ☐ tijdens het rijden op heuvelachtige wegen of op wegen met scherpe bochten;
- ☐ in de nabijheid van tolpoorten van snelwegen;
- ☐ wanneer de op- of afrit van de snelweg breder is dan 6 meter;
- ☐ als de camera wordt blootgesteld aan verblindend licht (bijv. weerkaatsingen of direct zonlicht).



WAARSCHUWING

167) *Er kunnen zich vele onvoorspelbare situaties voordoen die van invloed zijn op de prestaties van het Co-Driver-systeem. De bestuurder moet in staat zijn onmiddellijk te reageren en de controle over het voertuig van het Co-Driver-systeem over te nemen.*

168) *Als voertuig een bocht nadert die te scherp is voor de huidige snelheid, wordt het Co-Driver-systeem uitgeschakeld. De bestuurder moet derhalve in staat zijn*

om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. Om deze situatie te voorkomen, is het belangrijk dat de ingestelde snelheid van het voertuig de huidige snelheidslimiet van de weg niet overschrijdt.

169) *Het Co-Driver-systeem gebruikt een sensor voor de detectie van de aanwezigheid van de handen op het stuurwiel: de bestuurder moet zijn handen altijd op het stuur houden. Als de handen voor een bepaalde tijd van het stuurwiel worden weggenomen, wordt het systeem uitgeschakeld.*

170) *Houd het stuurwiel vast tijdens het gebruik van het Co-Driver-systeem en beoordeel de condities van de weg en het omringende verkeer. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. De niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel, ook met dodelijke afloop.*

171) *Het Co-Driver-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, die altijd volle aandacht moet besteden tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.*

172) *Als de voorruit vervangen moet worden vanwege krassen, steenslag of breuk, neem dan uitsluitend contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de voorruit niet zelf, gevaar van storingen! Het wordt aanbevolen de voorruit te laten vervangen als deze in de buurt van de camera beschadigd is.*

173) *Wanneer met het voertuig wordt gereden op wegen binnen de bebouwde kom, kan de gevoeligheid van het systeem aanzienlijk wijzigen als gevolg van weinig/ontbrekende verticale en horizontale verkeersaanduidingen en de variërende verkeersomstandigheden.*

174) *Plaats geen voorwerpen op het stuurwiel (bijv. hoezen voor het stuurwiel, van enig type of materiaal) die de capacatieve detectiesensor van de handen op het stuurwiel kunnen verstoren.*

175) *Externe factoren en omstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte werking van het Co-Driver-systeem: schade of belemmering veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw, enz., beschadigde of verkeerd uitgelijnde bumpers, storingen door andere apparaten die elektromagnetische golven genereren.*

BRANDSTOF- BESPARING

Hier volgen enkele nuttige tips om brandstof te besparen en om de uitstoot van schadelijke emissies van zowel CO₂ als andere vervuilende stoffen (stikstofdioxide, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof enz.) zo veel mogelijk te beperken.

ALGEMENE INFORMATIE

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstofverbruik vergroten.

Onderhoud van de auto

Laat controles en afstellingen uitvoeren in overeenstemming met het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema".

Banden

Controleer minstens één keer per maand de bandenspanning: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het brandstofverbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van het voertuig (vooral bij rijden in de stad) en de wieluitlijning beïnvloeden in grote mate het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder het imperiaal of de skidrager na gebruik. Deze verminderen de aerodynamica van de auto, wat het brandstofverbruik negatief beïnvloedt. Gebruik voor het vervoer van grote voorwerpen een aanhanger, indien mogelijk.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterrautverwarming, de verstralers, de ruitenwissers voor/achter en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem nemen veel stroom op, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot 25% in stadsverkeer).

Klimaatregelmodule

Het gebruik van de klimaatregeling doet het brandstofverbruik toenemen (gemiddeld zo'n 20% extra). Gebruik bij voorkeur alleen de ventilatie als de buitentemperatuur dit toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde spoilers kan de aerodynamica en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Start

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaande auto, noch met stationair toerental noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het verbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe. Het is beter om meteen rustig weg te rijden en hoge toerentallen te vermijden: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet.

Deze handeling is bij moderne auto's net als het overschakelen met tussengas nutteloos. Het verhoogt alleen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Schakel een hogere versnelling in zodra de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten. Snel accelereren met een lage versnelling verhoogt het brandstofverbruik.

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.



Topsnelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe.

Rijd dus zoveel mogelijk met een constante snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost alleen brandstof en verhoogt tevens de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSCONDITIES

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruikscondities die het brandstofverbruik vergroten.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken. Daardoor zullen het verbruik (van +15 tot +30% in het stadsverkeer) en de emissies toenemen.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op drukke wegen, bijvoorbeeld bij filerijden waarbij vooral lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanmerkelijk hoger zijn.

Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwegovergangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

TANKEN

IN HET KORT

Zet de motor af alvorens te tanken.

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Bij zeer lage externe temperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselolie onvoldoende worden wegens de vorming van paraffine met een slechte werking van het brandstoftoevoersysteem als gevolg. Om deze problemen te voorkomen, zijn afhankelijk van het seizoen verschillende soorten dieselolie beschikbaar: zomerdiesel, winterdiesel en arctische diesel (koude landen). Als diesel wordt getankt met specificaties die niet geschikt zijn voor de gebruikstemperatuur, wordt geadviseerd om het additief

PETRONAS DURANCE DIESEL ART in de op de verpakking aangegeven verhoudingen met de brandstof te mengen. Schenk het additief vóór de brandstof in de tank.

Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken. In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.



TANKINHOUD

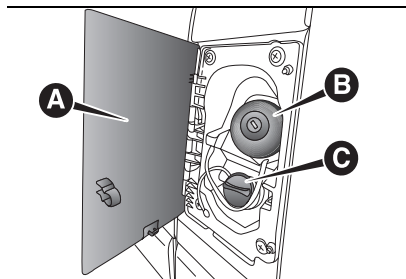
Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

TANKDOP

Voor het tanken moet het luikje (A) afb. 254 op de linkerkant van het voertuig geopend worden en moet de dop (B) afb. 254 linksom worden losgeschroefd.

Voor versies / markten indien van toepassing, plaats de contactsleutel de vergrendelknop van de dop. Draai het tegen de klok in en verwijder de vergrendeldop door het vastgrijpen van de sleutel. Tijdens het tanken moet de contactsleutel niet uit de vergrendeldop worden verwijderd. Tijdens het tanken

kan de dop worden opgehangen op de daarvoor bestemde zitting op het luikje A (afb. 254).



254

F1A0785

De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluchtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal.

In geval van verlies of beschadiging van de brandstoftankdop, zorg ervoor dat de vervangende dop geschikt is voor het voertuig.

Draai de vergrendeldop van de brandstoftank vuller aan totdat u een "klik" hoort. Dit geluid geeft aan dat de vergrendeldop van de brandstoftank vuller goed is vastgedraaid.

Voor versies / markten indien van toepassing, draai de contactsleutel met de klok mee totdat deze niet verder kan. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel

uit te oefenen voor het vastdraaien van de brandstoftankdop. Alleen wanneer de vergrendeldop goed is vastgedraaid, zal het mogelijk zijn om de contactsleutel uit de vergrendeldop te verwijderen.

Na elke tank bijvulling, zorg ervoor dat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid.

WAARSCHUWING Wanneer het brandstoftankpistool "klikt" of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol aen je kunt twee extra bovenkant vullingen uitvoeren na de automatisch toevoer.



BIJVULLEN VAN AdBlue®-ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT (UREUM)

Voorwaarden

AdBlue® (UREUM) bevriest bij een temperatuur lager dan -11°C. Als het voertuig lange tijd bij deze temperatuur heeft stilgestaan, kan het bijvullen moeilijk zijn. Daarom wordt aangeraden om het voertuig te parkeren in een garage en/of verwarmde omgeving en te wachten tot de AdBlue® (UREUM) weer vloeibaar is, alvorens de vloeistof bij te vullen.

Ga als volgt te werk:

- ❑ parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond;
- ❑ zet de motor af door de startinrichting op MAR te draaien;
- ❑ open het tankklepje A (A)afb. 254, schroef de (blauwe) dop (C) van de AdBlue® (UREUM)-vulopening los en verwijder hem.

Bijvullen met tankpistool

U kunt bijvullen bij iedere AdBlue® (UREUM)-distributeur.

Ga als volgt te werk:

- ❑ breng de AdBlue® (UREUM)-nippel aan in de vulopening, begin met bijvullen en stop wanneer het bijvullen de eerste keer wordt onderbroken (dit betekent dat het AdBlue® (UREUM)-reservoir vol is).

Vul niet bij en verwijder de nippel om lekken te vermijden.

Bijvullen uit flessen

Ga als volgt te werk:

- ❑ controleer de houdbaarheidsdatum;
- ❑ lees de gebruiksaanwijzingen op het etiket alvorens de inhoud van de fles in het AdBlue® (UREUM)-reservoir te gieten;
- ❑ als voor het bijvullen systemen worden gebruikt die niet vastgeschroefd kunnen worden (bijv. jerrycans), mag het AdBlue® (UREUM)-



reservoir met niet meer dan 10 liter gevuld worden nadat de aanduiding op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven (raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten”);

❑ als houders worden gebruikt die op de vulopening vastgeschroefd kunnen worden, is het reservoir gevuld wanneer AdBlue® (UREUM) niet langer uit de houder stroomt. Probeer niet verder bij te vullen.

Handelingen na het bijvullen

Ga als volgt te werk:

❑ plaats dop (C)afb. 254 terug op de AdBlue® (UREUM)-vulopening door hem rechtsom te draaien en volledig vast te schroeven;

❑ draai het contactslot op MAR (de motor hoeft niet gestart te worden);

❑ wacht tot het bericht van het instrumentenpaneel verdwijnt, alvorens met het voertuig te gaan rijden. Het bericht kan een enkele seconde tot ongeveer een halve minuut lang worden weergegeven.

Het bericht zal langer weergegeven worden als de motor gestart wordt en met het voertuig wordt gereden. Dit zal de werking van de motor niet benadelen;

❑ Raadpleeg het hoofdstuk “Tanken” als AdBlue® (UREUM) bijgevoerd wordt

met een leeg reservoir en wacht minstens 2 minuten voordat u de motor start.

BELANGRIJK Wanneer er AdBlue® (UREUM) buiten de vulopening wordt gemorst, maak de zone dan goed schoon en ga dan verder met het bijvullen. Verwijder de vloeistof met een spons en warm water als de vloeistof kristalliseert.

WAARSCHUWING

❑ HET MAXIMALE PEIL NIET OVERSCHRIJDEN: dit kan beschadiging van de tank veroorzaken. AdBlue® (UREUM) bevriest onder -11 °C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van UREUM, verdient het aanbeveling het reservoir niet te vullen boven het maximumpeil want het systeem kan beschadigd raken als AdBlue® (UREUM) bevriest. Volg de aanwijzingen van de paragraaf “Bijvullen van AdBlue®-additief voor dieseluitstoot (UREUM)” in dit deel.

❑ Als AdBlue® (UREUM) wordt gemorst op gelakte of aluminium oppervlakken, moet de zone onmiddellijk met water gereinigd worden en moet absorberend materiaal gebruikt worden om de op de grond gemorste vloeistof te verzamelen.

❑ Probeer de motor niet te starten als er per ongeluk AdBlue® (UREUM) is toegevoegd aan de dieseltank: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor. Neem in dit geval contact op met het Fiat Servicenetwerk.

❑ Voeg geen additieven of andere vloeistoffen aan de AdBlue® (UREUM) omdat dit kan leiden tot beschadiging van het systeem.

❑ Bij het gebruik van niet-conforme of verouderde AdBlue® (UREUM) kunnen er berichten op het instrumentenpaneel verschijnen (raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten”).

❑ Giet de AdBlue® (UREUM) nooit in een andere recipiënt: de vloeistof zou verontreinigd kunnen raken.

❑ In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.

❑ Raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten” om het voertuig op reguliere wijze te kunnen blijven gebruiken als AdBlue® (UREUM) opdraakt.

Opslag van AdBlue® (UREUM)

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar. Volg de aanwijzingen die op het etiket van de houder zijn aangegeven.

AdBlue® (UREUM)-reservoir bijvullen bij koud weer

Aangezien AdBlue® (UREUM) bij ongeveer -11 °C begint te bevriezen, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM-verwarmingssysteem dat zorgt voor een correcte werking van het systeem bij temperaturen onder de -11°C. Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 °C niet gebruikt wordt, kan AdBlue® (UREUM) in het reservoir bevriezen.

Als het AdBlue®-reservoir (UREUM) tot voorbij het maximale niveau wordt gevuld en bevriest, kan het reservoir beschadigd raken; om deze reden wordt aanbevolen om het maximale niveau van het reservoir niet te overschrijden.

Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximumniveau wordt overschreden wanneer u

draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselandstof



Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën".

Deze bacteriën kunnen een "slijmlaag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstopen. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis. **BELANGRIJK** Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt er lucht door het brandstofsysteem geblazen.

Brandstof - Grafisch symbool voor de identificatie van de compatibiliteit van het voertuig voor consumenten in overeenstemming met EN16942

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type brandstof dat u in uw voertuig moet gebruiken. Controleer voorafgaand aan het tanken de symbolen op de binnenkant van het tankluikje (indien aanwezig) en vergelijk

deze met de symbolen op de pomp (indien aanwezig).

Symbolen voor voertuigen met dieselmotor



B7: Diesel met maximaal 7% (V/V) van FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig **EN590**



WAARSCHUWING

176) *Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Kom niet te dicht met het gezicht bij de vulopening, om geen schadelijke dampen in te ademen.*

177) *Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximumniveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.*

178) *Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige beschadiging van het brandstoftoevoersysteem van de motor veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.*



179) *Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.*



BELANGRIJK

69) *Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese specificatie EN 590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar heel kort heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geledigd worden.*

ADBLUE®-ADDITIEF (UREUM) VOOR DIESELUITSTOOT

Het voertuig is uitgerust met een AdBlue®-inspuitsysteem (UREUM) en een Selectieve Katalytische Reductie om aan de emissienormen te voldoen. Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieseluitstoot wordt voldaan terwijl tegelijkertijd de volledige efficiëntie, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven. Zie voor berichten en systeemwaarschuwingen het hoofdstuk "Waarschuwingslampjes en berichten" in het deel "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar.

Zie voor meer informatie over het AdBlue® (UREUM) vloeistoftype, het hoofdstuk "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het deel "Technische specificaties".

Het voertuig is voorzien van een automatisch AdBlue® (UREUM)-verwarmingssysteem wanneer de

motor start dat ervoor zorgt dat het systeem correct kan werken bij temperaturen lager dan -11 °C. **WAARSCHUWING!** AdBlue® (UREUM) bevriest bij temperaturen lager dan -11 °C.

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Fiat Ducato is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Gewichten" in het deel "Technische specificaties): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

WAARSCHUWING De maximaal toelaatbare belasting op de bevestigingsogen op de laadvloer bedraagt 500 kg; de maximaal toelaatbare belasting op het zijpaneel is 150 kg.

WAARSCHUWING Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.

 180) 181) 182)

 70)

In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

- ☐ verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;
- ☐ onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.



WAARSCHUWING

180) Onregelmatig wegdek en abrupt remmen kunnen onverhoedse verplaatsingen van de lading veroorzaken met hieruit voortvloeiende gevaarlijke situaties voor de bestuurder en passagiers: zet vóór het vertrek de lading stevig vast met behulp van de daarvoor bedoelde haken op de vloer en gebruik stalen kabels, touwen of banden die sterk genoeg zijn om de voorwerpen die vastgezet moeten worden vast te houden.

181) Zelfs wanneer het voertuig wordt gestopt op een steile heuvel of helling, kan het openen van de achter- of zijportieren zorgen voor het naar buiten vallen van niet-vastgezette goederen.



182) Als u brandstofreserve in een tank wilt meenemen, moet dit gebeuren volgens de wettelijke voorschriften, met gebruik van een type-goedgekeurde tank die veilig aan de oogbouten van de laadvloer bevestigd is. In geval van een botsing is het risico op brand toch altijd groter.



BELANGRIJK

70) Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).

EEN AANHANGER TREKKEN

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Voor het trekken van aanhangers of caravans moet het voertuig zijn voorzien van een goedgekeurde trekhaak en een geschikte elektrische installatie. De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden gemonteerd. Het gespecialiseerde personeel moet ook de handleiding voor het rijden met een aanhanger overhandigen.

Monteer eventuele speciale en/of extra buitenspiegels conform de wegenverkeerswetgeving. Vergeet niet dat het klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger wordt gereduceerd. Ook de remweg wordt langer en er is meer tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in bij een helling omlaag om een continu gebruik van de rem te voorkomen.

Op de trekhaak rust het gewicht van de aanhanger waardoor het laadvermogen van het voertuig proportioneel wordt gereduceerd. Om er zeker van te zijn dat het maximum toelaatbaar getrokken gewicht (op de typegoedkeuring vermeld) niet wordt overschreden, dient men in acht te



nemen dat deze waarde betrekking heeft op het toelaatbare gewicht van een volgeladen aanhangwagen, inclusief accessoires en bagage.

Neem de snelheidsbeperkingen van het land waar u bent voor auto's met aanhanger in acht. Rijd in geen geval harder dan 100 km/u.

Monteer bij voorkeur een geschikte stabilisator op de trekstang.

Bij voertuigen uitgerust met parkeersensoren kunnen er, na montage van de trekhaak storingsmeldingen weergegeven worden, aangezien sommige onderdelen (trekstang, kogelkop van de trekhaak) zich binnen het detectiebereik van de sensor kunnen bevinden. In dat geval moet het detectiebereik gewijzigd worden of moet de functie parkeerhulp uitgeschakeld worden.



183) 184)

MONTAGE VAN DE TREKHAAK

De trekhaak moet aan de carrosserie worden bevestigd door gespecialiseerde monteurs, in overeenstemming met de extra en/of aanvullende aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak.

De trekhaak moet voldoen aan de huidige richtlijn 94/20/EC en latere wijzigingen.

Voor iedere versie moet een trekhaak worden gebruikt die aangepast is aan het maximale aanhangergewicht van het voertuig waarop de trekhaak wordt gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regelmodule voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12 VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op. Een elektrische rem moet rechtstreeks door de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm².

WAARSCHUWING Elektrische remmen of andere voorzieningen moeten gebruikt worden bij ingeschakelde motor. Naast de elektrische vertakkingen kan het elektrische systeem van het voertuig alleen worden aangesloten op de voedingskabel voor een elektrische rem en op de kabel voor een interne lamp, maar niet boven de 15W. Gebruik voor de aansluitingen

de vooraf ingestelde regelmodule met accukabel van minimaal 2.5 mm².

WAARSCHUWING De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen. Indien een trekhaak op versies met lange wielbasis wordt geïnstalleerd, kan er alleen een afneembare trekhaak geïnstalleerd worden vermits de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig wordt overschreden. Als er geen aanhanger wordt vastgekoppeld, moet de trekhaak verwijderd worden vanaf de koppelingsbasis om de oorspronkelijke lengte van uw voertuig niet te overschrijden.

WAARSCHUWING Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor bestelwagenversies afb. 255

Monteer de trekhaak op de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De binnenste slagplaten moeten een minimum dikte hebben van 5 mm. MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel “Gewichten” in het deel “Technische gegevens”).



185

Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen die zijn opgenomen in de montageset van de fabrikant.

Installatieschema voor pick-up- en chassis/cabine-versies afb. 256

Een andere trekhaak die specifiek is voor pick-up- en chassis/cabine-versies wordt getoond in afb. 256. Monteer trekhaak Ø op de aangegeven punten d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven. MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel “Gewichten” in het deel “Technische gegevens”).



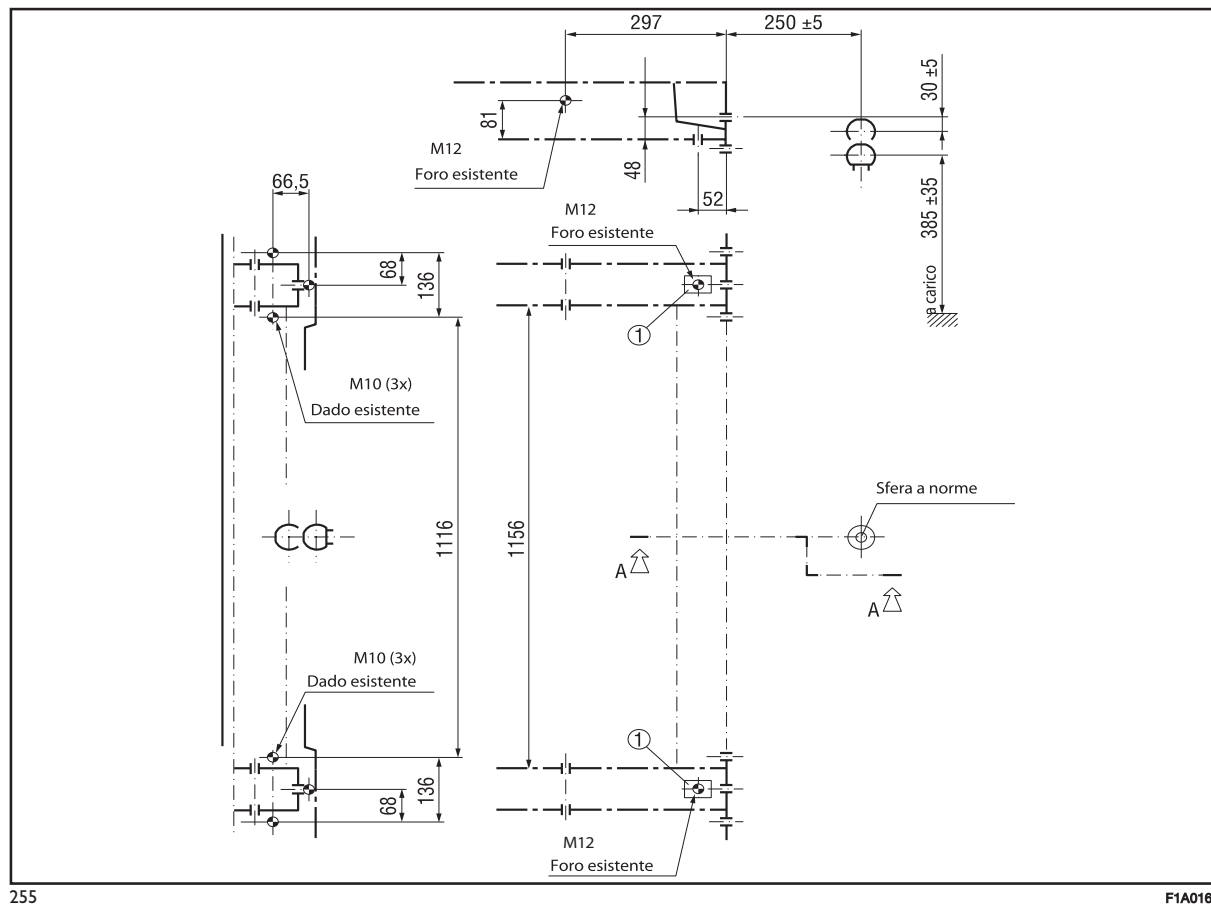
WAARSCHUWING

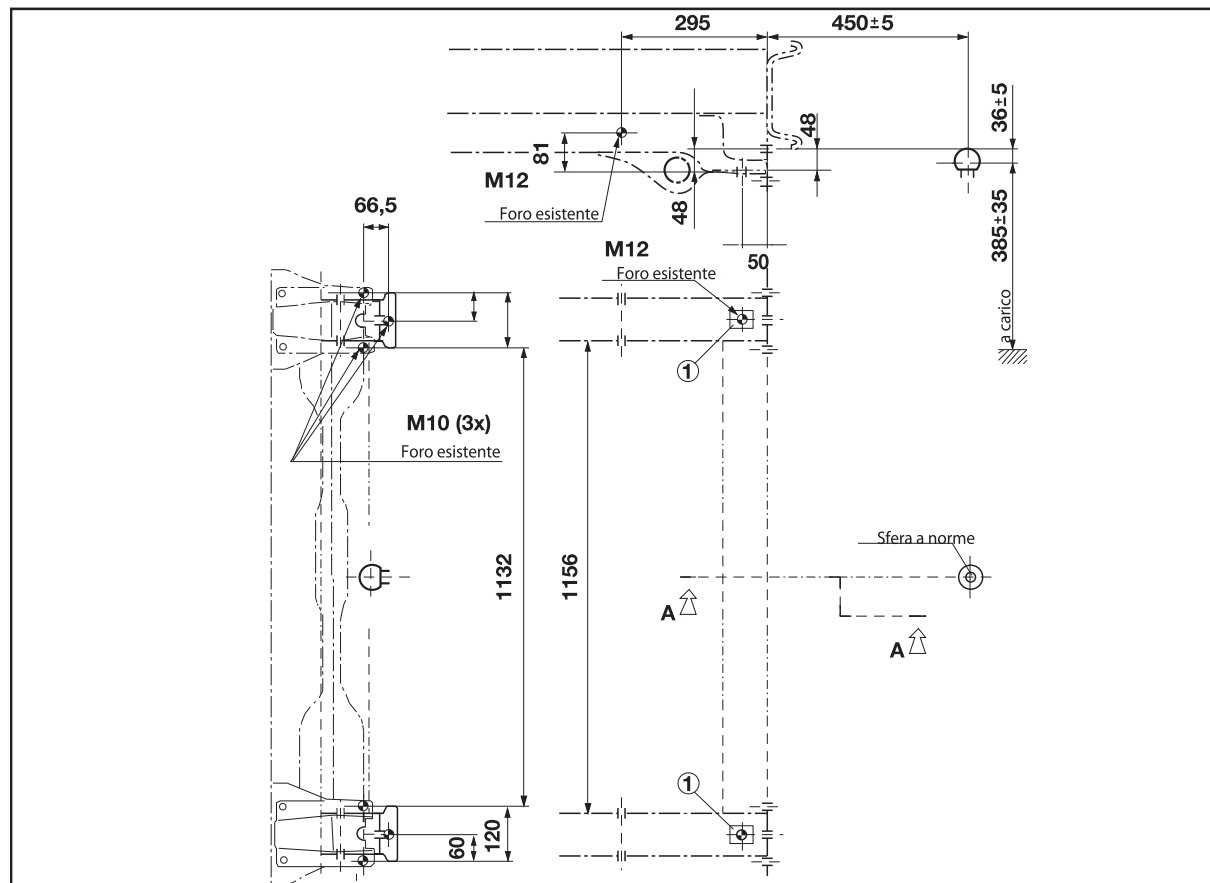
183) Het voertuig kan zijn uitgerust met ABS, maar dit heeft geen inwerking op het remsysteem van de aanhanger. Wees dus bijzonder voorzichtig op gladde wegen.

184) *Probeer nooit de remwerking van de aanhanger te beïnvloeden door wijzigingen aan het remsysteem van het voertuig uit te voeren. Het remsysteem van de aanhanger moet volledig onafhankelijk zijn van het hydraulische systeem van het voertuig.*

185) *Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.*







AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP



71) 72) 73) 74) 75) 76)

Controleer, vóór het weggrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

- ☐ Het groene merkteken van het handwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang;
- ☐ Het handwiel staat in de stopstand op de trekstang (zonder opening);
- ☐ vergrendeld slot en verwijderde sleutel. Het handwiel kan niet verwijderd worden;
- ☐ kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis.

Controleer dit door er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat. Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd

worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

Gebruik nooit gereedschappen of middelen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aanhanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

Wanneer gereden wordt zonder aanhangwagen moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitdop altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toepassing als de gegevens op de kentekenplaat of onderdelen van het verlichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.

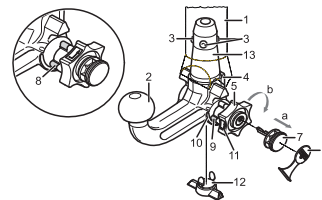
Afneembare kogel trekstang afb. 257 - afb. 258 - afb. 259

- (1) Zittingpijp - (2) Kogel trekstang
/ (3) Vergrendelingskogels / (4)
Ontgrendelingshendel / (5) Handwiel
/ (6) Dop / (7) Sleutel / (8) Rode
markering (handwiel) / (9) Groene
markering (handwiel) / (10) Groene
markering (trekstang) / (11) Symbool
(vrijgaveregeling) / (12) Plug / (13) Pen /
(14) Geen ruimte tussen 2 en 5 / (15)
Ruimte van ongeveer 5 mm

De trekstang met kogelkop installeren

Ga als volgt te werk:

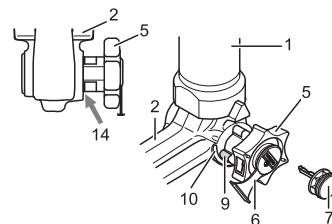
1. Verwijder de plug uit de zittingbuis.



257

F1A0380

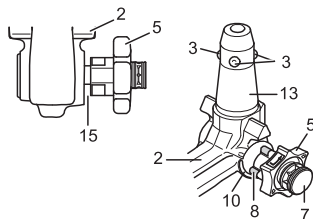
Vergrendelde stand, tijdens het rijden



258

F1A0381

Ontgrendelde stand, verwijderd



259

F1A0382

De trekstang met kogelkop staat gewoonlijk in de ontgrendelde stand als hij uit de bagageruimte wordt genomen. Dit is te zien aan de afstand van het vliegwiel tot de trekstang, die overeenkomt met een opening van ongeveer 5 mm (zie afbeelding) en aan het rode merkteken op het vliegwiel dat gericht is naar het groene merkteken op de trekstang.

Let erop dat de trekstang uitsluitend gemonteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrendelingsmechanisme van de trekstang losgemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendelde stand kan gecontroleerd worden aan de hand van het samenvallen van het groene merkteken van het vliegwiel met het groene merkteken van de trekstang en

aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder opening (zie afbeelding).

Het vergrendelingsmechanisme wordt als volgt voorbelast: met de sleutel in het slot en het slot open, het vliegwiel naar buiten trekken in de richting van de pijl en, om voor te belasten, draaien in de richting van pijl b tot de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet

vergrendeld is. Breng de beschermdop aan op het slot.

De trekstang verwijderen

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de beschermdop van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.
2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.
3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.
4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.



BELANGRIJK

71) De trekstang met kogelkop mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.

72) Het bijgeleverde plaatje moet zich op een uiterst zichtbare plaats van het voertuig bevinden, in de buurt van de brandstofvulpijp of in de bagageruimte.

73) Om correcte werking van het systeem te garanderen, periodiek alle vuilaanslag



verwijderen die zich op de kogelkop, de trekstang en de montagepijp kan hebben verzameld. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het slot mag alleen behandeld worden met grafiet.

74) *Smeer de koppelingen, de glijvlakken en de kogels regelmatig met vet zonder hars of olie. Smering vormt ook een betere bescherming tegen corrosie.*

75) *Als het voertuig gewassen wordt met waterstralen onder hoge druk, dan moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de speciale dop gemonteerd zijn. De trekstang met kogelkop mag nooit behandeld worden met stoomstralen.*

76) *Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.*

LANGDURIGE STILSTAND

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

- ☐ parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in;
- ☐ controleer of de parkeerrem niet in ingeschakeld;
- ☐ koppel de accu los:

● Voor versies met

Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu afb. 260.

● Voor versies zonder

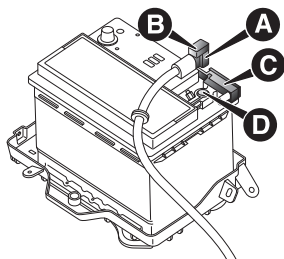
Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

- ☐ reinig de gelakte delen en behandel ze met een beschermende was;

- ☐ reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;
- ☐ bestrooi de wisserbladen van de ruitenwissers van voor- en achterraut met talkpoeder en til ze van de ruit op;
- ☐ zet de ruiten iets open;
- ☐ dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

WAARSCHUWING Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.



260

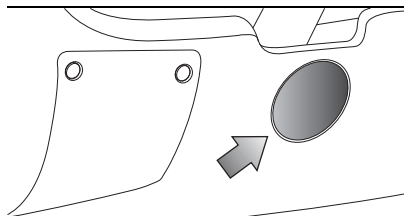
F1A0137

FUNCTIE LOSKOPPELING ACCU (SCHEIDINGS- SCHAKELAAR)

(voor bepaalde versies/markten)

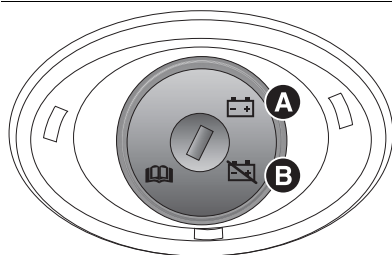
De accuscheidingsschakelaar bevindt zich op het onderste deel van het dashboard, onder de stuurkolom. Om de scheidingsschakelaar te bereiken moet de beschermende deksel van de schakelaar afb. 261 geopend worden. De functie voor loskoppeling van de accu wordt geactiveerd door de schakelaar van stand (A) naar stand (B) afb. 262 te verplaatsen, met behulp van de contactsleutel.

De accu wordt ongeveer na 7 minuten losgekoppeld door de massakabel te onderbreken.



261

F1A0756



262

F1A0757

Deze 7 minuten zijn noodzakelijk om:

□ de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening
OPGELET: Als het voertuig is voorzien van een inbraakbeveiliging is het strikt noodzakelijk dat de portieren worden vergrendeld met de mechanische sleutel en niet met de afstandsbediening. De vergrendeling met de afstandsbediening zal de inbraakbeveiliging activeren. Na het

verstrijken van de 7 minuten zou de inbraakbeveiliging de loskoppeling van de accu beschouwen als een inbraakpoging.

□ te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Om de aansluiting van de accu te herstellen, moet de contactsleutel in de scheidingsschakelaar worden gestoken en moet deze naar stand (A) afb. 262 worden verplaatst, waarna het voertuig normaal gestart kan worden.

Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.



IN GEVAL VAN NOOD

Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kunnen dit soort problemen uw rijervaring verstoren.

De pagina's met betrekking tot noodgevallen kunnen u helpen om zelfstandig en op kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het telefoonnummer te bellen dat in het Garantieboekje is vermeld.

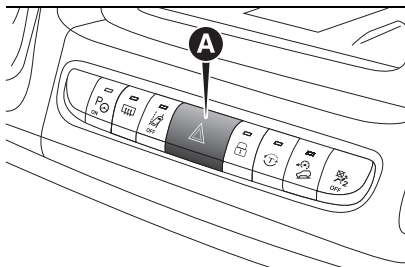
U kunt ook het gratis telefoonnummer 00 800 3428 0000 bellen om de dichtstbijzijnde Fiat dealer te vinden.

ALARMKNIPPERLICHTEN.....	243
ASSIST-OPROEP	243
HELP-OPROEP	246
BATTERIJ Uconnect	
Box-SYSTEEM	248
EEN LAMP VERVANGEN	249
LAMP BUITENVERLICHTING	
VERVANGEN.....	253
BINNENLAMPEN	
VERVANGEN.....	258
ZEKERINGEN	259
EEN WIEL VERVANGEN.....	259
SNELLE	
BANDENREPARATIESET	
FIX&GO AUTOMATIC.....	264
NOODSTARTEN MET EXTRA	
ACCU	266
DE ACCU OPLADEN	267
BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR	
EXTRA VERWARMING.....	268
AFSLUITSYSTEEM	
BRANDSTOFTOEVOER	269
ONTGREDELING	
VERSNELLINGSPOOK	
AUTOMATISCHE	
VERSNELLINGSBAK	269
HET VOERTUIG SLEPEN	271

ALARM-KNIPPERLICHTEN

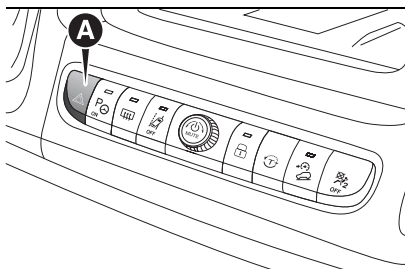
De alarmknipperlichten worden ingeschakeld door te drukken op de schakelaar (A) afb. 263 of (A) afb. 264, afhankelijk van de versies, ongeacht de stand van de contactsleutel.

Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel. Druk nogmaals op schakelaar (A) afb. 263 om de lichten uit te schakelen.



263

F1A0642



264

F1A0674

WAARSCHUWING Het gebruik van de alarmknipperlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.

NOODREMME

(voor bepaalde versies/markten)

Bij het remmen in noodsituaties gaan de alarmknipperlichten automatisch branden, evenals de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is.

Deze functie voldoet aan de geldende wettelijke voorschriften.

ASSIST-OPROEP

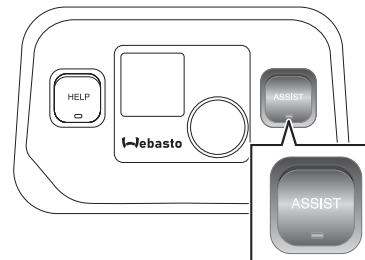
(voor bepaalde versies/markten)

De auto is uitgerust met on-board ondersteunende functies die bedoeld zijn om bijstand te bieden in geval van storingen van het voertuig (ASSIST). Ze worden beheerd via de Uconnect Box. De functie ASSIST wordt geactiveerd:

- ☐ automatisch (voor bepaalde versies/markten) naar aanleiding van storingen van het remsysteem, brandstofsysteem, motor, enz.
- ☐ handmatig, door te drukken op de knop ASSIST afb. 265 op de plafondverlichting of door het betreffende menu op het **Uconnect™**-systeem te selecteren (voor bepaalde versies/markten):



Assist



265

F1A0749



De functie ASSIST wordt geactiveerd met:

- ☐ de startinrichting op MAR;
- ☐ de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Wanneer de ASSIST-functie (voor bepaalde versies/markten) automatisch of handmatig is ingeschakeld en de desbetreffende knop wordt ingedrukt, worden de positiegegevens naar het operationele centrum gestuurd en wordt er een telefoonoproep naar een operator geplaatst.

OPMERKING Als de Assist-functie niet functioneert, wordt de storing van het systeem aangegeven op het display. Ga als dit gebeurt zo snel mogelijk naar een erkende garage om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de ASSIST-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.

WAARSCHUWING De functie ASSIST is mogelijk niet beschikbaar tijdens de eerste minuut na het starten van het voertuig.

Privacy: GPS-locatie is altijd actief voor ASSIST. Door uitschakeling via het "Instellingenmenu" van het **Uconnect™**-systeem zijn sommige

andere services ook niet beschikbaar (zie het hoofdstuk "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem voor nadere informatie).

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het display van het **Uconnect™**-systeem geeft aan dat de geolocatiefunctie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuursassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

HANDMATIGE ASSIST-OPROEP

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de ASSIST-knop op de voorste plafondlamp afb. 265 en/of het display van het **Uconnect™**-systeem (voor bepaalde versies/markten), om een of meerdere van de volgende services op te roepen:

- ☐ **Hulp bij pech onderweg:** in geval van nood, wordt verbinding gemaakt met de wegwacht, die het type en de positie van het voertuig rechtstreeks

ontvangt. Eventueel kunnen er voor de wegwachthulp extra kosten in rekening worden gebracht.

☐ **Klantservice** (voor bepaalde versies/markten): Klantservice voor ondersteuning bij alle problemen met het voertuig.

Het ledlampje op de ASSIST-knop op de plafondverlichting wordt groen zodra verbinding wordt gemaakt met een ASSIST-medewerker en wordt uitgeschakeld wanneer de verbinding wordt verbroken.

OPMERKING Als de ASSIST-knop per ongeluk wordt ingedrukt, kan de oproep worden beëindigd door dezelfde knop nogmaals in te drukken of door te drukken op de toets annuleren op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Als eenmaal verbinding is gemaakt, worden de volgende gegevens automatisch verzonden, afhankelijk van de toestemming van de klant:

- ☐ aanduiding dat de inzittende een ASSIST-oproep heeft geplaatst;
- ☐ merk voertuig;
- ☐ de laatst bekende GPS-coördinaten van voertuig;
- ☐ het type fout dat zich heeft voorgedaan op het voertuig dat de ASSIST-oproep automatisch heeft verzonden (in geval van een

automatische oproep - voor bepaalde versies/markten).

De oproep wordt via het audiosysteem van het voertuig geplaatst, om eventuele aanvullende informatie over het verzoek om bijstand te verstrekken. Als het systeem geen telefonische verbinding tot stand kan brengen of het gesprek wordt onderbroken als gevolg van onvoldoende bereik, zal de ASSIST-service verschillende pogingen doen om het operationele centrum te bereiken.

WAARSCHUWING Als u niet beschikt over een abonnement voor de betreffende services of als het My Assistant-pakket is verlopen of niet voor aankoop beschikbaar is, zal de ASSIST-oproep niet beschikbaar zijn. Ga voor meer informatie naar de officiële website van Fiat.

WAARSCHUWING Als het ASSIST-systeem een defect detecteert, wordt dit aangegeven door de rode leds op de plafondverlichting en wordt een bijbehorend bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem weergegeven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als er een noodoproep (HELP) actief is en er wordt een ASSIST-oproep gevraagd, wordt de laatstgenoemde niet geplaatst.

DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en persoonlijke aanpassingen

❑ FCA verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat.

❑ De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

Gebruiksvoorwaarden

❑ Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van Fiat; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.

❑ Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het

type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.

❑ De volledige werking van de Uconnect Services, inclusief ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS geolocatie, zonder welke de serviceverstrekking niet gegarandeerd kan worden. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.

❑ De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

❑ Bij gebruik van de services, moeten de klanten hun wachtwoorden geheim houden voor uitsluitend persoonlijk gebruik en mogen ze deze niet delen met derden.



HELP-OPROEP

(voor bepaalde versies/markten)

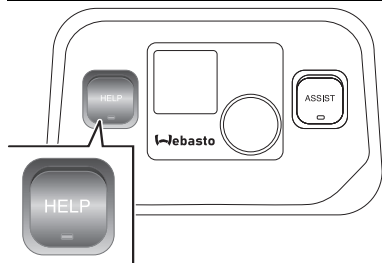
Het voertuig is uitgerust met on-board ondersteunende functies ontworpen om hulp te bieden in geval van een ongeval en/of nood (HELP). Ze worden beheerd via de Uconnect Box.

De HELP-functie wordt geactiveerd:

- ☐ automatisch, ingeval de inrichting in het voertuig een ernstige botsing registreert;
- ☐ handmatig, door op de knop HELP op de plafondverlichting afb. 266 te drukken (voor bepaalde versies/markten) of door middel van het betreffende menu op het **Uconnect™**-systeem:



HELP



266

F1A0750

WAARSCHUWING Als de **HELP-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter gestuurd. Let er hierbij op dat telkens wanneer in de tekst naar een HELP-oproep wordt verwezen, deze beschouwd wordt als beheerd door een particuliere dienstverlener. De HELP-telefoon dienst is niet het e-call-systeem voor noodoproepen volgens de toepasselijke wetgeving van de Europese Unie voor nieuwe typegoedgekeurde voertuigen.**

De HELP-service heeft een verloopdatum. Raadpleeg de website My Uconnect voor de meest recente servicevoorwaarden.

De HELP-functie wordt geactiveerd met:

- ☐ de startinrichting op MAR;
- ☐ de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Wanneer de HELP-functie (voor bepaalde versies/markten) automatisch of handmatig is ingeschakeld en de desbetreffende knop wordt ingedrukt, worden de positiegegevens naar het operationele centrum gestuurd en wordt er een telefoonoproep naar een operator geplaatst.

OPMERKING Als de HELP-functie niet functioneert, wordt de storing van het systeem aangegeven op het display. Ga als dit gebeurt zo snel mogelijk naar een erkende garage om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de HELP-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.

WAARSCHUWING De functie HELP is mogelijk niet beschikbaar tijdens de eerste minuut na het starten van het voertuig.

Privacy: GPS-locatie is altijd actief voor HELP. Door uitschakeling via het "Instellingenmenu" van het

Uconnect™-systeem zijn sommige andere services ook niet beschikbaar (zie het hoofdstuk "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem voor nadere informatie).

WAARSCHUWING Het pictogram

 bovenaan het display van het **Uconnect™**-systeem geeft aan dat de geolocatiefunctie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie

uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuurdersassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

HANDMATIGE HELP-OPROEP

(voor bepaalde versies/markten)

Houd wanneer nodig de knop HELP op de voorste plafondverlichting afb. 266 2 seconden ingedrukt of druk op de toets op het display van het **Uconnect™**-systeem (voor bepaalde versies/markten).

De led op de HELP-knop wordt groen wanneer de oproep verbinding maakt met een HELP-operator en gaat uit wanneer de oproep eindigt.

OPMERKING Als de knop voor de HELP-oproep per ongeluk wordt ingedrukt, kan deze binnen 10 seconden nogmaals worden ingedrukt of kan de toets Annuleren op het display van het **Uconnect™**-systeem worden ingedrukt, om de handeling te annuleren.

Als eenmaal verbinding is gemaakt, worden de volgende gegevens automatisch naar het operationele centrum verzonden, afhankelijk van de toestemming van de klant:

- ❑ aanduiding dat de inzittende een HELP-oproep heeft geplaatst;
- ❑ merk voertuig;
- ❑ de laatst bekende GPS-coördinaten van voertuig.

Als u de operator te spreken krijgt, praat dan via het audiosysteem van het voertuig om verdere informatie inzake het verzoek om bijstand te geven.

Als het systeem geen telefonische verbinding kan maken of als de verbinding wordt onderbroken vanwege onvoldoende dekking, blijft de HELP-service gedurende 5 minuten proberen het operationele centrum opnieuw te bereiken.

Als het operationele centrum opnieuw contact met het voertuig moet opnemen, kan het systeem een inkomende oproep ontvangen, die automatisch wordt geaccepteerd.

WAARSCHUWING Wanneer de service verloopt, wordt u niet benaderd door een operationeel centrum en zal het systeem uw waarschuwen dat de service niet beschikbaar is.

WAARSCHUWING Als het HELP-oproepsysteem een storing detecteert, wordt dit aangegeven:

- ❑ tijdens de startfase;
- ❑ doordat de rode leds op de plafondverlichting gaan branden en er een bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem verschijnt wanneer de storing wordt gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Wacht in geval van gevaar (brand, zichtbare rook, gevaarlijke verkeersomstandigheden of plaatsn) niet op telefonisch contact met de operator van de HELP-service, maar verlaat voertuig onmiddellijk en ga naar een veilige plek, als u hiertoe in staat bent.

WAARSCHUWING Plaats geen netwerkantennes, CB-radio's of elektrische aftermarket-apparatuur, om interferentie te vermijden. Dergelijke interferenties zouden het maken van een noodoproep door het systeem kunnen belemmeren.

WAARSCHUWING Het negeren van waarschuwingen inzake systeemfouten (rode led op de plafondverlichting) kan betekenen dat het niet mogelijk is een HELP-oproep te plaatsen als dat noodzakelijk is.



Zelfs als het HELP-oproepsysteem volledig functioneel is, zouden factoren buiten de macht van FCA de plaatsing van de HELP-oproep kunnen bemoeilijken of verhinderen. Dergelijke factoren kunnen worden veroorzaakt door een defect elektrisch systeem van het voertuig, beschadiging of blokkering van het HELP-systeem tijdens het ongeval, satellietsignalen die overbelast of niet beschikbaar zijn, overbelasting van het netwerk, slechte weersomstandigheden, gebouwen, structuren, interferentie, tunnels, enz.

DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en persoonlijke aanpassingen

- FCA verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat.
- De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

□ Als de HELP-noodservice wordt geactiveerd (voor bepaalde versies en markten), wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter gestuurd. Let er hierbij op dat telkens wanneer in de tekst naar een HELP-oproep wordt verwezen, deze beschouwd wordt als beheerd door een particuliere dienstverlener.

Gebruiksvoorwaarden

- Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van Fiat; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.
- Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.
- De volle functionaliteit van Uconnect Box-services, waaronder HELP-oproepen, hangt af van het mobiele netwerk en de GPS-geolocatie dekking zonder welke de services mogelijk niet goed worden geleverd. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.

- De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).
- Bij gebruik van de services, moeten de klanten hun wachtwoorden geheim houden voor uitsluitend persoonlijk gebruik en mogen ze deze niet delen met derden.

BATTERIJ Uconnect Box-SYSTEEM

Het Uconnect Box-systeem wordt geleverd met een aparte batterij, door middel waarvan de werking van enkele connected services ook mogelijk is als de accu van het voertuig is losgekoppeld.

Het systeem waarschuwt de gebruiker van de noodzaak om deze accu te vervangen door een speciaal bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem weer te geven (voor bepaalde versies/markten) en door een melding via een mobiele app (voor bepaalde versies/markten).

Ga zo snel mogelijk naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk. **OPMERKING** Als de batterij niet wordt vervangen en dientengevolge de door het systeem verstrekte waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit gevolgen hebben

voor de werking van de service en deze zelfs volledig verhinderen.

OPMERKING De batterij moet, ongeacht de laadstatus, om de 5 jaar worden vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

EEN LAMP VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

 186) 187)

 188)  77)

□ Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Verwijs voor de locatie van de zekeringen naar paragraaf “Zekeringen vervangen” van dit hoofdstuk.

□ controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;

□ vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;

□ controleer na vervanging van een lamp altijd de hoogte van de lichtbundel van de koplampen;

WAARSCHUWING De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad. De

condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

186) *Wijzigingen of reparaties aan het elektrisch systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.*

187) *In halogeenlampen bevindt zich gas onder druk. Als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.*

188) *Koppel de accuklemmen van de 12V-accu nooit los. Er zijn geen handelingen op de 12V-accu toegestaan. Benader altijd een dealer van het Fiat Servicenetwerk.*



BELANGRIJK

77) *Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenlampen aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden schoongewreven met een doekje bevochtigd met alcohol en laat hem vervolgens drogen.*



SOORTEN LAMPEN

Op uw voertuig zijn verschillende soorten lampen geïnstalleerd:

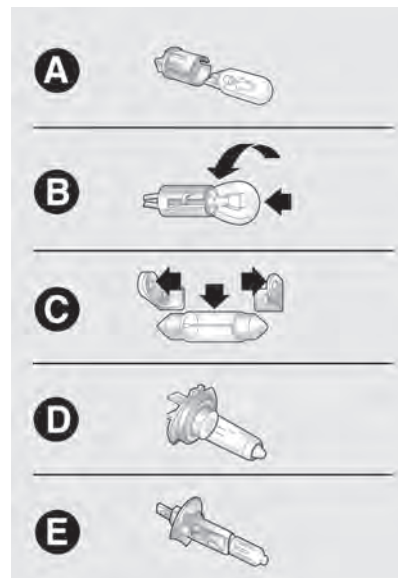
Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenvlampen: (type D) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.

Halogeenvlampen: (type E) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.



Lampen

Lampen	Type	Vermogen	Afbeelding ref.
Grootlicht	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Dimlicht	H7	55W	D
	FULL LED	–	–
Voorzijde / Dagrijverlichting (DRL)	W21/5W - LED (*)	21/5W	B
	Led (*)	–	–
Mistlampen voor (**)	H11	55W	–
Richtingaanwijzers voor	WY21W	21W	B
	Led (*)	–	–
Richtingaanwijzers zijkant	W16WF (***) / WY5W (****)	16W (***) / 5W (****)	A
Richtingaanwijzers achter	PY21W	21W	B
Stadslichten	W5W	5W	A
Stadslicht achter	P21/5W	21/5W	B
Parkeerlichten achter/Remlichten	P21W	21W	B
Derde remlicht	W5W	5W	B
Achteruitrijlicht	W16W	16W	B
Mistachterlicht	W16W	16W	B
Kentekenverlichting	C5W	5W	A



Lampen	Type	Vermogen	Afbeelding ref.
Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas)	12V10W	10W	C
Plafondverlichting achter	12V10W	10W	C

(*) Indien aanwezig

(**) Voor bepaalde versies/markten

(***) Versies XL en Tempo Libero

(****) Alle andere versies

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het vermogen het vorige hoofdstuk "Een lamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

De koplampunits bevatten het stadslicht en de dagrijlichten (daar waar geen ledlichten aanwezig zijn), het dimlicht, het grootlicht en de lampen van de richtingaanwijzers.

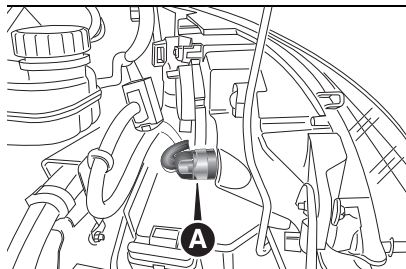
De lampen moet vervangen worden bij uitgebouwde koplampunit die op een werktafel is geplaatst.

Ga als volgt te werk om de koplampunit te verwijderen:

- ☐ open de motorkap volgens de procedure van paragraaf "Motorkap" van hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig";
- ☐ koppel de elektrische aansluiting (A) afb. 267 los van de koplamp;
- ☐ draai de schroeven (B) afb. 268 voor de bevestiging van de koplamp op de carrosserie los, maak de koplamp los uit zijn zitting aan de onderkant, zoals aangegeven op afb. 268, verwijder de koplamp en plaats hem op een werkoppervlak;
- ☐ volg onderstaande stappen om de lampen te vervangen;

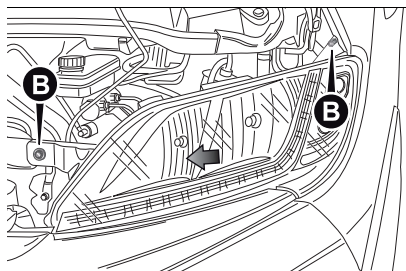
☐ plaats de koplamp na de vervanging terug en bevestig met de schroeven (B) afb. 268;

☐ sluit de stekker (A) afb. 267 aan op de koplamp.



267

F1A0337



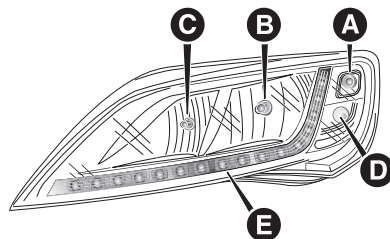
268

F1A0338

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 269:

- (A) richtingaanwijzers
- (B) dimlicht
- (C) grootlicht
- (D) dagrijverlichting

(E) buitenverlichting/DRL's met leds (als alternatief voor (D))



269

F1A0313

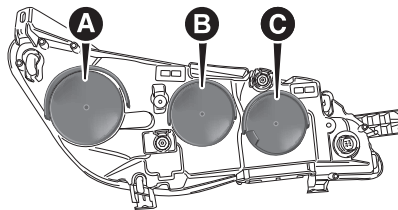
Verwijder, voor het vervangen van een grootlichtlamp, de rubberen dop (C) afb. 270.

Verwijder, voor het vervangen van een dimlichtlamp, de rubberen dop (B) afb. 270.

Verwijder, voor het vervangen van een lamp van de richtingaanwijzers of van de buitenverlichting/DRL (wanneer niet-led), de rubberen dop (A) afb. 270.

Breng de rubberen doppen weer aan na de lampen te hebben vervangen en controleer of ze goed vastzitten.





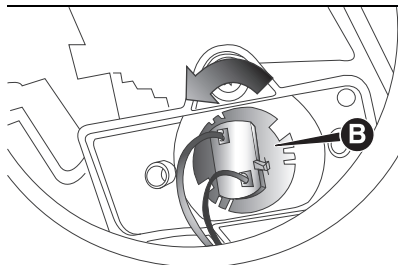
270

F1A0314

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

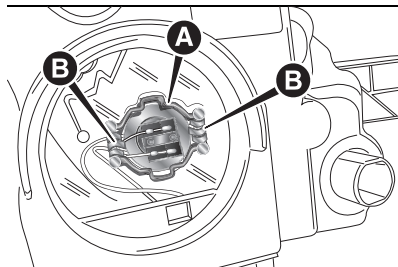
- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 270;
- ☐ draai de lamphouder (B) afb. 271 linksom;
- ☐ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ☐ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ☐ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit;
- ☐ plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 270 terug.



271

F1A0386

GROOTLICHT



272

F1A0315

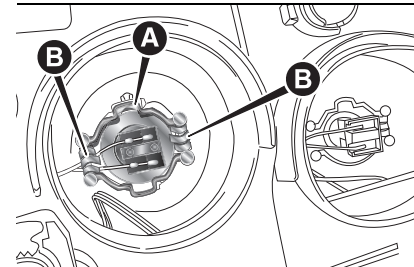
Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 270;
- ☐ maak de lamphouder (A) afb. 272 los uit de zijclips (B) en verwijder hem;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen;

oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;

- ☐ sluit de stekker weer aan;
- ☐ plaats de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 270 terug.

DIMLICHT Met gloeilampen



273

F1A0316

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

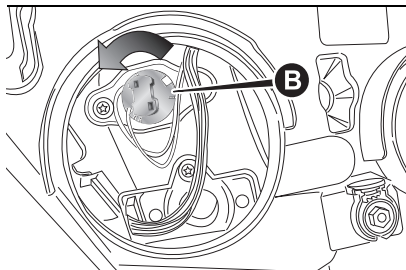
- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 270;
 - ☐ maak de lamphouder (A) afb. 273 los uit de zijclips (B) en verwijder hem;
 - ☐ maak de stekker los;
 - ☐ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen;
- oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;
- ☐ sluit de stekker weer aan;

□ plaats de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 270 terug.

RICHTINGAANWIJZERS

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 270;
- draai de lamphouder (B) afb. 274 linksom;
- verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- plaats de lamphouder (B) terug door hem rechtsom te draaien en controleer de correcte vergrendeling ervan;
- plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 270 terug.



274

F1A0317

Zijkant

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk afb. 275:

□ verplaats de spiegel met de hand om de twee bevestigingsschroeven (A) te kunnen bereiken;

- draai de schroeven met de bijgeleverde kruiskopschroevendraaier los en verwijder de lamphouderunit door hem los te maken uit de tandjes;
- verwijder de lamp en vervang de lamp (B) door hem linksom te draaien.

VERSIES MET LEDLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)

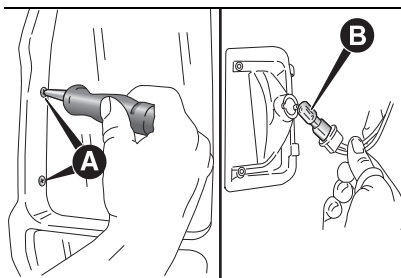
Neem voor de vervanging van deze lampen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

MISTLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de mistlampen voor te vervangen:

- draai het wiel helemaal naar binnen;
- draai de schroef (A) los en verwijder het inspectieklepje (B) afb. 276;

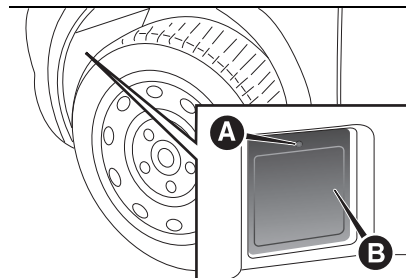


275

F1A0195

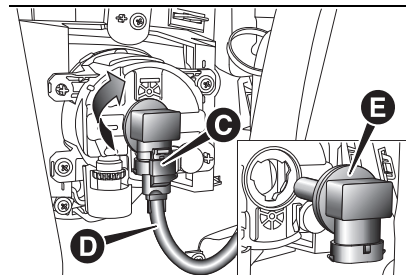
□ druk op de clip (C) afb. 277 en koppel de elektrische aansluiting (D) los;

- draai en verwijder de lamphouder (E);
- verwijder de lamp en vervang hem;
- monteer de nieuwe lamp en voer de eerder beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.



276

F1A0361



277

F1A0362

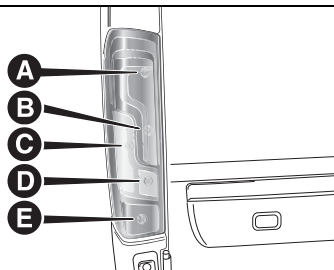
ACHTERLICHTUNITS

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 278:



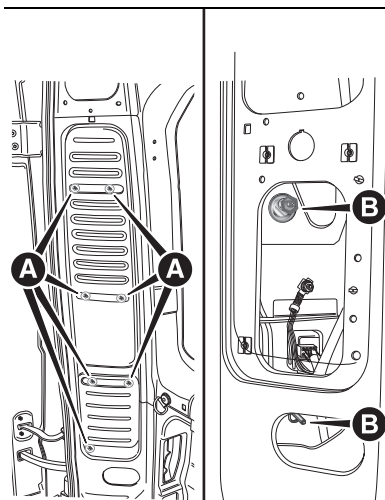
- (A) remlichten/buitenverlichting
- (B) stadslichten
- (C) richtingaanwijzers
- (D) achteruitrijlichten
- (E) mistachterlichten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen afb. 279 afb. 280:



278

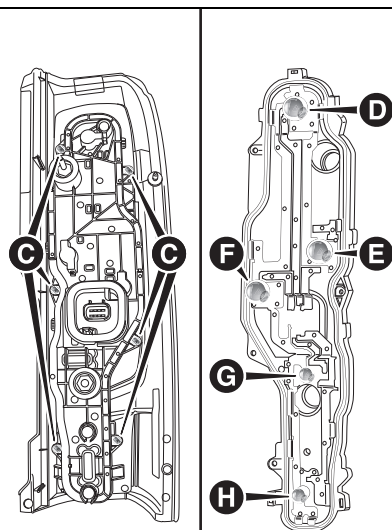
F1A0318



279

F1A0319

- ☐ open het openslaande achterportier
- ☐ draai de 7 bevestigingsschroeven (A) van het plastic deksel los;
- ☐ draai de twee bevestigingsschroeven (B) los;
- ☐ trek de unit naar buiten en maak de stekker los;
- ☐ draai de schroeven (C) los met de meegeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;



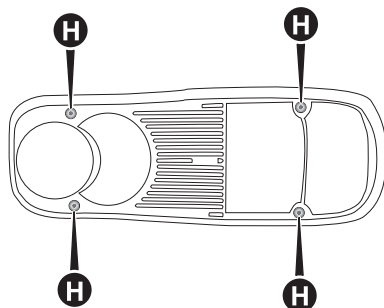
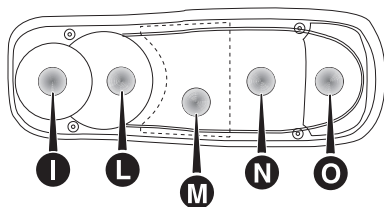
280

F1A0320

- ☐ verwijder de te vervangen lamp (D), (E), (F) door er zacht op te drukken en hem linksom te draaien (bajonetsluiting) en vervang hem; verwijder de lamp (G), (H) door hem weg te trekken;
- ☐ plaats de lamphouder terug en scherp de schroeven (C) aan;
- ☐ sluit de stekker weer aan, plaats de unit correct terug op de carrosserie van het voertuig en scherp de bevestigingsschroeven (B) dan aan;

□ plaats het plastic deksel en bevestig met de 7 bevestigingsschroeven (A).

Pick-up- en chassis/cabine-versies:



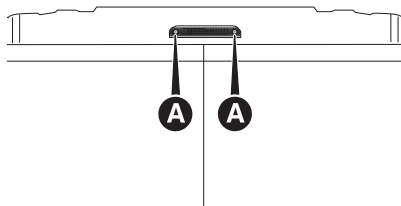
281

F1A0200

Draai de vier schroeven (H) afb. 281 los en vervang de lampen:

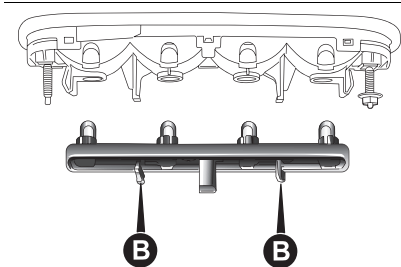
- (I) lamp voor mistachterlicht
- (L) lamp voor achteruitrijlicht
- (M) lamp voor buitenverlichting
- (N) lamp voor remlicht
- (O) lamp richtingaanwijzer.

DERDE REMLICHT



282

F1A0204



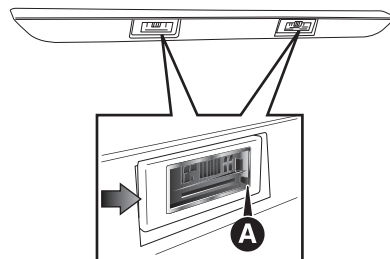
283

F1A0205

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- draai de twee bevestigingsschroeven (A) afb. 282 los;
- verwijder het lampenglas;
- duw de lipjes (B) afb. 283 naar elkaar toe en verwijder de lamphouder;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.

KENTEKENVERLICHTING



284

F1A0206

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- handel op het punt aangegeven met de pijl en verwijder het lampenglas (A) afb. 284;
- vervang de lamp door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- monteer het lampenglas met drukbevestiging.

STADSLICHTEN

(voor bepaalde versies/markten)

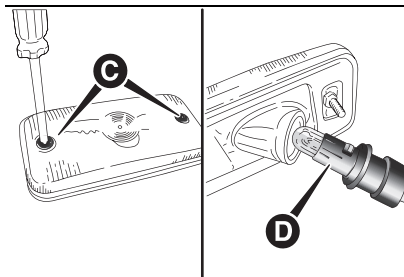
□ Voor versies Extra-Long Van

Ga als volgt te werk:

- draai de twee bevestigingsschroeven (C) afb. 285 los en verwijder de koplamp;



- verwijder de lamphouder (D) op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.



285

F1A0207

□ Versies Chassis Cab met platform

Ga als volgt te werk:

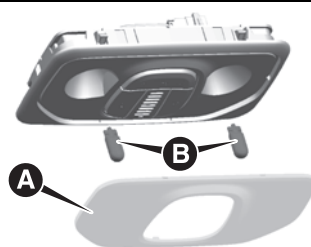
- verwijder de lamphouder op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.

BINNENLAMPEN VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het betreffende vermogen het hoofdstuk "Een lamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:



286

F1A0745

- Verwijder met een klein gereedschap het transparante deel van de plafondverlichting (A) afb. 286;
- trek de lamp (B) afb. 286 naar u toe en vervang hem;
- plaats de lens van de plafondverlichting (A) terug en controleer dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

LED PLAFONDVERLICHTING LAADRUIMTE

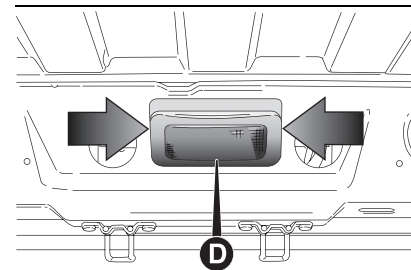
(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor de vervanging van de led-plafondverlichting voorin.

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

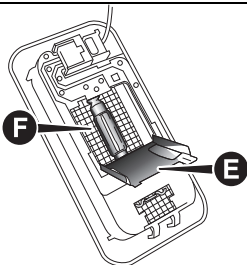
Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- handel op de punten aangegeven met de pijl en verwijder het plafondlampje (D) afb. 287;
- open het beschermende klepje (E) afb. 288;
- vervang de lamp (F) afb. 288 door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- sluit het beschermende klepje (E) afb. 288 en bevestig het plafondlampje (D) afb. 287 in diens zitting en controleer of het correct vastklikt.



287

F1A0210



288

F1A0211

ZEKERINGEN

⚠ 189) 190) ⚠ 78)



WAARSCHUWING

189) Vervanging van een zekering.

Alle werkzaamheden hiervoor mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een dealer van het Fiat servicenetwerk of met een gekwalificeerd garagebedrijf. De vervanging van een zekering door een derde kan ernstige defecten van het voertuig veroorzaken.

190) Installatie van elektrische accessoires. Het elektrische circuit van het voertuig is ontworpen om te werken met standaard of optionele uitrusting, vóór installatie van andere elektrische uitrusting of accessoires in het voertuig moet u contact leggen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk of met een gekwalificeerde garagist.



BELANGRIJK

78) FCA is niet aansprakelijk voor uitgaven die ontstaan doordat reparaties van het voertuig of door afwijkingen als gevolg van de installatie van accessoires die niet worden geleverd of aanbevolen door Fiat en die niet zijn geïnstalleerd volgens de specificaties, in het bijzonder als het gecombineerde verbruik van alle bijkomende uitrusting 10 mA overschrijdt.

EEN WIEL VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

⚠ 191) 192) 193) 194) 195)

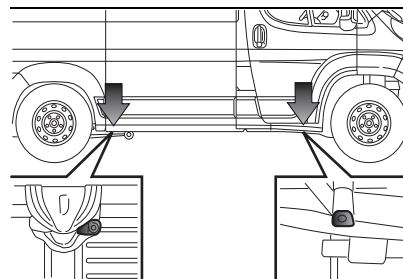
Denk eraan dat:

- ❑ de krik weegt 4,5 kg;
- ❑ de krik geen afstelling behoeft;
- ❑ de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;
- ❑ afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden.

⚠ 196)

Ga als volgt te werk om een wiel te vervangen:

- ❑ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De grond moet vlak en voldoende compact zijn;
- ❑ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;



289

F1A0168

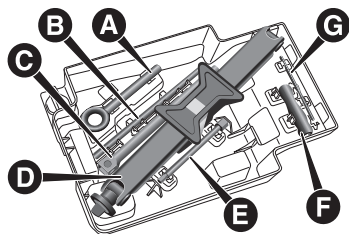
- ❑ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ❑ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;
- ❑ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);
- ❑ indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, plaats dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.



❑ pak de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

In de tas zitten de volgende gereedschappen:

- (A) - trekhaak
- (B) - stang voor sleutel
- (C) - moersleutel
- (D) - krik
- (E) - verlenging moersleutel
- (F) - greep schroevendraaier
- (G) - bit schroevendraaier



290

F1A0420

❑ als de gereedschapshouder niet is bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;

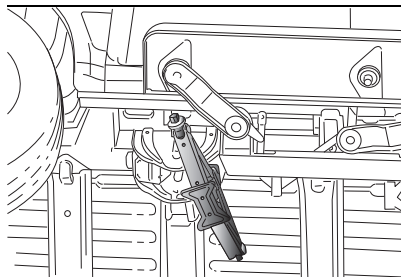
❑ bij versies met lichtmetalen velgen, het vastgeklemd wieldeksel verwijderen;

❑ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;

❑ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;

❑ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;

❑ plaats de krik ter hoogte van de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, op de punten getoond in afb. 289. Bij versies met korte wielbasis met uitschuifbare opstaprede, moet de krik zodanig in het in afb. 291 aangegeven punt worden geplaatst (45°) dat de krik geen contact maakt met de opstaprede;



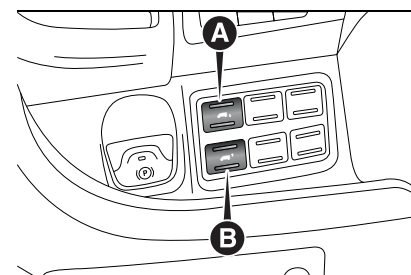
291

F1A0169

❑ waarschuw iedereen in de buurt dat het voertuig wordt opgekrakt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat;

❑ voor versies uitgerust met de zelfnivellerende pneumatische ophanging moeten, alvorens de krik te gebruiken voor het heffen van het voertuig, gedurende ten minste 5 seconden de knoppen (A) en (B) afb. 292 gelijktijdig worden ingedrukt. De werkwijze voor het heffen van het voertuig wordt ingeschakeld: de leds op de knoppen zullen continu branden. Druk, om deze modus te verlaten, nogmaals 5 seconden tegelijkertijd op de knoppen (A) en (B); beide leds op de knoppen gaan uit en de volledige systeemwerking wordt hersteld. Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een snelheid van ongeveer 5 km/h wordt overschreden.

 197



292

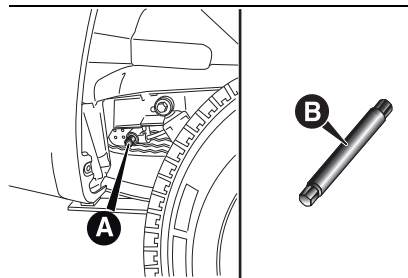
F1A0634

❑ krik het voertuig op.

Na het voertuig te hebben opgekrakt:

- voor alle versies, ga naar de wielkuip rechtsachter, draai aan de schroef (A) afb. 293 op de reservewielhouder en gebruik de bijgeleverde sleutel die correct gemonteerd moet zijn met het bijbehorende verlengstuk (B) afb. 293;
- draai het gereedschap linksom afb. 294 om het reservewiel te laten zakken;
- blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;

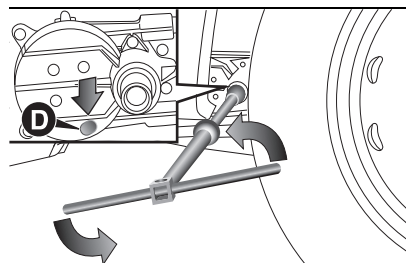
! 198) 199)



293

F1A0171

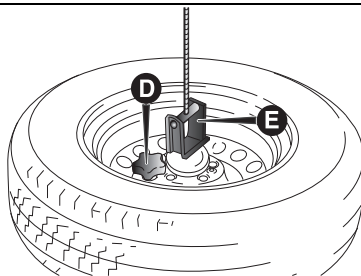
- na het afrollen van de hele kabel van het hefmechanisme van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;



294

F1A0421

- draai de borgknop (D) afb. 295 los en maak het wiel los door het uit de houder (E) te schuiven;



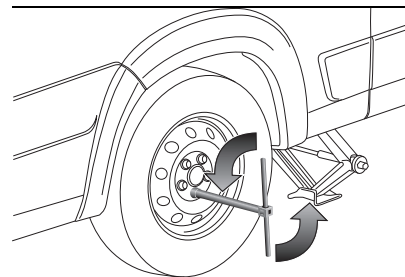
295

F1A0174

- schroef de bouten afb. 296 met de gemonteerde gereedschappen volledig los en verwijder het wiel;
- monteer het reservewiel en laat de gaten (G) afb. 297 over de bijbehorende pennen H vallen. Zorg bij de montage van het reservewiel dat de raakvlakken volledig schoon zijn,

want anders kunnen de wielbouten na verloop van tijd loskomen;

- draai de 5 wielbouten niet te hard vast;
- monteer de gereedschappen en scherp de bouten kruislings volledig aan, volgens het schema aangegeven in afb. 297;
- gebruik de wielsleutel om het voertuig te laten zakken en verwijder de krik.



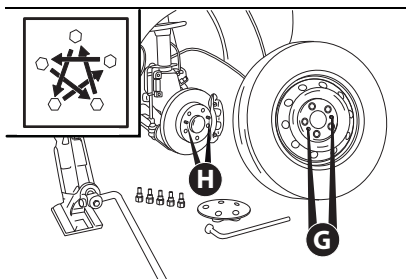
296

F1A0422

Na de voltooiing van de handeling:

- pak het vervangen wiel, bevestig het op de drager (E) afb. 295 en scherp de knop (D) aan;





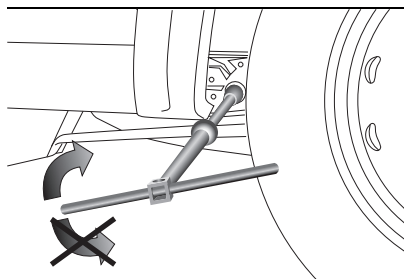
297

F1A0176

□ bevestig het geassembleerde gereedschap afb. 294 compleet met het verlengstuk (B)afb. 293 op de schroef (A)afb. 293 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsonder om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de nop (D)afb. 294die aangeeft dat het apparaat is gekoppeld in het venster verschijnt.



200)

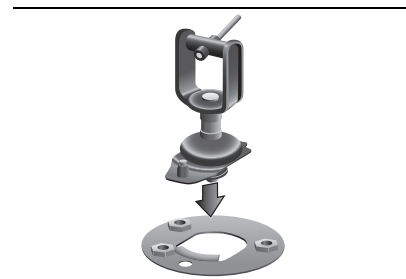


298

F1A0430

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

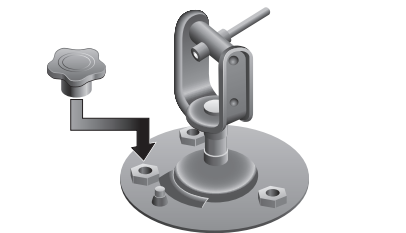
- voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;
- neem de set uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;
- de set bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;
- ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;
- controleer of de kabel van het hefmechanisme van het reservewiel volledig is afgerold; pak de bel en plaats deze in de ronde beugel afb. 299;



299

F1A0424

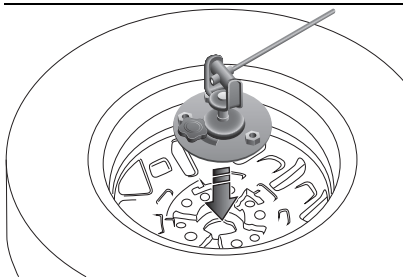
□ draai de knop vast op de schroef om de beugel afb. 300 te bevestigen;



300

F1A0425

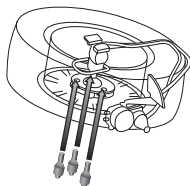
□ plaats de beugel aan de binnenkant van de lichtmetalen velg afb. 301;



301

F1A0426

□ gebruik de inbussleutel en scherp de drie speciale bouten aan op de moeren van de beugel afb. 302 en bevestig de velg;



302

F1A0385

□ bevestig het geassembleerde gereedschap afb. 294 compleet met het verlengstuk (B)afb. 293 op de schroef (A)afb. 293 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig

in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de nop (D) afb. 294 die aangeeft dat het apparaat is gekoppeld in het venster verschijnt.

- controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen);
- berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;
- plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.

⚠ 201) 202)



WAARSCHUWING

191) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek enz., om te laten zien dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Activeer de parkeerrem. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

192) Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor de auto waarbij het geleverd is. Gebruik

het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: monteer ze niet op andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw voertuig.

193) Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

194) Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel van de voertuigen waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder het voertuig te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik, kan het voertuig van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.

195) Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden die zijn aangegeven in het deel "Technische gegevens"

196) Afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden. De krik mag alleen handmatig bediend worden.

197) Op uitvoeringen uitgevoerd met automatische niveauregeling van de luchtvering, mogen het hoofd of de handen nooit in de wielkuip gestoken worden. Het voertuig zou namelijk



automatisch omhoog of omlaag kunnen verpaatsen, afhankelijk van mogelijke veranderingen van belasting of temperatuur.

198) Het apparaat mag alleen handmatig bediend worden. Afgelzen van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap, zoals pneumatische of elektrische schroevendraaiers gebruikt worden.

199) Ook de bewegende onderdelen van de krik (bouten en scharnieren) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze onderdelen niet aan. In geval van accidenteel contact met smeervet, het betreffende deel zorgvuldig schoonmaken.

200) Nadat het reservewiel is opgetild/geblokkeerd en de correcte plaatsing ervan onder de bodemplaat is gecontroleerd (geel teken in het venstertje op het hefmechaniek zichtbaar), moet de sleutel worden verwijderd. Draai hem niet in de verkeerde richting (zoals in afb. 298) om hem makkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat het bevestigingssysteem loskomt en het wiel niet veilig is geblokkeerd.

201) Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

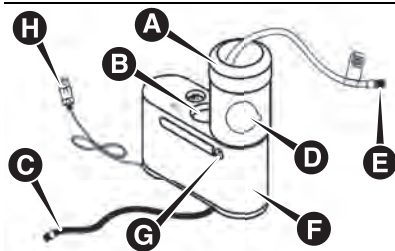
202) Het hefmechanisme van het reservewiel is ter bescherming voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem; dit kan geactiveerd worden als er overmatige belasting wordt toegepast op de bedieningsschroef.

SNELLE BANDENREPARATIESET FIX&GO AUTOMATIC

(voor bepaalde versies/markten)

203) 204) 205) 79) 80) 4)

De bandenreparatieset Fix&Go bevindt zich aan de voorzijde van de passagiersruimte en omvat afb. 303:



303

F1A0743

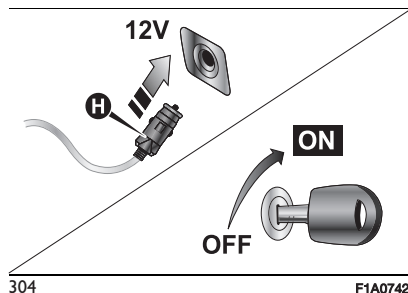
- een spuitbusje (A) gevuld met vloeibaar afdichtmiddel en een transparante vulslang (E); zwarte opblaasslang (C); sticker (D) met het opschrift "max. 80 km/uur" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder zichtbare plek (op het dashboard) moet worden aangebracht;
- een compressor (F) voorzien van een elektrische stekker (H);
- een paar beschermende handschoenen in het vak van de spuitbus.

REPARATIEPROCEDURE

Ga als volgt te werk:

- stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden;
- zet de motor af, trek de parkeerrem aan en schakel de 1^e versnelling of de achteruit in;
- draag, voordat u het voertuig verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in elk geval de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt in acht;
- plaats de spuitbus met afdichtingsmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (F) en duw hem krachtig omlaag tot u het vergrendelmechanisme voelt klikken. Verwijder de sticker (D) met de indicatie van de snelheid en plak deze op een duidelijk zichtbare plaats;
- plaats de patroon met het afdichtmiddel (A) in de daarvoor bestemde ruimte van de compressor (F) en duw hem krachtig omlaag, tot u de klik van het vergrendelingsmechanisme hoort. Verwijder de sticker van de snelheidsbeperking (D) en breng deze aan op een duidelijk zichtbare plaats;

- ❑ draag handschoenen;
- ❑ verwijder de dop van het ventiel van de lekke band en schroef de transparante slang voor de afdichtingsvloestof (E) op het ventiel. Zorg ervoor dat de ON/OFF-knop op de stand OFF staat.



- ❑ plaats de stekker (H) afb. 304 in het 12V-stopcontact van het voertuig en start de motor;
- ❑ schakel de compressor in met de AAN/UIT-knop (stand ON) afb. 303. Wanneer de manometer (B) de aanbevolen druk bereikt (zie het paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens"), stop de compressor dan door nogmaals op de ON/OFF-knop te drukken;
- ❑ koppel de patroon (A) door middel van de ontgrendelingsknop (G) los van de compressor en til de patroon omhoog.

Als de manometer (B) afb. 303 15 minuten na de start van de compressor een druk onder de 3 bar aangeeft, schakel de compressor dan uit, koppel de slang van de afdichtvloestof (E) los van het bandventiel en verwijder de patroon (A) uit de compressor.

Verplaats het voertuig ongeveer 10 meter om het afdichtingsmiddel te verdelen.

Stop de auto op een veilige manier, schakel de elektrische parkeerrem in en herstel de spanning met de zwarte vulleiding (C) afb. 303 tot de vereiste waarde wordt bereikt. Als de spanning 15 minuten na inschakeling nog steeds minder is dan 3 bar, rij dan niet verder, maar neem contact op met het Servicenetwerk. Parkeer het voertuig, na ongeveer 8 km / 5 mijl gereden te hebben, op een veilige en geschikte plaats, en activeer de parkeerrem. Pak de compressor en herstel de druk met behulp van de zwarte vulslang (C).

Als de weergegeven spanning hoger is dan 3 bar, herstel dan de spanning dan en rijd uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer.

PROCEDUREVOOR HET HERSTEL VAN DE BANDENSPIEGING

Ga als volgt te werk:

- ❑ stop het voertuig op een veilige manier, zoals hierboven beschreven, en trek de parkeerrem aan;
- ❑ pak de zwarte vulslang en schroef deze stevig op het ventiel van de band. Volg daarna de onderstaande instructies.

VERVANGING BUSJE

Ga als volgt te werk:

- ❑ gebruik alleen originele patronen, die kunnen worden aangeschaft bij het Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

203) *Neem in geval van een lekke band de plaatselijke wetgeving in acht.*

204) *BELANGRIJK: Overschrijd de snelheid van 80 km/h niet. Vermijd abrupt accelereren of remmen. De Fix&Go-kit voorziet in een tijdelijke reparatie, daarom moet de band zo snel mogelijk onderzocht en gerepareerd worden door een specialist. Alvorens de kit te gebruiken, controleren of de band niet buitensporig beschadigd is en dat de velg in goede conditie is, gebruik de kit anders niet en bel pechverhelping. Verwijder vreemde voorwerpen niet uit de band. Laat de compressor niet langer dan 20 minuten achter elkaar aan staan - oververhittingsgevaar.*

205) *De informatie die vereist is door het voorschrift dat van toepassing is, staat vermeld op het etiket van de verpakking van de Fix&Go kit. Lees het etiket op het*



busje vóór gebruik, vermijd oneigenlijk gebruik. De kit dient gebruikt te worden door volwassenen en mag niet gebruikt worden door kinderen.



BELANGRIJK

79) Het afdichtingsmiddel werkt bij buitentemperaturen tussen -40 C en +50 C. Het afdichtingsmiddel heeft een vervaldatum en moet periodiek worden vervangen. Banden met een beschadiging van het bandoppervlak tot een maximale diameter 6 mm. kunnen gerepareerd worden. Toon het busje en het etiket aan het personeel dat de met de bandenreparatieset behandelde band zal repareren.

80) Controleer de bandenspanning op de drukmeter bij uitgeschakelde compressor om een preciezere aflezing te verkrijgen.



BELANGRIJK

4) Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

NOODSTARTEN MET EXTRA ACCU

Ga onmiddellijk naar een garage van het Fiat Servicenetwerk als het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel continu gaat branden.

NOODSTARTEN MET EXTRA ACCU

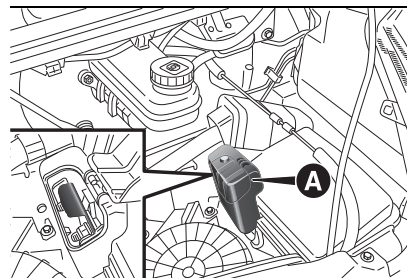
Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.

Het is raadzaam om de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.



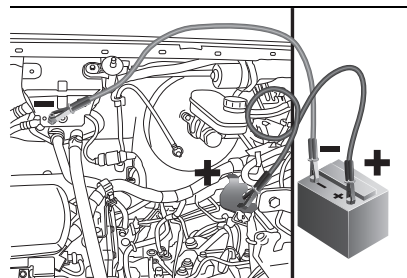
Ga als volgt te werk om te starten:

- ☐ til het klepje (A) afb. 305 op om de plusklem van de accu te bereiken.
- ☐ verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een geschikte startkabel;
- ☐ sluit een tweede kabel aan op de minklem (-) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in afb. 306;
- ☐ start de motor;
- ☐ verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde.



305

F1A0351



306

F1A0352

Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met het dichtstbijzijnde Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een

andere auto is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

ROLLEND STARTEN

De motor mag NOOIT gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

WAARSCHUWING

206) Deze startprocedure moet door ervaren personeel verricht worden, aangezien verkeerde handelingen elektrische ontladingen van aanzienlijke kracht kunnen veroorzaken. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.

DE ACCU OPLADEN

WAARSCHUWING De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze handeling te laten uitvoeren.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de startinrichting op STOP is gezet en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Het verdient aanbeveling de accu langzaam en met een lage stroomsterkte ongeveer 24 uur op te laden. De accu langer opladen, kan de accu beschadigen.

WAARSCHUWING De kabels van het elektrische systeem moeten weer correct worden aangesloten op de accu, d.w.z. de pluskabel (+) op de plusklem en de minkabel (-) op de minklem. De accuklemmen zijn gemarkeerd met de symbolen plus (+) en min (-), en zijn weergegeven op het

deksel van de accu. De kabelklemmen moeten ook corrosievrij zijn en stevig aan de klemmen bevestigd worden. Indien gebruik gemaakt wordt van een accusnellader terwijl de accu in het voertuig gemonteerd is, moeten, alvorens de lader aan te sluiten, eerst de kabels van de accu worden losgekoppeld. Gebruik geen "snellader" voor de levering van startspanning.

 207) 208)

UITVOERINGEN ZONDER START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

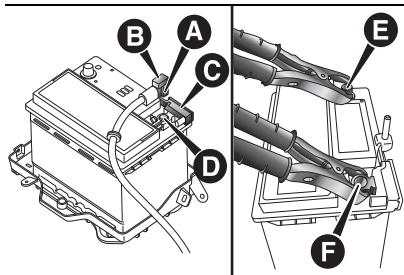
- ☐ maak de klem van de minpool van de accu los;
- ☐ sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel na het opladen eerst de acculader uit voordat deze wordt losgekoppeld van de accu;
- ☐ sluit de klem weer op de minpool van de accu aan.

UITVOERINGEN MET START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:



- ❑ koppel de stekker (A) los (druk op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de accustatus, op de minpool (D) van de accu;
- ❑ sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem van de accu (E) en de minkabel (F) op de klem van de sensor, zals aangegeven in afb. 307;
- ❑ schakel de acculader in;
- ❑ schakel na het opladen de acculader uit;
- ❑ sluit, na het loskoppelen van de acculader, de stekker (A) weer aan op de sensor (C) zoals aangegeven in afb. 307.



307

F1A0219


WAARSCHUWING

207) Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde

ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontploffingsgevaar.

208) Probeer geen bevroren accu op te laden: laat de accu eerst ontdooien in verband met explosiegevaar. Bij bevriezing moet de accu door een deskundig monteur gecontroleerd worden op beschadiging van de interne elementen en scheuren in de behuizing, waardoor giftig en corrosief zuur kan gaan lekken.

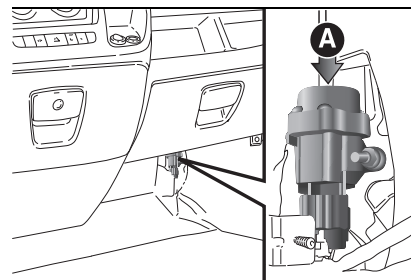
BRANDSTOF- NOODSCHAKELAAR EXTRA VERWARMING

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsafsluiter die in geval van een botsing de brandstoftoevoer naar de extra verwarming onderbreekt.

 **209)** 210)

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer activeren

Druk op de knop om de afsluiter van de brandstoftoevoer van de extra verwarming weer te activeren (A) afb. 308.



308

F1A0086


WAARSCHUWING

209) Als na een botsing een brandstofvlucht wordt geroken of lekkage van het brandstoftoevoersysteem wordt geconstateerd, dan mag de schakelaar niet gereset worden om het risico op brand te voorkomen.

210) Controleer, alvorens de afsluiter van de brandstoftoevoer opnieuw te activeren, grondig op brandstoflekkages of beschadiging van de elektrische apparatuur van het voertuig (bijv. de koplampen).

AFSLUITSYSTEEM BRANDSTOFTOEVOER

Dit systeem grijpt in bij botsingen in en veroorzaakt:

- de onderbreking van de brandstoftoevoer en diens gevolg de uitschakeling van de motor; automatische ontgrendeling van de portieren;
- de inschakeling van de interieurverlichting; uitschakeling van de ventilatie van de klimaatregeling;
- inschakeling van de alarmlichten (voer de onderstaande resetprocedure uit om de lichten uit te schakelen). Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display. Op dezelfde manier wordt de bestuurder met een speciaal bericht op het display gewaarschuwd als het systeem niet correct werkt.

WAARSCHUWING Controleer zorgvuldig op brandstoflekkage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder het voertuig of in de buurt van de tank.

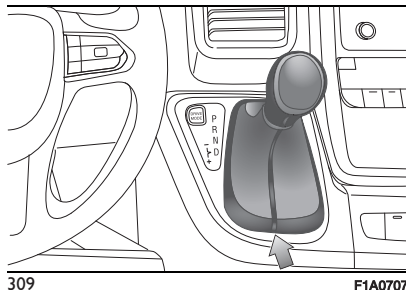
Draai na een botsing de contactsleutel naar STOP om te voorkomen dat de accu leegloopt.
Resetprocedure. In geval van een kleine botsing moet de sleutel slechts

naar STOP worden gedraaid en kan opnieuw gestart worden. In geval van grotere botsingen moet u bijstand vragen, omdat het opnieuw starten van het voertuig niet mogelijk is.

ONTGREDELING VERSNELLINGSPOOK AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

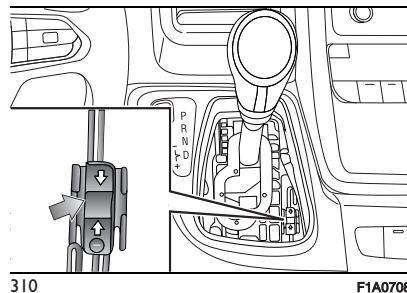
Ga in geval van storing als volgt te werk om de versnellingspook uit P (Parkeren) te zetten:

- zet de motor af;
- trek de pakeerrem aan;
- ga voorzichtig te werk op het met de pijl aangegeven punt, afb. 309, en verwijder de hoes van de versnellingspook door deze omhoog te tillen;



- trap het rempedaal in en houd het volledig ingetrapt;

□ steek de bijgeleverde schroevendraaier loodrecht in het gat voor vrijgave in de rechterhoek van het schakelmechanisme (afb. 310) en druk tegelijkertijd op de vrijgavehendel en de toets op de knop;



- verplaats de versnellingspook naar N (Vrijstand);
- zet de stofkap weer goed op zijn plaats;
- start de motor.

CONTACTSLEUTEL VERWIJDEREN IN NOODGEVALLEN

(versies met automatische versnellingsbak)

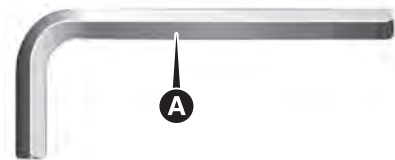


De contactsleutel (voor versies met sleutel zonder afstandsbediening) kan alleen verwijderd worden als de pook in stand P (Parkeren) staat.



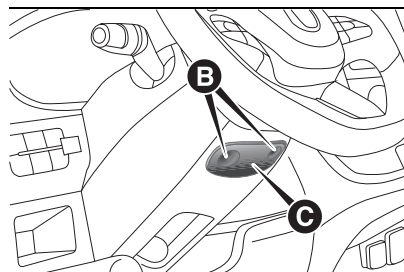
Als de accu van het voertuig leeg is en de contactsleutel is ingebracht, is de sleutel in het contactslot geblokkeerd. Volg deze stappen om de sleutel handmatig uit te trekken:

- ❑ breng het voertuig onder veilige omstandigheden tot stilstand, schakel een versnelling in en activeer de elektrische parkeerrem;
- ❑ draai met de bijgeleverde sleutel (A) afb. 311 (in de houder met het instructieboek) de bevestigingsschroeven (B) afb. 312 van de onderste bekleding los;



311

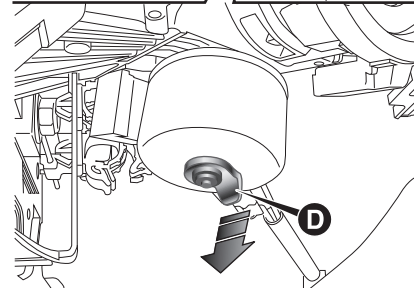
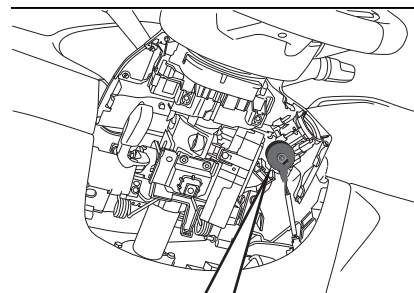
F1A0477



312

F1A0767

- ❑ verwijder de onderste stuurkolombekleding (C) afb. 312 door deze uit zijn zitting los te maken;
- ❑ trek lipje (D) afb. 313 met één hand omlaag en verwijder met de andere hand de sleutel, door deze naar buiten te trekken;



313

F1A0469

- ❑ breng de onderste afwerking (C) afb. 312 weer aan, zodra de sleutel is verwijderd, zorg ervoor dat die goed vast zit en draai de bevestigingsschroeven (B) volledig vast.



BELANGRIJK

81) Het wordt geadviseerd contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om deze hermontageprocedure te laten uitvoeren. Indien u zelfstandig te werk wilt

gaan, dient u vooral op te letten op de juiste bevestiging van de borgklemmen. Anders kan een verkeerde bevestiging van de onderste en bovenste afdekking lawaai veroorzaken.

HET VOERTUIG SLEPEN

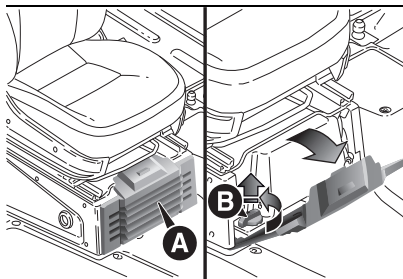
! 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219)

Het voertuig is voorzien van twee sleepogen.

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

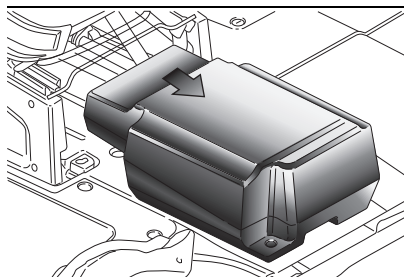
Bij versies met bandenreparatieset Fix&Go en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten.

Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog samen met het instructieboek in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard.



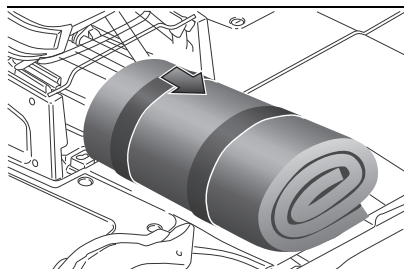
314

F1A0221



315

F1A0222



316

F1A0344

Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

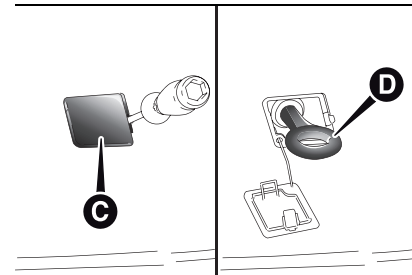
□ Open en verwijder het klepje (A) zoals aangegeven in afb. 314;

□ draai vergrendelingsknop (B) afb. 314 linksom en verwijder hem zodat het vak afb. 315 weggenomen kan worden;

□ pak de meegeleverde schroevendraaier uit de gereedschapstas en wrik op het aangegeven punt de dop (C) afb. 317 los;

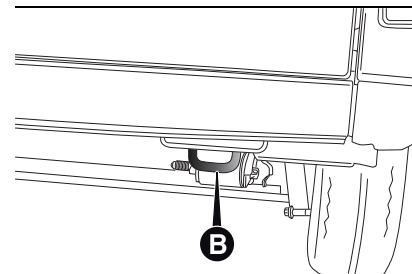
□ neem het sleepoog (D) uit de houder en schroef het op de draadstift afb. 317.

Het achterste sleepoog (B) afb. 318 wordt aangegeven op de afbeelding.



317

F1A0223



318

F1A0224

VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Voertuigen met automatische versnellingsbak AT9 kunnen niet worden gesleept.





WAARSCHUWING

211) Schroef het sleepoog vast en controleer dat het vastgedraaid zit tot de eindaanslag.

212) Voorafgaand aan het slepen, moet het stuurslot worden uitgeschakeld (zie paragraaf "Startinrichting" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig").

213) Onthoud dat tijdens het slepen werken de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken. Daarom is er meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

214) Gebruik voor het slepen geen soepele kabels en vermijd bruuske bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.

215) Bij het slepen van de auto moet men zich aan de wegenverkeerswetgeving houden, zowel voor de trekhaak als voor het slepen zelf.

216) Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.

217) Slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.

218) Slepen mag niet plaatsvinden om langs betekenisvolle obstakels op de weg te komen (bijv. sneeuwhopen of materiaal op het wegdek).

219) Voor het slepen moeten de twee voertuigen (de ene het slepende voertuig, het andere het gesleepte) zoveel mogelijk worden uitgelijnd. Bij het slepen door

voertuigen van de wegenwacht moeten de twee voertuigen zoveel mogelijk worden uitgelijnd.

ONDERHOUD EN ZORG

Dankzij correct onderhoud kunnen de prestaties van het voertuig, evenals beperkte bedrijfskosten en het behoud van de efficiëntie van de veiligheidssystemen gedurende langere tijd gegarandeerd worden. Dit deel legt uit hoe.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD	274
PERIODIEKE CONTROLES.....	274
GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN	274
ONDERHOUDSSCHEMA	276
CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS.....	279
LUCHTFILTER/POLLENFILTER....	284
ACCU.....	284
RUITENWISSER.....	286
HET VOERTUIG OPKRIKKEN	287
WIELEN EN BANDEN	287
WINTERBANDEN	289
SNEEUWKETTINGEN	289
CARROSSERIE.....	290
INTERIEUR.....	292
RUBBER SLANGEN	293



GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is essentieel voor een lange levensduur van het voertuig onder optimale omstandigheden. Daarom heeft Fiat Professional een reeks controles en onderhoudsbeurten geprogrammeerd die op vaste afstandsintervallen en/of op vaste tijdsintervallen uitgevoerd moeten worden, zoals beschreven in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de klant.

Soms kan het nodig zijn om de frequentie van enkele van de handelingen van het geprogrammeerd onderhoudsschema te verhogen, in het bijzonder:

- ☐ voor het uitvoeren van de hieronder gesuggereerde aanvullende controles om de optimale efficiëntie van het voertuig te verzekeren;
- ☐ in geval van gebruik onder zware omstandigheden (de voornaamste omstandigheden worden hieronder beschreven, bijv. het trekken van aanhangwagens).

WAARSCHUWING De frequenties van het geprogrammeerde onderhoud worden bepaald door de fabrikant. Het niet uitvoeren van het geprogrammeerde onderhoud kan het vervallen van de garantie voor het nieuwe voertuig tot gevolg hebben. Wij adviseren bij twijfel over de goede werking van uw voertuig contact op te nemen met uw dealer van het Fiat Professional Servicenetwerk en de volgende beurt niet af te wachten.

PERIODIEKE CONTROLES

Controleer, om de 1000 km of vóór een lange reis, en vul eventueel bij:

- ☐ niveau motorkoelvloeistof;
- ☐ niveau remvloeistof;
- ☐ AdBlue® (UREUM) additief voor dieseluutstoot (voor bepaalde versies/markten);
- ☐ niveau ruitensproeiervloeistof;
- ☐ conditie en spanning banden;
- ☐ werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, etc.);
- ☐ werking van het ruitensproeier-/wissersysteem en de stand/slijtage van ruitenwisserbladen van de voorruit/achterruit.

Controleer het peil van de motorolie en vul om de 3000 kilometer bij, indien nodig.

GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Als het voertuig voornamelijk gebruikt wordt onder de volgende omstandigheden:

- ☐ het trekken van aanhangers of caravans;
 - ☐ het rijden op stoffige wegen;
 - ☐ talrijke korte ritten (minder dan 7-8 km) bij buitentemperaturen onder het vriespunt;
 - ☐ de motor vaak stationair draait of lange afstanden worden gereden bij lage snelheden of als de auto lang niet wordt gebruikt;
- moeten de volgende controles vaker worden uitgevoerd dan aangegeven in het Geprogrammeerd onderhoudsschema:
- ☐ controle van de conditie en de slijtage van de voorste remschijven;
 - ☐ controle van de reiniging van de sloten van de motorkap en de bagageruimte, reiniging en smering van de scharnieren;
 - ☐ visuele controle van de toestand van: motor, versnellingsbak, transmissie, leidingen en slangen

(uitlaat/brandstofsysteem/remmen)
en de rubberen elementen

(hoezen/moffen/bussen, enz.);

☐ controle laadniveau accu en niveau
accuvloeistof (elektrolyt);

☐ visuele controle conditie van
aandrijfriemen van hulporganen;

☐ controle en eventuele
verversing/vervanging motorolie en
oliefilter;

☐ controle en eventuele vervanging
interieurfilter.



ONDERHOUDSSHEMA

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Controle laadniveau van de accu en eventueel opladen	●	●	●	●	●
Controle conditie/slijtage banden en bandenspanning en herstel van de spanning, indien nodig; controle vervaldatum van de reparatieset "Fix&Go Automatic" (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controle werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwinglampjes instrumentenpaneel, enz.)	●	●	●	●	●
Controle werking van het ruitenwisser-/sproeiersysteem en eventuele afstelling sproeiers	●	●	●	●	●
Controle stand en conditie wisserbladen voorruit/achterruit (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controle reiniging sloten van motorkap en achterklep, controle reiniging en smering scharnieren	●	●	●	●	●
Visuele controle van toestand van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, slangen, bussen enz.)	●	●	●	●	●
Controle conditie en slijtage remblokken van voorste schijfremmen en werking van remblokslijtagesensor	●	●	●	●	●
Controleer de conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter en de werking van remblokslijtagesensor (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controle en eventueel bijvullen vloeistofniveaus in de motorruimte (motorkoelvloeistof, remvloeistof, ruitensproeiervloeistof, enz.) (1)	●	●	●	●	●
Visuele controle conditie en spanning aandrijfriem(en) hulporganen		●		●	

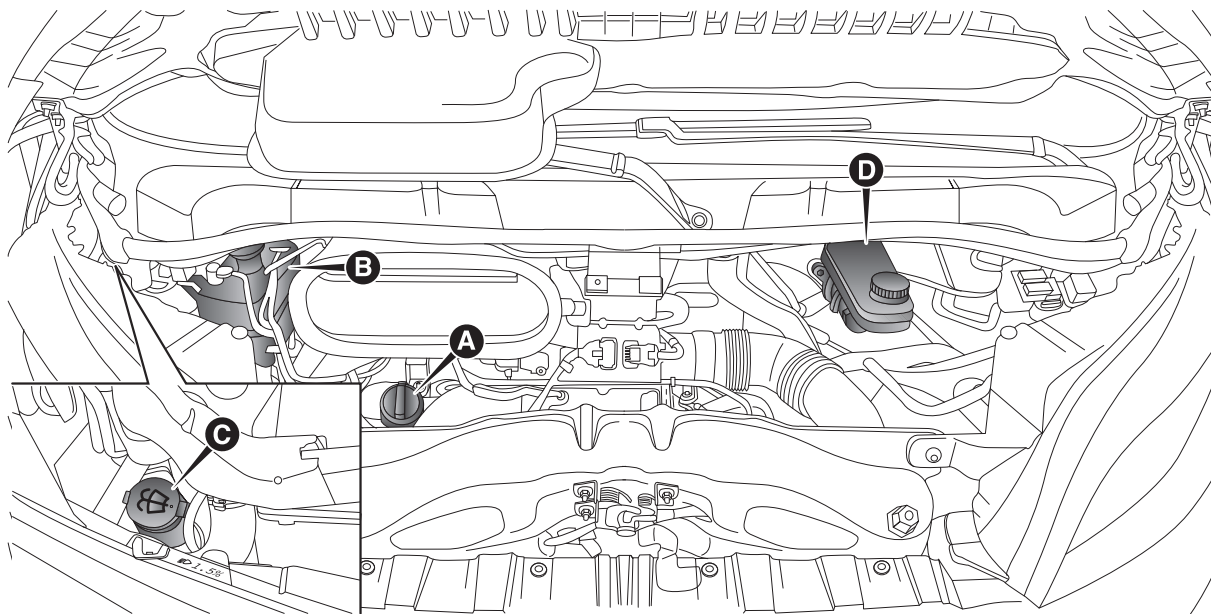
km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Controle conditie getande distributieriem		●		●	
Controle beweging van de hendel van de parkeerrem en stel af, indien nodig	●	●	●	●	●
Controle uitlaatgasemissies/rook	●	●	●	●	●
Gebruik de diagnoseaansluiting om de werking van het brandstoftoevoer-/motormanagementsysteem en de veroudering van de motorolie te controleren (het laatste voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controle reiniging van onderste rails van de zijschuifdeuren, op daarmee uitgeruste uitvoeringen.	●	●	●	●	●
Vervanging filterelement brandstoffilter	●	●	●	●	●
Vervanging aandrijfriem(en) hulporganen	(5)				
Vervanging getande distributieriem	(5)				
Vervanging luchtfilterelement (2)	●	●	●	●	●
Verversing motorolie en vervanging oliefilter	(3)				
Verversing remvloeistof	(4)				
Vervanging interieurfilter	●	●	●	●	●



km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Vervanging TBM-batterij (indien aanwezig)	(6)				

- (1) Vul bij met de vloeistoffen aangegeven in paragraaf "Vloeistoffen en smeermiddelen" van hoofdstuk "Technische Specificaties", en pas na gecontroleerd te hebben dat het systeem intact is.
- (2) Als het voertuig in stoffige omgevingen wordt gebruikt, moet het filter om de 24.000 km vervangen worden.
- (3) Het werkelijke interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van het voertuig en wordt signaleerd door een brandend waarschuwinglampje of een bericht (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel; ieder geval mogen de 24 maanden nooit worden overschreden. Als het voertuig overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moeten de motorolie en het oliefilter elke 12 maanden vervangen worden.
- (4) De remvloeistof moet om de twee jaar worden ververs, ongeacht de afgelegde afstand.
- (5) De riem moet om de 5 jaar of 144.000 km worden vervangen. Als het voertuig wordt gebruikt onder veeleisende omstandigheden (trekken aanhanger, stoffige wegen, bijzonder zware weersomstandigheden, langdurig gebruik bij zeer lage of zeer hoge temperaturen, veel ritten binnen de bebouwde kom, langdurig stationair draaien van de motor), moet de riem om de 3 jaar of maximaal 60.000 km worden vervangen.
- (6) Het systeem signaleert met een bericht op het betreffende display wanneer de batterij van de TBM (Telematics Box Module) vervangen moet worden. Dat moet om de 5 jaar vervangen worden, ongeacht de afgelegde afstand.
- OPMERKING Ververs de olie en vervang het filter van de automatische versnellingsbak (AT9) om de 240.000 km.

CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS



319

F1A0397

A. Motorolievulopening B. Motorkoelvloeistof C. Ruitensproeiervloeistof D. Remvloeistof

⚠ 220) 221)

⚠ 82)





WAARSCHUWING

220) *Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare gassen en dampen vrijkomen die brand kunnen veroorzaken.*

221) *Wees bijzonder voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte bij warme motor: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.*



BELANGRIJK

82) *Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.*

MOTOROLIE



WAARSCHUWING We raden aan het motoroliepeil te controleren, voordat u lange afstanden gaat rijden. Het peil van de motorolie wordt bij elke start van de motor op het instrumentenpaneel weergegeven.

Controleer op het display of het oliepeil zich tussen het minimale en maximale niveau bevindt.

Als de indicator van het oliepeil de onderste markering van de schaalverdeling nadert, moet via de vulopening olie worden bijgevuld. Als op het display het symbool  en de aanduiding “onvoldoende peil motorolie” verschijnt, vul dan in één keer 0,2 liter olie bij en controleer opnieuw, tot ten minste het minimale peil wordt bereikt.

WAARSCHUWING Zorg ervoor dat er niet te veel motorolie wordt bijgevuld. Een teveel aan motorolie kan de motor beschadigen. Laat uw voertuig controleren. Bij het bijvullen van olie mag het niveau MAX nooit overschreden worden. Aangeraden wordt om het oliepeil met

tussenstappen te controleren op het display van het instrumentenpaneel.

Update aanduiding oliepeil op het display

Als bijvullen nodig is, ga da als volgt te werk om ervoor te zorgen dat de aanduiding van het oliepeil op het display correct is.

Ga als volgt te werk:

❑ plaats het voertuig op een vlakke ondergrond en laat de motor draaien tot hij warm is (verwijs naar indicator van de olietemperatuur); zet de motor af;

❑ wacht ten minste 6 minuten, draai de startinrichting naar ON zonder de motor te starten en wacht 20 seconden.

Procedure voor aflezing van het motoroliepeil bij stationair draaiende motor

Ga als volgt te werk:

❑ laat de motor, bij stilstaand voertuig op een vlakke ondergrond, draaien tot hij warm is (verwijs naar de indicator van de olietemperatuur);

❑ laat de motor stationair draaien en wacht ten minste 1 minuut voor de correcte aflezing.

WAARSCHUWING Als de aanduiding na deze procedure niet correct is,

neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximale motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km.

Wanneer het voertuig nieuw is, moet de motor worden ingereden, daarom kan het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000-6.000 km als stabiel beschouwd worden.

MOTORKOELVLOEISTOF

 222)

 84)

Controleer het koelvloeistofniveau bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX teken op het reservoir staan.

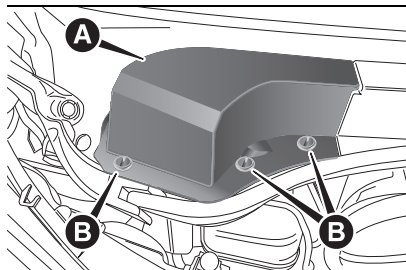
Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

❑ verwijder, voor het bereiken van de vulopening van het reservoir, het plastic deksel (A) afb. 320 door de borgschroeven (B) rechtsom te draaien; ❑ giet via de vulopening (B) - afb. 319 - in het reservoir een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PETRONAS LUBRICANTS PARAFLU^{UP}, tot het peil zich dicht bij MAX bevindt.



Het mengsel van 50% gedistilleerd water en 50% PARAFLU^{UP} beschermt tegen vorst tot -35 °C.

Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.



320

F1A0336

RUITENSPROEIERVLOEISTOF VOORRUIT / ACHTERRUIT



Ga als volgt te werk om vloeistof toe te voegen:

- ☐ verwijder de dop (C) - afb. 319 door het borglipje naar buiten te trekken;
- ☐ trek aan de opening van de pijp om de telescopische trechter naar buiten te trekken afb. 321.

WAARSCHUWING Om te voorkomen dat de dop beschadigt of in aanraking komt met mechanische onderdelen

in de buurt, moet de dop goed geplaatst worden zoals te zien is in afb. 321 alvorens hem te openen. Draai er anders aan tot die de juiste positie bereikt.

Gebruik een mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC 35, in de volgende mengverhouding: 30% PETRONAS DURANCE SC 35 en 70% water in de winter of 50% PETRONAS DURANCE SC 35 en 50% water in de winter.

Gebruik bij temperaturen onder -20 °C onverdunde PETRONAS DURANCE SC 35-vloeistof.



321

F1A0396

Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

- ☐ duw de trechter helemaal naar binnen tot die vastzit;
- ☐ sluit de dop.



REMOVLOEISTOF

 226) 227)

 85)

Draai de dop (D) afb. 319los: controleer of de vloeistof in het reservoir op het maximale peil staat.

Het vloeistofniveau in het reservoir mag niet boven het MAX-teken staan.

Gebruik de remvloeistof vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPMERKING Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak van de vulopening.

Let bijzonder op dat er geen onzuiverheden in het reservoir kunnen binnendringen als de dop geopend wordt.

Gebruik altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van 0,12 mm of minder.

WAARSCHUWING Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet bij overwegend gebruik van het voertuig in gebieden met hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker worden verversd dan wordt aangegeven in het "Onderhoudsschema".



WAARSCHUWING

222) Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen met een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.

223) Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.

224) Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.

225) Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.

226) Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.

227) Het symbool  op het reservoir van de remvloeistof, geeft aan dat een remvloeistof een synthetische of op mineralen gebaseerde vloeistof is. Het gebruik van minerale vloeistoffen kan de speciale rubberen pakkingen in het remsysteem onherstelbaar beschadigen.



BELANGRIJK

83) De gebruikte motorolie en vervangen oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient aanbeveling de olie en de filters te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

84) Het koelsysteem moet worden gevuld met PARAFLU^{UP} antivriesvloeistof. Gebruik voor het bijvullen hetzelfde type vloeistof als waarmee het koelsysteem oorspronkelijk gevuld is. PARAFLU^{UP} mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen geval en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

85) Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelakte delen. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkelijk water.



LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

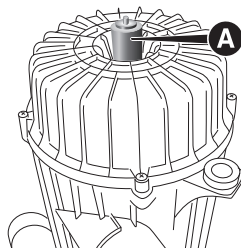
Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

LUCHTFILTER - STOFFIGE WEGEN

(voor bepaalde versies/markten)

Behalve op versies met automatische versnellingsbak, is het luchtfilter voor stoffige omgevingen voorzien van een visuele verstoppingsindicator (A) afb. 322.

Daarom moet de aflezing van de verstoppingsindicator regelmatig worden gecontroleerd (Zie "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" in het deel "Onderhoud en zorg").

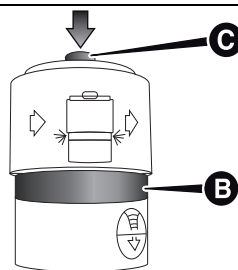


322

F1A0238

Wanneer de vooringestelde verstoppingsgraad is bereikt, gaat de indicator (B) afb. 323 rood branden, ook bij uitgeschakelde motor. Om de indicator te resetten, reinig/vervang het

luchtfilter zoals bij normale versies en reset de indicator door op de knop (C) afb. 323 te drukken.



323

F1A0239

WAARSCHUWING Reinig het filter met perslucht, gebruik geen vloeistoffen of oplosmiddelen. Omdat het luchtfilter speciaal is ontworpen voor stoffige omgevingen, is het raadzaam het filter te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De auto is voorzien van een onderhoudsarme accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft er niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water. De accu moet echter wel regelmatig door het Fiat Servicenetwerk of door gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden.

De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeskel voor toegang tot de accu.

 228) 229)

DE BATTERIJ VERVANGEN

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het "Onderhoudsschema" van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.

 230) 231)

 86) 87)

 5)

NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen:

- ❑ wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de plafondverlichting in de passagiersruimte blijft branden;
- ❑ schakel de plafondverlichtingen uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ❑ houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- ❑ koppel, voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, de minkabel los van de minpool van de accu:

- Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu afb. 307.

- Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

- ❑ scherp de accuklemmen stevig aan.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Als het laadniveau gedurende langere tijd onder de 50% blijft, raakt de accu beschadigd door verzwaving en worden het vermogen en de efficiëntie ervan bij starten verminderd. De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren). Zie paragraaf "Langdurige stilstand van de auto" van hoofdstuk "Starten en rijden" in geval de auto langere tijd niet gebruikt wordt.

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren.

Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)" in het deel "Starten en rijden".





WAARSCHUWING

228) Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontplofingsgevaar.

229) Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.

230) Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.

231) Bij werkzaamheden aan de traditionele accu of in de buurt van de accu, moeten de ogen altijd met een speciale bril beschermd worden.



BELANGRIJK

86) Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren (diefstalbeveiliging, mobiele telefoon enz.), ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.

87) Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde

plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.



BELANGRIJK

5) Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door het Fiat Servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.

RUITENWISSER

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig met speciale producten schoon; wij raden TUTELA PROFESSIONAL SC 35 aan.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer het rubber vervormd of versleten is. Het is in elk geval raadzaam de ruitenwisserbladen ongeveer jaarlijks te vervangen.

Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen kan de beschadiging van het ruitenwisserblad worden gereduceerd:

☐ bij temperaturen onder het vriespunt moet men controleren of het ruitenwisserblad niet op de ruit is vastgevroren. Gebruik zo nodig een antivriesmiddel om de wissers vrij te maken;

☐ verwijder sneeuw van de ruit: dit voorkomt schade aan de ruitenwisserbladen en beschermt de ruitenwissermotor tegen oververhitting;

☐ gebruik de ruitenwissers van de voor-/achterraut nooit op een droge ruit.

WISSERBLADEN VOORRUIT VERVERGEN



232)



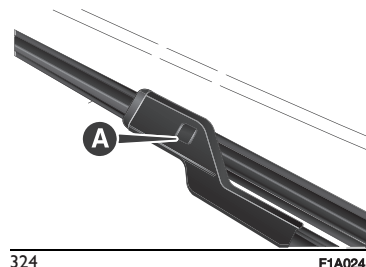
88)

Ga als volgt te werk:

☐ hef de wisserarm op, druk op het lipje (A) afb. 324 van de springveer en verwijder het wisserblad van de arm;

☐ monteer het nieuwe ruitenwisserblad door het lipje in de speciale zitting op de ruitenwisserarm te blokkeren;

☐ laat de wisserarm voorzichtig op de ruit zakken.



SPROEIERS

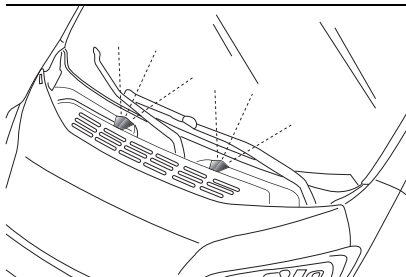
Ruitensproeier afb. 325

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of er ruitensproeierfloeistof in het reservoir zit.

Controleer vervolgens dat de sproeiers niet verstopt zijn; gebruik zo nodig een naald om ze vrij te maken.

De sproeierstralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.

De sproeierstralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de ruit worden gericht.



325

F1A0242

KOPLAMPSPROEIERS

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer de

ruitensproeiers bij ingeschakeld dimlicht worden bediend.



WAARSCHUWING

232) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, aangezien dit het zicht onder slechte weersomstandigheden beperkt.*



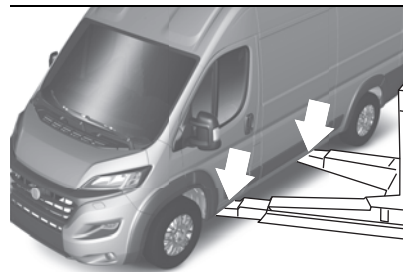
BELANGRIJK

88) *Schakel de ruitenwissers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.*

HET VOERTUIG OPKRIKKEN

Als het voertuig opgekrikt moet worden, ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.

Hef het voertuig uitsluitend op door de garagekrik of de hefbrug te plaatsen onder de aangegeven punten afb. 326.



326

F1A0366

WIELEN EN BANDEN

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het reservewiel. Deze controle moet op koude banden worden uitgevoerd.

Het is normaal dat de bandenspanning stijgt als het voertuig gebruikt wordt; verwijst voor de correcte bandenspanning naar paragraaf “Wielen” van hoofdstuk “Technische gegevens”.

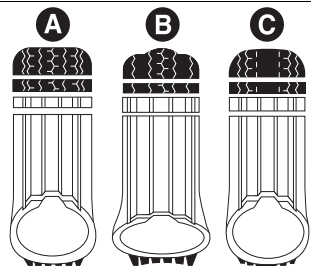
Een onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden afb. 327:

- ▣ **A** normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;
- ▣ **B** te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;



■ **C** te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak. Banden moeten worden vervangen wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin wordt gereden.

 233) 234) 235) 236)



327

F1A0240

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

■ Vermijd, zoveel mogelijk, bruusk remmen, optrekken met piepende banden en heftige schokken tegen stoepranden, kuilen of andere harde obstakels.
Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
■ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, abnormale zwellingen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ga, indien nodig, naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk;

■ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: dit kan ernstige beschadiging van banden en velgen veroorzaken;
■ stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
■ banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt worden. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen zijn sporen van veroudering. Laat de banden in elk geval door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd.
Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren;
■ monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden van onbekende herkomst;
■ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen;
■ om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.

WAARSCHUWING Controleer bij het vervangen van een band of de TPMS-

sensor voor bandenspanningcontrole ook van de vorige velg is weggenomen, samen met het ventiel.



WAARSCHUWING

233) *Onthoud dat de wegligging van het voertuig in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.*

234) *Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.*

235) *Verwissel de banden niet kruislings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*

236) *Lichtmetalen velgen moeten niet gelakt worden bij temperaturen hoger dan 150°C. Dit kan de mechanische kenmerken van de wielen aantasten.*

WINTERBANDEN

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren over de meest geschikte band voor elk gebruik.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

Door hun specifieke eigenschappen zijn de prestaties van winterbanden onder normale omstandigheden of wanneer lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden daarom uitsluitend tot de omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Als winterbanden worden gebruikt met een maximum toegestane snelheid die lager is dan de topsnelheid van het voertuig (plus een marge van 5%), dan moet in de passagiersruimte een duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje worden geplaatst met de maximum toegestane snelheid wanneer met winterbanden wordt gereden (conform de EU-richtlijnen).

Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte)

voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden.



WAARSCHUWING

237) *De maximumsnelheid voor winterbanden met de indicatie "Q" is 160 km/h; 190 km/h voor winterbanden met de indicatie "T" en 210 km/h voor winterbanden met de indicatie "H". Houdt u steeds aan de wegenverkeerswetgeving en voorschriften van het land waar u bent en overschrijd de maximumsnelheden niet.*

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden. Het gebruik van sneeuwkettingen van Lineaccessori MOPAR wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen na enkele tientallen meters rijden.



WAARSCHUWING Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING Gebruik voor versies met 225/75 R16 banden, sneeuwkettingen met een max. dikte van 16 mm. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen



van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.



BELANGRIJK

89) *Beperk de snelheid van het voertuig wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; overschrijd de 50 km/h niet. Vermijd putdeksels, rijd niet over treden of trottoirs en rijd geen lange afstanden over wegen zonder sneeuw, om beschadigingen aan zowel het voertuig als het wegoppervlak te voorkomen.*

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ❑ luchtverontreiniging;
- ❑ zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);
- ❑ seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.

Ook de schurende werking van opwaaiend stof en zand en van modder en steentjes die door andere voertuigen worden opgetild mag niet onderschat worden.

Fiat heeft de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie tegen roest te beschermen.

De belangrijkste oplossingen zijn:

- ❑ lakproducten en lakspuitsystemen die het voertuig de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verschaffen;
- ❑ toepassing van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ❑ het aanbrengen van gespoten wasproducten met een hoog beschermend vermogen op de onderzijde, in de motorruimte, in de wielkuipen en andere elementen;
- ❑ het aanbrengen van kunststofmaterialen met een beschermende functie op de meest blootgestelde delen: onderzijde portieren, binnenzijde spatborden, randen enz.;
- ❑ toepassing van "open" holle ruimtes om te voorkomen dat condensvorming en vochtophoping roest van binnenuit bevorderen.

CARROSSERIEGARANTIE

Uw voertuig wordt gedekt door een garantie tegen doorroesten, veroorzaakt door corrosie, van alle originele structuur- of carrosseriedelen.

Voor de algemene voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar het garantieboekje.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk



De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie "Identificatieplaatje carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van het voertuig: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van het voertuig en van de omgeving.

Zo is het bijvoorbeeld raadzaam het voertuig vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout. Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

- ❑ maak de carrosserie eerst nat met een waterstraal onder lage druk;

- ☐ was de carrosserie met een zachte spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

- ☐ verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen;
- ☐ het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigungsoplossing;

- ☐ spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen.

Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplampbranden) zorgvuldig, aangezien in deze zones water makkelijker kan stagneren. Laat het voertuig na het wassen een tijdje buiten staan zodat waterresten kunnen verdampen.

Was het voertuig nooit als het in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van het voertuig gewassen worden. Parkeer het voertuig zo min mogelijk onder bomen: de hars die uit de bomen druppelt, maakt de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

WAARSCHUWING Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden.

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

WAARSCHUWING Veeg de binnenkant van de achterrait voorzichtig af met een doek, in de richting van de draden van de achterraitverwarming, om beschadiging te voorkomen.

Koplampen

WAARSCHUWING Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.



MOTORRUIMTE UITSPUITEN



Als de motorruimte gereinigd moet worden (bij lage druk, bijv. in erg stoffige omgevingen), dan dient dit

te gebeuren bij koude motor en met de startinrichting op STOP. Zorg ervoor dat u geen waterstralen richt op de elektronische regelmotoren of de ruitenwissermotoren. Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.



BELANGRIJK

90) *Schuur- en/of polijstmiddelen mogen niet gebruikt worden om het voertuig schoon te maken. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Vermijd (indien mogelijk) om het voertuig onder bomen te parkeren; resten plantaardige hars moeten onmiddellijk verwijderd worden omdat deze, als ze drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten zeerste worden afgeraden omdat ze de kenmerken van de lak kunnen aantasten. Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterrait geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water. Gebruik onverdunde ruitensproeiervloeistof alleen wanneer dit in verband met de buitentemperatuur strikt noodzakelijk is. Gebruik geen chemicaliën/zuren voor het ontdooien van ruiten/glazen oppervlakken*



van het voertuig, omdat deze het lakwerk kunnen aantasten.

91) Sommige automatische systemen die uitgerust zijn met een oudere generatie bladen en/of slecht zijn onderhouden kunnen de lak beschadigen, wat een bepaalde reactie teweegbrengt waardoor de lak mat/gecoat lijkt, met name bij donkere kleuren. In dit geval dient u lichtjes met speciale producten te polijsten.

92) De motorruimte mag niet gereinigd worden met een hogedrukreiniger. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.



BELANGRIJK

6) Schoonmaakmiddelen veroorzaken waterverontreiniging. Om die reden mag het voertuig alleen gewassen worden op plaatsen waar het afvalwater opgevangen en gezuiverd wordt.

INTERIEUR

Controleer af en toe dat er geen water onder de matten aanwezig is (van schoenen, paraplu's, enz. druppelend water) dat roest van het plaatwerk kan veroorzaken.



238) 239)

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Gebruik een speciale reiniger voor tapijten en bekledingen.

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger.

Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding. Reinig de stoelen met gebruik van een zachte microvezeldoek, bevochtigd met een oplossing van water en mild reinigingsmiddel.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol, benzine of afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN STUURWIEL/POOKKNOP/PARKEERREM

(voor bepaalde versies/markten)

Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Controleer alvorens een specifiek product voor interieurreiniging te gebruiken, of het geen alcohol en/of stoffen op basis van alcohol bevat. Wanneer bij het schoonmaken van de voorruit met speciale producten, het reinigingsmiddel voor de ruiten per ongeluk op het leder van het stuurwiel/pookknop/parkeerrem terecht komt, moeten dit onmiddellijk worden verwijderd en moet het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden gewassen.

WAARSCHUWING Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een stuurwielblokkering (indien aanwezig) om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.



WAARSCHUWING

238) *Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.*

239) *Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen hoger dan 50°C. Temperaturen in een aan direct zonlicht blootgesteld voertuig kunnen veel hoger zijn dan deze waarde.*

RUBBER SLANGEN

Volg, voor wat betreft het onderhoud van de rubberslangen van het rem- en koelsysteem, strikt het "Geprogrammeerde Onderhoudsschema" van dit deel. Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.



TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kunt vinden om te begrijpen hoe uw voertuig is gemaakt en hoe het functioneert, wordt in dit deel vermeld en toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun voertuig willen kennen.

IDENTIFICATIEGEGEVENS	295
MOTORCODES -	
CARROSSERIEVERSIE	297
MOTOR	300
BRANDSTOFTOEVOER	301
VERSNELLINGSBAK	302
WIELOPHANGING	303
REMMEN	304
STUURINRICHTING.....	305
WIELEN	306
AFMETINGEN	312
PRESTATIES	322
GEWICHTEN EN	
BELASTINGEN	325
BIJVVULLEN	328
VLOEISTOFFEN EN	
SMEERMIDDELEN	330
BRANDSTOFVERBRUIK EN	
CO ₂ -EMISSIE	334
RICHTLIJNEN VOOR DE	
BEHANDELING VAN HET	
VOERTUIG AAN HET EINDE	
VAN DE LEVENSDUUR.....	335

IDENTIFICATIE- GEGEVENS

Geadviseerd wordt de identificatiecodes te noteren. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

- ☐ Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN).
- ☐ Markering chassis.
- ☐ Identificatieplaatje carrosserielak.
- ☐ Markering motor.

PLAATJE VOERTUIG- IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

A	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
I	
J	
K	
L	
M	

MOTORE-ENGINE

VERSIONE-VERSION

N° PER RICAMBIO

N° FOR SPARES

328

F1A0243

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende gegevens afb. 328:

- A** Naam van de fabrikant.
- B** Nummer typegoedkeuring.

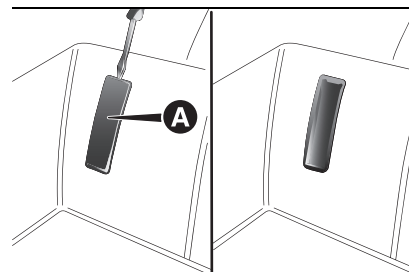
- C** Identificatiecode voertuigtype.
- D** Chassisnummer.
- E** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G** Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.
- H** Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.
- I** Motortype.
- L** Code van carrosserieversie.
- M** Nummer voor onderdelen.
- N** Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren)

MARKERING CHASSIS

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan de passagierszijde (A) afb. 329, de andere op de onderkant van de voorruit afb. 330.

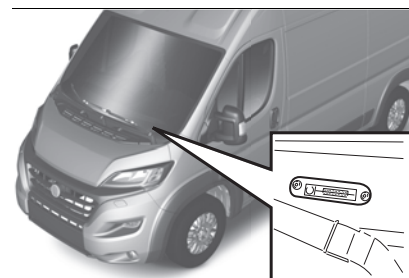
Dit nummer bevat de volgende gegevens:

- ☐ type voertuig;
- ☐ chassisnummer.



329

F1A0244



330

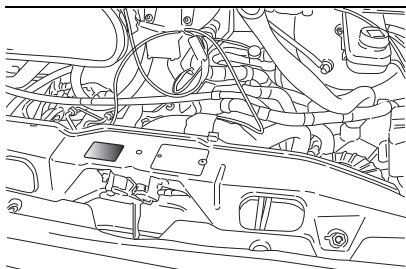
F1A0385

IDENTIFICATIEPLAATJE CARROSSERIELAK

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens afb. 331:

- A** Fabrikant lak.
- B** Kleurnaam.
- C** Kleurcode Fiat.
- D** Code voor overspuiten en bijwerken.





331

F1A0369

MARKERING MOTOR

Deze code is op het cilinderblok ingeslagen en omvat het type en het serienummer van de motor.

MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIE

Model	Motorcode
2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	46349131
2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	46349131
2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	46348913
2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	46348913



CARROSSERIEVERSIE

Onderstaand een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.

Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A GVW

M MOTOR

M MOTORASSEN/VERSNELLINGSBAK

F CARROSSERIE

A WIELBASIS

DX VERSIE

GVW

LIGHT

S 2800 kg SHORT

0 3000 kg/3040 kg SHORT

1 3000 kg/3040 kg MEDIUM

2 3000 kg/3040 kg LONG

3 3000 kg/3040 kg STRETCHED

M 3000 kg/3040 kg MEDIUM/ LONG

N 3000 kg/3040 kg TRACTOR

4 3300 kg/3340 kg SHORT

5 3300 kg/3340 kg MEDIUM

6 3300 kg/3340 kg LONG

7 3300 kg/3340 kg STRETCHED

8 3300 kg/3340 kg TRACTOR

K 3300 kg/3340 kg MEDIUM/ LONG

9 3500 kg / 3650 kg SHORT

A 3500 kg / 3650 kg MEDIUM

B 3500 kg / 3650 kg LONG

C 3500 kg / 3650 kg STRETCHED

D 3500 kg / 3650 kg ROLLING CHASSIS

L 3500 kg / 3650 kg MEDIUM / LONG

T 3500 kg / 3650 kg XXL EXTRA LONG

HEAVY

9 3500 kg SHORT

A 3500 kg MEDIUM

B 3500 kg LONG

C 3500 kg STRETCHED

D 3500 kg ROLLING CHASSIS

L 3500 kg MEDIUM / LONG

T 3500 kg XXL EXTRA LONG

E 4000 kg/4250 kg/4400 kg SHORT

F 4000 kg/4250 kg/4400 kg MEDIUM

G 4000 kg/4250 kg/4400 kg LONG

H 4000 kg/4250 kg/4400 kg STRETCHED

J 4000 kg/4250 kg/4400 kg ROLLING CHASSIS

P 4000 kg/4250 kg/4400 kg MEDIUM / LONG

Q 4000 kg/4250 kg/4400 kg LONG H3

U 4000 kg/4250 kg/4400 kg XXL EXTRA LONG

MOTOR

K F1A 2.2 103 kW 140 PK VGT EURO 4 C637

L F1A 2.2 103 kW 140 PK VGT EURO 5 C637

M / 2 2.2 88 kW 120 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL C637

N / 3 2.2 103 kW 140 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL C637

P 2.2 103 kW 140 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

Q 2.2 117 kW 160 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL C546

R 2.2 117 kW 160 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

S / 5 2.2 130 kW 180 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL C546

T / 6 2.2 130 kW 180 PK VGT SCR EURO 6 D FINAL 948TE

U 2.2 103 kW 140 PK VGT SCR EURO VI E C637

V 2.2 103 kW 140 PK VGT SCR EURO VI E 948TE

W 2.2 117 kW 160 PK VGT SCR EURO VI E C546

X 2.2 117 kW 160 PK VGT SCR EURO VI E 948TE

Y 2.2 130 kW 180 PK VGT SCR EURO VI E C546

Z 2.2 130 kW 180 PK VGT SCR EURO VI E 948TE

VERSNELLINGSBAK

N Mechanische versnellingsbak

B Automatische versnellingsbak AT9

WIELBASIS

SHORT(S) = 0, 4, 9, E

MEDIUM (M) = 1, 5, A, F

MEDIUM-LONG (ML) = M, K, L, P

LONG (L) = 2, 6, B, G

STRETCHED (XL) = 3, 7, C, H

ROLLING CHASSIS = N, 8, D, J

EXTRA LONG (XXL) = T, U

CARROSSERIE

1 CHASSIS CAB (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

2 CHASSIS COWLS (TEMPO LIBERO)

3 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
MEDIUM ROOF

4 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
HIGH ROOF

5 CHASSIS CAB SPECIAL (TEMPO
LIBERO) LOW ROOF

6 SPECIAL CHASSIS COWLS (TEMPO
LIBERO)

7 BOX TRUCK SINGLE CAB LOW
ROOF stretched

8 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

9 BOX TRUCK CREW CAB LOW
ROOF

A PANELLED VAN HIGH ROOF

B GLAZED VAN HIGH ROOF

C CHASSIS SINGLE CAB LOW ROOF

D CHASSIS CREW CAB LOW ROOF

E GLAZED VAN (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

F GLAZED VAN (TEMPO LIBERO)
MEDIUM ROOF

G PANELLED VAN MEDIUM ROOF

H GLAZED VAN MEDIUM ROOF

I COMBI MODULAR CONVERTED
MEDIUM ROOF

J COMBI MEDIUM ROOF

K COMBI LOW ROOF

L PANELLED VAN LOW ROOF

M MINIBUS MEDIUM ROOF

N COMBI MODULAR CONVERTED
MEDIUM ROOF

P PANORAMA LOW ROOF

Q PANORAMA MEDIUM ROOF

R MINIBUS BASE (295) MEDIUM
ROOF

T COMBI MEDIUM ROOF



MOTOR

Algemene informatie	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®
Motorcode	46349131	46349131	46348913	46348913
Cyclus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99
Cilinderinhoud (cm³)	2184	2184	2184	2184
Compressieverhouding	15,7 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1
Maximaal vermogen (EEG) (kW)	88	103	118	132
Maximaal vermogen (EEG) (pk)	120	140	160	180
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	3500	3500	3500	3500
Maximumkoppel (EEG) (Nm)	320	350 (MT) 380 (AT)	380 (MT) 400 (AT)	380 (MT) 450 (AT)
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	1400	1400 (MT en AT)	1500 (MT en AT)	1500 (MT en AT)
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)			

BRANDSTOFTOEVOER

Versies

Diesel

Inlaatsysteem

Common Rail directe inspuiting



240)



WAARSCHUWING

240) Wijzigingen of reparaties aan het brandstoftoevoersysteem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.



VERSNELLINGSBAK

Versies		Versnellingsbak	Koppeling	Tractie
HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	Zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Zelfinstellend pedaal zonder vrije slag	Voor
	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®			
	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®			
	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®			
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK AT9	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	Negen gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	—	
	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®			
	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®			

WIELOPHANGING



93)

Voor

McPherson onafhankelijke wielen

Achter

Starre buisvormige achteras; overlangs geplaatste bladveren



BELANGRIJK

93) Controleer zorgvuldig of de composietbladveren niet met zuur in aanraking komen



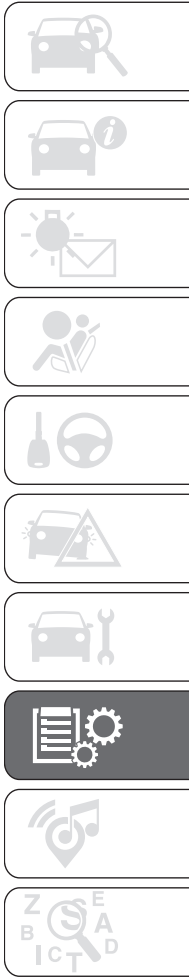
REMMEN

	Voorste bedrijfsremmen	Achterste bedrijfsremmen	Parkeerrem
Versies met mechanische parkeerrem	Geventileerde schijfremmen	Schijfremmen	Bediend met handremhendel die op de achterremmen werkt
Versies met elektrische parkeerrem (EPB=	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Elektrisch

WAARSCHUWING Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remwerking iets later wordt bereikt.

STUURINRICHTING

Versies	Draaicirkel (tussen stoepranden) (m)	Type
Korte wielbasis	11,06	Tandheugelsysteem met elektrische stuurbekrachtiging.
Medium wielbasis	12,46	
Medium-lange wielbasis	13,54	
Lange wielbasis	14,28	
Extra lange wielbasis	15,3	



WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Lichtmetalen of geperste stalen velgen.
Tubeless radiaalbanden.

Alle typegoedgekeurde banden zijn op het kentekenbewijs vermeld.

WAARSCHUWING Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, dient men zich altijd aan de gegevens van het kentekenbewijs te houden. Voor de rijveiligheid zorgen dat alle wielen voorzien zijn van banden van hetzelfde merk en type.

WAARSCHUWING Monteer geen binnenbanden in tubeless-banden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.
Tubeless band.

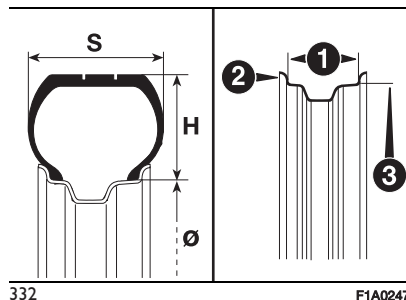
WIELUITLIJNING

Toespoor voorwielen gemeten tussen de velgen: -1 ± 1 mm.

De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

DE BANDENMAAT LEZEN

Voorbeeld: 215/70 R 15 109S (zie afb. 332)



215 Nominale breedte (S, afstand in mm tussen zijden)

70 Verhouding van de bandhoogte/bandbreedte (H/S), uitgedrukt in percentage

R Radiaalband

15 Velgdiameter in inches (Ø)

109 Belastingsindex (laadvermogen)

S Snelheidscategorie

Snelheidscategorie

Q max. 160 km/h

R max. 170 km/h

S max. 180 km/h

T max. 190 km/h

U max. 200 km/h

H max. 210 km/h

V max. 240 km/h

Snelheidscategorie voor winterbanden

QM + S max. 160 km/h

TM + S max. 190 km/h

HM + S max. 210 km/h

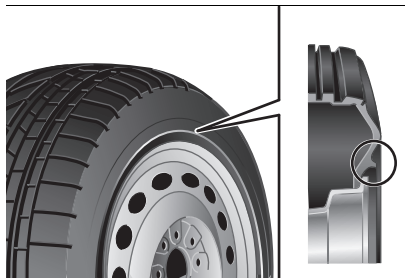
Belastingsindex (laadvermogen)

70 = 335 kg	95 = 690 kg
71 = 345 kg	96 = 710 kg
72 = 355 kg	97 = 730 kg
73 = 365 kg	98 = 750 kg
74 = 375 kg	99 = 775 kg
75 = 387 kg	100 = 800 kg
76 = 400 kg	101 = 825 kg
77 = 412 kg	102 = 850 kg
78 = 425 kg	103 = 875 kg
79 = 437 kg	104 = 900 kg
80 = 450 kg	105 = 925 kg
81 = 462 kg	106 = 950 kg
82 = 475 kg	107 = 975 kg
83 = 487 kg	108 = 1000 kg
84 = 500 kg	109 = 1030 kg
85 = 515 kg	110 = 1060 kg
86 = 530 kg	111 = 1090 kg
87 = 545 kg	112 = 1120 kg

88 = 560 kg	113 = 1150 kg
89 = 580 kg	114 = 1180 kg
90 = 600 kg	115 = 1215 kg
91 = 615 kg	116 = 1250 kg
92 = 630 kg	117 = 1285 kg
93 = 650 kg	118 = 1320 kg
94 = 670 kg	119 = 1360 kg

BANDEN MET VELGBESCHERMING

 241)



333

F1A0248



WAARSCHUWING

241) Monteer geen wieldeksels wanneer er in de stalen velgen geïntegreerde deksels gebruikt worden (met veren), en andere dan de in de fabriek gemonteerde banden voorzien van de velgbescherming afb. 333.

Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.



STANDAARD VELGEN EN BANDEN

Velgen voor versies met handgeschakelde versnellingsbak

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN		VELG	
		(Maat/belastingsindex en snelheid)			
LIGHT 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15C (112/110 S)	225/70 R15C (112/110 R) M+S	6 Jx15-68
	3300				
	3500				
LIGHT TEMPO LIBERO 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 Q)	-	225/70 R15C (112/110 R) M+S	6 Jx15-68
	3300		-		
	3500/3650		-		
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R) M+S	6 Jx16-68
	3500				
	3300				
LIGHT TEMPO LIBERO 16"	3300	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-	225/75 R16C (116/114 R) M+S	6 Jx16-68
	3500/3650		-		
	3500		215/75 R16C (116/114 R)		
MAXI	4000/4250	215/75 R16C (116/114 R) exclusief PTT 4250			
	3500	225/75 R16C (116/114 R) M+S			
MAXI TEMPO LIBERO	3500	225/75 R16 CP (116/114 Q)	-	225/75 R16C (116/114 R) M+S	6 Jx16-68
	4000/4250		-		
	4400		-		

Velgen voor versies met automatische versnellingsbak

VERSIE	LAADVERMOGEN	BANDEN		VELG
		(Maat/belastingsindex en snelheid)		
LIGHT 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15C (112/110 S)	225/70 R15C (112/110 R) M+S 6 Jx15-68
LIGHT TEMPO LIBERO 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 Q)	–	
LIGHT 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R) M+S 6 Jx16-68
	3500			
LIGHT TEMPO LIBERO 16"	3300/3500/3650	225/75 R16 CP (116/114 Q)	–	
MAXI	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (116/114 R)	
	4000/4250	215/75 R16C (116/114 R) exclusief PTT 4250 kg		
			225/75 R16C (116/114 R) M+S 6 Jx16-68	
MAXI TEMPO LIBERO	3500	225/75 R16 CP (116/114 Q)	–	
	4000/4250			
	4400		–	

Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan “S” voor 15” wielen en “R” voor 16” wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid niet worden overschreden: Maximale snelheidsindex.

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs. Als banden van klasse C op kampeerauto's worden gebruikt, gebruik dan altijd wielen met een metalen ventiel. In geval van vervanging wordt altijd het gebruik van Camping banden aangeraden.

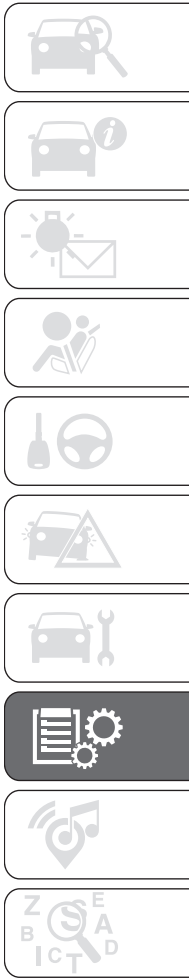


BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

	Standaard banden	Voor	Achter
215/70 R15 C	3000 PTT (*) met normale banden, met uitzondering van PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 PTT (*) met normale banden	4,1	4,5
215/70 R15 C	PANORAMA met normale banden	4,1	4,5
225/70 R15 C	3000 PTT (*) met extra grote banden, met uitzondering van PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) met extra grote banden	4,1	4,5
225/70 R15 C	Winter- en 4-seizoenenbanden	4,1	4,5
225/70 R15 C	PANORAMA met extra grote banden	4,1	4,5
215/70 R15 CP	Voertuigen met Camping banden	5,0	5,5
215/75 R16 C	Voor alle versies/uitrustingsniveaus	4,5	5,0
225/75 R16 C	Voor alle versies/uitrustingsniveaus, behalve voor winter- en 4-seizoenenbanden	4,5	5,0
225/75 R16 C	Winterbanden	4,5	4,8
225/75 R16 C	4-seizoenenbanden	4,5	5,0
225/75 R16 CP	Voertuigen met Camping banden	5,5	5,5
225/75 R16 CP	Maxi 4400 GVW (*) met Camping-banden (voor bepaalde versies/markten)	5,5	5,5

(*) Maximum toelaatbare massa

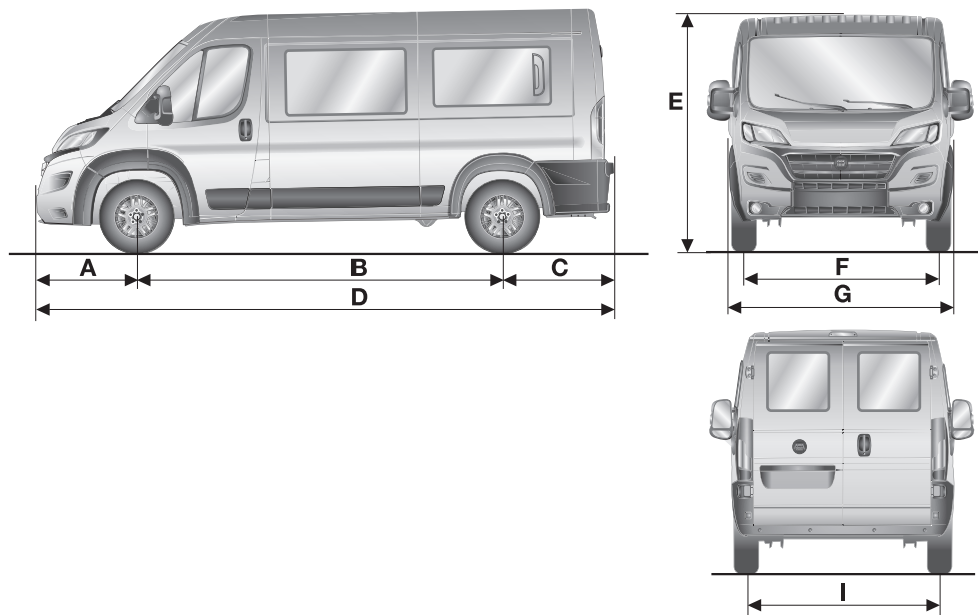
De spanningswaarde kan tot +1.0 bar bedragen dan de aanbevolen waarde wanneer de banden warm zijn. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.



AFMETINGEN

PANORAMA / COMBI VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



334

F1A0367

	COMBI - PANORAMA		
	CH1	MH2	LH2
A	948	948	948
B	3000	3450	4035
C	1015	1015	1015 - 1380 (*)
D	4963	5413	5998 - 6363(*)
E	2254	2524	2524
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

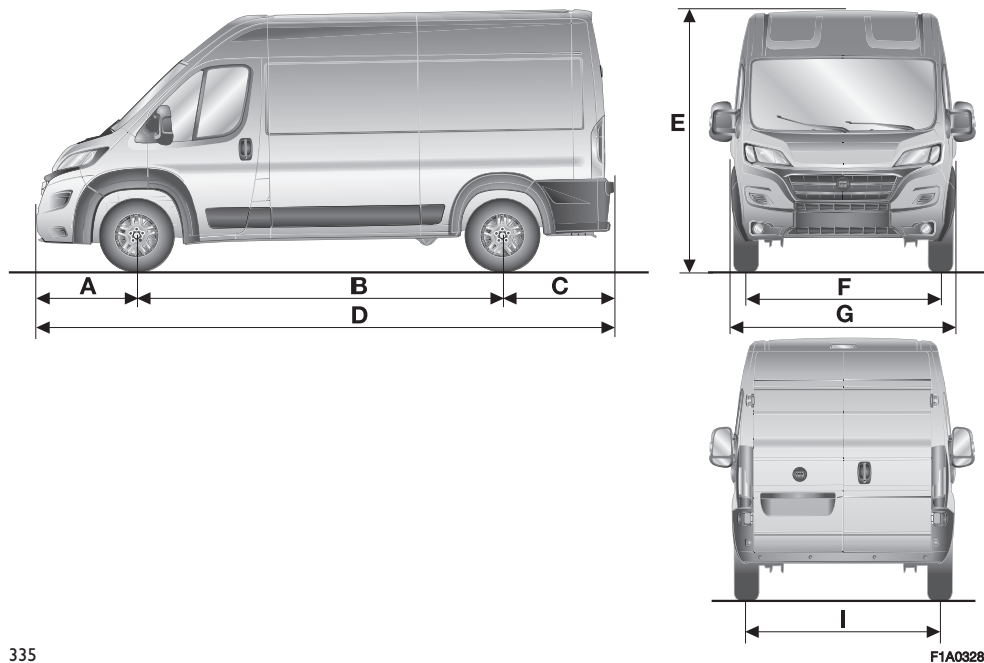
(*) MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



BESTELWAGEN VERSIES

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



BESTELWAGEN

	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

(*) MAXI 2269 - 2539 versie

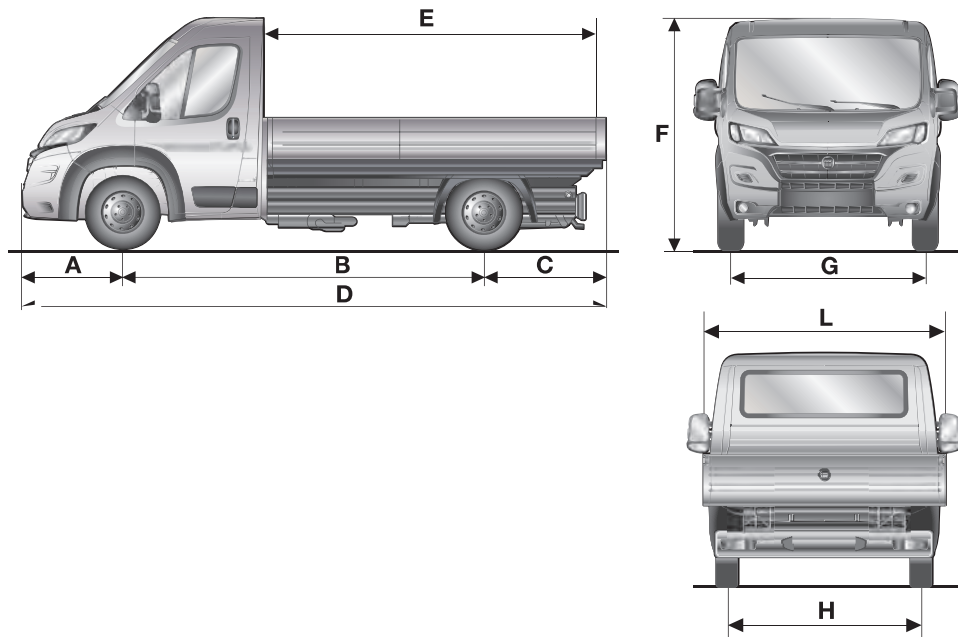
(**) MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



PICK-UPVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



336

F1A0329

	LAADBAK				CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	–	–	–	–	–
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



	CHASSIS/SCHUTBORD					SPECIAL CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
F	–	–	–	–	–	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

SPECIAL CHASSIS/SCHUTBORD

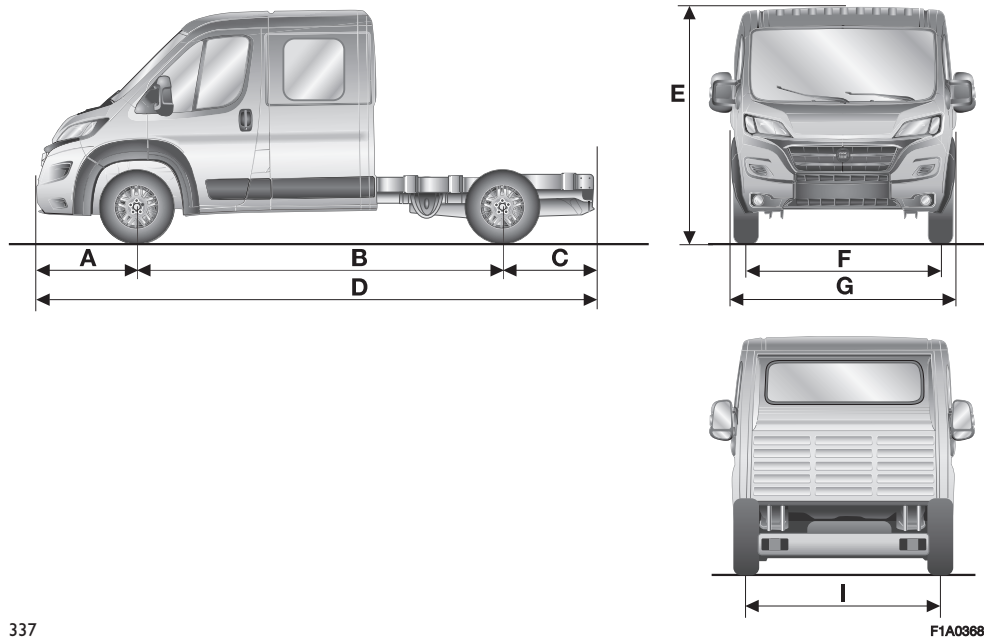
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



CREWCABINEVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



	DUBBELE CABINE		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	1340	1245	1695
D	5798	6228	6678
E	2424	2424	2424
F	1810	1810	1810
G	2100	2100	2100
I	1790	1790	1790

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



PRESTATIES

Toelaatbare maximale snelheden na de eerste gebruikperiode van het voertuig in km/uur.

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

CARROSSERIEVERSIE		2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	
		Light	Light	Heavy	Light	Heavy	Light (*)	Heavy (**)
VAN (met uitzondering versie Tempo Libero)	LOW roof (H1)	148	156		163	162	170 (*) 161 (**)	161
	MEDIUM roof (H2)	143	153		159	158	165 (*) 161 (**)	161
	HIGH roof (H3)	138	149		154	153	161	156
TRAILER TRUCK / CHASSIS CAB / CHASSIS COWLS / PLATFORMS (met uitzondering versie Tempo Libero)								
	LOW roof (H1)	148	156		163	162	170 (*) 161 (**)	161
CHASSIS CAB / CHASSIS COWLS (versie Tempo Libero)								
	LOW roof (H1)	148	152		152		152	
VAN (versie Tempo Libero)	LOW roof (H1)	148	152		152		152	
	MEDIUM roof (H2)	146	152		152		152	

CARROSSERIEVERSIE		2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	
		Light	Light	Heavy	Light	Heavy	Light (*)	Heavy (**)
VAN (versie Tempo Libero)	HIGH roof (H3)	141	149		152		152	

(*) Versies met 15" velgen

(**) Versies met 16" velgen



Versies met automatische versnellingsbak

CARROSSERIEVERSIE		2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®		2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	
		Light	Heavy	Light	Heavy	Light	Heavy
VAN (met uitzondering versie Tempo Libero)	LOW roof (H1)	155		162 (R15) 161 (R16)		169 (R15) 161 (R16)	161
	MEDIUM roof (H2)	152		158		164 (R15) 161 (R16)	161
	HIGH roof (H3)	148		153		160	
TRAILER TRUCK/ CHASSIS CAB / CHASSIS COWLS / PLATFORMS (met uitzondering versie Tempo Libero)							
	LOW roof (H1)	155		162 (R15) 161 (R16)		169 (R15) 161 (R16)	161
CHASSIS CAB / CHASSIS COWLS (versie Tempo Libero)							
	LOW roof (H1)	152		152		152	
VAN (versie Tempo Libero)	LOW roof (H1)	152		152		152	
	MEDIUM roof (H2)	152		152		152	
	HIGH roof (H3)	148		152		152	

OPMERKING Voertuigen van de categorie N2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 90 km/u.

OPMERKING Voertuigen van de categorie M2 worden door de eisen voor typegoedkeuring beperkt naar 100 km/uur.

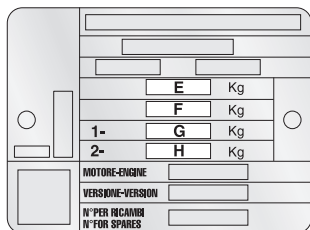
Typegoedkeurde snelheidsbegrenzer voor 171 km/uur voor complete/incomplete No Tempo Libero met 15"

(*) Typegoedkeurde snelheidsbegrenzer voor 161 km/uur voor complete/incomplete No Tempo Libero met 16"

(**) Typegoedkeurde snelheidsbegrenzer voor 152 km/uur voor Tempo Libero

GEWICHTEN EN BELASTINGEN

De gewichten en belastingen van uw voertuig staan aangegeven op het plaatje getoond in afb. 338 en beschreven in het paragraaf "Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN)" of op het kentekenbewijs, waarop de gewichten voor de typegoedkeuring worden vermeld (voor bepaalde markten, indien aanwezig).



338

F1A0245

- E** Maximaal toelaatbaar gewicht van volledig beladen voertuig (GVW).
- F** Maximaal toelaatbaar gewicht van voertuig (GVW) volledig geladen met aanhanger.
Als er geen waarde in het veld staat of als er een dash staat, betekent dit, dat het voertuig niet kan slepen

G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

H Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.

Het maximale trekgewicht voor een geremde aanhanger kan worden berekend door het verschil te nemen van de waarden F en E op het plaatje.
Bijvoorbeeld: F=6000 kg - E=3500 kg
Geremde aanhanger=2500 kg
OPGELET *De aangeduide gewichten aanhanger en trekgewichten niet overschrijden.*

BELANGRIJK *De trekcapaciteiten van het voertuig naleven.*

De tabellen tonen het trekgewicht voor de motorversie.



TREKGEWICHTEN (kg)**Legenda:****A** = TREKGEWICHT**B** = ONGEREMDE AANHANGER**C** = TREKHAAKBELASTING

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
LIGHT	2800	2.2 120 pk H3-Power met AdBlue®	2000	750	100
	3000/3300/3500/3510		2500	750	100
	3000/3300/3500/3510	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
	3650 (T.L. Tempo Libero)		2500	750	100
	3000/3300/3500/3510/3650	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
	3300/3500/3510/3650	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	2500	750	100
MAXI	3500	2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	3000(*)	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995 / 4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	3500	2.2 160 pk H3-Power met AdBlue®	3000(*)	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995 / 4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4400		2100	750	100

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
MAXI	3500	2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	3000(*)	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995 / 4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4400		2100	750	100

(*) Voor Special T.L. 3500 kg (trekgewicht = 100 kg)

OPMERKING De volgende voertuigen vallen niet onder de tabel:

Legenda:

A = TREKGEWICHT

B = ONGEREMDE AANHANGER

C = TREKHAAKBELASTING

MOTOR	CARROSSERIEVERSIE		GVW	A	B	C
ALLE	MINIBUS / BASE	ALLE	4005 / 4250 / 4300	–	–	–
2.2 140 pk H3-Power met AdBlue®	Heavy		4250/4300	2250 - 2200	750	–
2.2 180 pk H3-Power met AdBlue®	Heavy		4250/4300	2250 - 2200	750	–

OPMERKING Voor voertuigen met trekhaak: de verticale statische belasting op de trekhaak moet binnen het maximaal toelaatbare gewicht voor het voertuig vallen.

MAX (maximaal toelaatbaar gewicht + TREKGEWICHT) = 6500 kg



BIJVULLEN

	2.2 120 pk -140 pk -160 pk -180 pk H3-Power met AdBlue®		Voorgeschreven brandstoffen en originele smeermiddelen
	Netwerk	Tempo Libero	
Brandstoftank (liter):	90 (*)	75 (**)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificaties)
Inclusief een reserve van (liter):	12	10 / 12	
UREUM-tank (indien aanwezig) inhoud bij benadering (liter):	19	19	AdBlue® (ureum-wateroplossing) norm DIN 70 070 en ISO 22241-1  242) 243)

(*) Alle versies kunnen optioneel worden uitgerust met een 75 liter tank (met een reserve van 12 liter).

(**) Met de optie "Tempo Libero" is op verzoek een tank van 60 liter beschikbaar (met reserve van 9 liter).

**WAARSCHUWING**

242) Gebruik alleen AdBlue® overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet.

243) De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen voor opslag en service in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft geen enkele garantie in geval van storingen en schade aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue®) dat niet in overeenstemming is met de regelgeving.

	2.2 120 pk -140 pk -160 pk -180 pk H3-Power met AdBlue®	Voorgeschreven brandstoffen en originele smeermiddelen
Motorkoelsysteem (liter):	10 (**)	mengsel van 50% gedistilleerd water en PARAFLU ^{UP} (***)
Carterpan (liter):	5,4	SELENIA WR FORWARD 0W-30
Carterpan en filter (liter):	6,1	
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2.2 (versnellingsbak C637)	TUTELA MTF 900
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2.9 (versnellingsbak M40)	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Behuizing automatische versnellingsbak AT9 (liter):	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8
Hydraulisch remcircuit met ABS (kg):	0,6	TUTELA TOP 4/S
Hydraulisch remcircuit met ASR/ESC (kg):	0,62	
Vloeistofreservoir ruitensproeier/koplampsproeier:	5,5	Mengsel van water en vloeibare PETRONAS DURANCE SC 35

(**) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

(***) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedistilleerd water.

WAARSCHUWING

Als de motorolie moet worden bijgevuld, moet de procedure beschreven in de paragraaf “Motorolie” van het hoofdstuk “Controle vloeistofniveaus” in het deel “Onderhoud en zorg” strikt worden nageleefd.

Vul bij met 0,2 liter per keer en werk dan elke keer het oliepeil op het display bij. Voeg niet meer olie toe als het peil niet correct is bijgewerkt. Zorg dat NOOIT het maximaal voorgeschreven peil wordt overschreden.



VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Geprogrammeerd Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de levensduur van de motor.



PRODUCTSPECIFICATIES

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen voor dieselmotoren	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F842.F13	Volgens onderhoudsschema

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificaties, kunnen voor het bijvullen producten gebruikt worden die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dat geval wordt de optimale prestatie van de motor niet gegarandeerd.

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrenging	SAE 75W-70 API GL-4+ synthetisch smeermiddel	9.55550-MZ14	TUTELA MTF 900 Contractual Technical Reference N° F006.B21	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak C637)
	Synthetisch smeermiddel met SAE 75W-85 klasse	9.55550-MZ3	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Contractual Technical Reference N° F704.C08	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak M40)
	Synthetisch smeermiddel	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Smeermiddel voor versies met AT9 automatische versnellingsbak
	Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik bij hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2	9.55580 - GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Consistentie NLGI 0-1	9.55580 - GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde



Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Remvloeistof	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Hoger dan specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J 1704.	MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hydraulisch remsysteem en hydraulische koppelingsbediening
Beschermingsmiddel voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeerd monoethyleenglycol met organische formules. Overtreft CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	9.55523 of MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Koelcircuits. Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*)
Additief voor dieselolie	Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren.	—	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Te mengen met diesel (25cc per 10 liter)
AdBlue [®] -additief (UREUM) voor dieseluittoot	Water-AdBlue [®] (UREUM)-oplossing	DIN 70 070 en ISO 22241-1	AdBlue[®] (UREUM)	Te gebruiken voor het bijvullen van het AdBlue [®] (UREUM)-reservoir in voertuigen met het SCR-systeem (selectieve katalytische reductie)
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II-specificaties	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Puur of verdund gebruiken in het ruitenwissersysteem.

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedestilleerd water.



BELANGRIJK

94) Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.



BRANDSTOFVERBRUIK EN CO₂-EMISSION

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie die door de fabrikant verklaard worden, zijn bepaald van de hand van typegoedkeuringstests die zijn verricht volgens de normen die in het land van registratie van het voertuig van toepassing zijn. Het type route, verkeerssituatie, weersomstandigheden, rijstijl, algemene conditie van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van de airconditioning, lading van het voertuig, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica of luchtweerstand kunnen beïnvloeden, leiden tot andere verbruikscijfers dan de hier vermelde cijfers. Het brandstofverbruik wordt pas regelmatig als de eerste 3000 km zijn gereden.

Raadpleeg de gegevens in het conformiteitscertificaat en de aanverwante documentatie die samen met het voertuig overhandigd werd, voor het specifieke brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van dit voertuig.

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN HET VOERTUIG AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren zet FCA zich volledig in voor de bescherming van het milieu via de continue verbetering van de productieprocessen en de realisatie van producten die steeds "eco-compatibeler" zijn. Om de klanten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieuwetgeving en conform de Europese richtlijn 2000/53/EG inzake de behandeling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt FCA haar klanten de mogelijkheid hun auto aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten in te leveren. De Europese richtlijn bepaalt namelijk dat het voertuig kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder of eigenaar als het voertuig geen of een negatieve marktwaarde heeft.

Voor de kosteloze inlevering van het voertuig aan het einde van zijn levensduur kunt u als u een andere auto gaat aanschaffen, zich tot een van onze dealers of tot een door FCA goedgekeurd inzamelings- en verwerkingsbedrijf wenden. Deze bedrijven zijn zorgvuldig geselecteerd en bieden kwaliteitsservice voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte auto's met respect voor het milieu.

Voor meer informatie over deze inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u zich wenden tot een FCA Servicepunt, het telefoonnummer in het garantieboekje bellen of naar de websites van de verschillende merken van FCA gaan.



WAT TE DOEN ALS

Afwijking	Mogelijke oplossing	
... EEN BAND LEK IS.	Gebruik de Fix&Go bandenreparatiekit	Zie pagina 264.
	Vervang de banden.	Zie pagina 259.
... EEN BAND LEEG IS.	Herstel de bandenspanning.	Zie pagina 310.
... DE PLAFONDVERLICHTING NIET INSCHAKELT.	Vervang het lampje.	Ziepagina 258 of neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
... EEN LAMP VAN DE BUITENVERLICHTING (grootlicht, dimlicht...) NIET INSCHAKELT.	Vervang het lampje.	Ziepagina 253 of neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
... DE AFSTANDSBEDIENING NIET WERKT.	Vervang de batterijen in de afstandsbediening.	Ziepagina 12 of neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
... EEN ELEKTRISCHE RUIT NIET WERKT.	Controleer de betreffende veiligheidszekering.	Ziepagina 259 of neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	Laat de betreffende motor voor het openen/sluiten van de ruit controleren.	Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
... DE MOTOR NIET START OF AFSLAAT TIJDENS HET RIJDEN.	Controleer of er genoeg brandstof in de tank is; tank zo nodig bij.	Zie pagina 228.
...DIESEL IS BEVROREN.	Gebruik winterdiesel of een geschikt additief.	Zie pagina 330.
	Voor VOR geldt dat het dieselfiltergedeelte en de boven-/benedenstroomse circuits zo mogelijk moeten worden opgewarmd.	—
...ONJUISTE MONTAGE VAN SYSTEMEN ACHTERAF.	Volg de aanwijzingen in het Instructieboek zorgvuldig op om te voorkomen dat het voertuig niet goed werkt.	Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Afwijking	Mogelijke oplossing	
...STURING VAST BIJ VOR EN STUURVERGRENDELING INGESCHAKELD.	Als het voertuig geparkeerd is met de wielen volledig uitgestuurd, moet het stuur in de tegenovergestelde richting van de eindaanslagstand worden gedraaid en de sleutel op MAR-ON worden geplaatst.	–
... DE MOTOR NIET START, DE STARTMOTOR NIET DRAAIT.	De accu kan leeg zijn; controleer of de accu is opgeladen. Voer indien nodig een noodstart uit.	Zie pagina 266.
	De snelontkoppelingsklem van de accu kan zijn losgegaan; controleer of de minpool van de accu goed is aangesloten.	–
	De zekering van de accu kan zijn gesprongen. Forceer het starten niet door de sleutel constant in de AVV-stand te houden. Sluit geen externe verbruikers op de accu aan.	Zie pagina 259 of neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
... DE MOTOR NIET START NA EEN BOTSING.	De brandstoftoevoer kan onderbroken zijn na activering van de betreffende afsluiter. Controleer de procedure voor heractivering van het systeem.	Zie pagina 269.





*Dit deel beschrijft de voornaamste functies van het **Uconnect™**-infotainmentsysteem waarmee voertuig kan zijn uitgerust.*

MULTIMEDIA

TIPS, BEDIENING EN	
ALGEMENE INFO.....	339
Uconnect™	341
Uconnect™ Radio	360
CONNECTED SERVICES -	
UCONNECT SERVICES	370
OFFICIËLE	
TYPEGOEDKEURINGEN	374

TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFO

 244) 245)

 95) 96)

VERKEERSVEILIGHEID

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden.

Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing van het systeem voordat u gaat rijden.

ONTVANGSTOMSTANDIGHEDEN

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

WAARSCHUWING Het volume kan toenemen wanneer er verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

ONDERHOUD EN ZORG

 95) 97)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

☐ het glas van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan kunnen beschadigen; gebruik een

zachte, droge anti-statische doek om het schoon te maken en oefen hierbij geen druk uit;

☐ gebruik voor de reiniging van het scherm van het display geen alcohol, benzine of daarop gebaseerde producten en zorg ervoor dat het **Uconnect™**-systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld;

☐ voorkom dat vloeistoffen in het systeem komen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen.

MULTIMEDIA-APPARATEN

WAARSCHUWING Sommige multimediaspelers zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.

Gebruik in het voertuig alleen apparaten (bijv. USB-sticks) van veilige herkomst. Apparaten van onbekende herkomst kunnen met virussen besmette software bevatten die, bij installatie in het voertuig, de elektrische/elektronische systemen kwetsbaarder kunnen maken voor hacken.

DIEFSTALBEVEILIGING

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.

Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat bij elke stroomuitval de geheime code opnieuw ingevoerd moet worden.

Als de controle een positief resultaat geeft, zal het systeem beginnen te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de elektronische regelmodule (Body Computer) wordt vervangen, zal het systeem de gebruiker vragen om de geheime code volgens de procedure van de onderstaande paragraaf.

De geheime code invoeren

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en de code vereist is, toont het display het opschrift "Anti-diefstalcode invoeren", gevolgd door een scherm met een toetsenbord voor het invoeren van de geheime code.

De geheime code bestaat uit vier cijfers van 0 t/m 9: druk op betreffende toets op het display om de eerste cijfers van de code in te voeren.

Nadat het vierde cijfer is ingevoerd, begint het systeem te werken.

Als er een verkeerde code wordt ingevoerd, toont het systeem "Code verkeerd" om de gebruiker te informeren dat de correcte code moet worden ingevoerd.

Na 3 mislukte invoerpogingen, verschijnt op het display "Code



verkeerd. Radio vergrendeld. 30 minuten wachten". Nadat dit opschrift is verdwenen, kan de code opnieuw worden ingevoerd.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

In geval van een storing, mag het systeem alleen gecontroleerd en gerepareerd worden door het Fiat Servicenetwerk.

Als de temperatuur erg laag is, kan het even duren voordat het display de optimale lichtsterkte heeft bereikt.

Als het voertuig enige tijd bij een hoge buitentemperatuur wordt geparkeerd, kan de "thermische beveiligingsfunctie" van het systeem in werking treden en de werking onderbreken tot de temperatuur in de radio naar een acceptabel niveau is teruggekeerd.

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit nodig en veilig is. Als u langere tijd naar het scherm moet kijken, ga dan de weg af en parkeer op een veilige plek, zodat u niet tijdens het rijden wordt afgeleid. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem in geval van een storing. Anders kan het systeem beschadigd raken.

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten repareren.



WAARSCHUWING

244) *Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de inzittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.*

245) *Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.*



BELANGRIJK

95) *Maak het frontpaneel en het display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik geen alcohol of dergelijke producten om het bedieningspaneel of het display schoon te maken.*

96) *Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.*

97) *Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.*



Uconnect™ 7"

(indien aanwezig)



GRAFISCHE TOETSEN OP HET DISPLAY (A)

Grafische toets	Functies	Modus
 - Home	Toont het hoofdscherm	Druk op de grafische toets
 - Media	Opent de modus Media voor de selectie van de beschikbare bronnen, mappen, audiotracks en de interactie met de audio-instellingen	Druk op de grafische toets
 - Comfort (indien aanwezig)	Instellingen klimaatregeling (luchtstroom, interne temperatuur) en stoelverwarming (indien aanwezig)	Druk op de grafische toets
 - Telefoon	Toegang tot de Telefoonmodus	Druk op de grafische toets
 - Voertuig	Toegang tot de extra instellingen en functies van het voertuig	Druk op de grafische toets
 - Nav (indien aanwezig)	Start navigatiesysteem	Druk op de grafische toets
 - App	Opent de lijst van de beschikbare apps	Druk op de grafische toets

De volgorde van de toetsen kan worden aangepast door het te verplaatsen pictogram ingedrukt te houden en het naar de gewenste plaats te slepen.

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de werking is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.



STATUSBALK

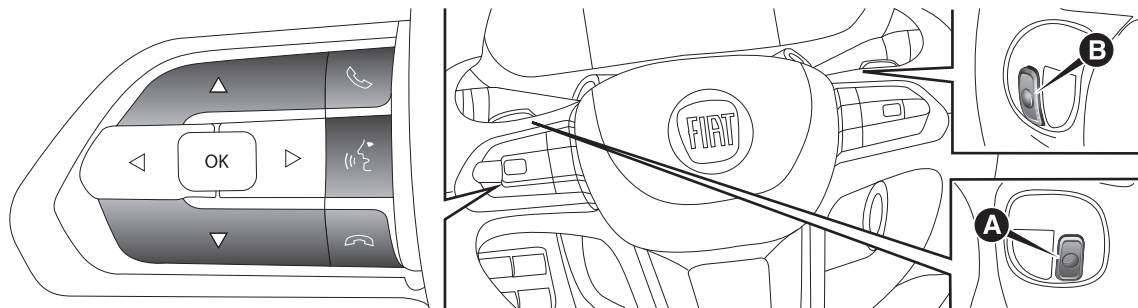
Zone		Functies	Modus
B	Herconfigureerbare balk sneltoetsen	Snelle toegang tot functies: Profielen (*), Meldingen, Buitentemperatuur, Spraakherkenning (*)	Druk op de grafische toets
C	Tijdschema / Personalisatie apps	Weergave huidige tijd / toegang tot de lijst van de apps voor de personalisatie van de herconfigureerbare balk (**)	Druk op de grafische toets
D	Zone berichten	Afgespeelde muzieknnummers, afgestemd radiostation, gesprekstijd, volume en bladeren door berichten	–

(*) Indien beschikbaar

(**) Voor bepaalde versies/markten

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET STUURWIEL

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.



34I

F1A0729

Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

Toets	Interactie
	☐ Inkomend gesprek aannemen ☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten ☐ Activering spraakherkenning voor functie telefoon
	☐ Activering van spraakherkenning (indien aanwezig of via CarPlay of Android Auto) ☐ Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven ☐ Spraakherkenning onderbreken
	☐ Inkomend gesprek weigeren ☐ Lopend telefoongesprek beëindigen
	☐ Kort drukken (Telefoonmodus): selectie, op het display van het instrumentenpaneel, van de laatste oproepen/tekstberichten (uitsluitend als het bladeren door oproepen geactiveerd is)



BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL

Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

Bovenste knop

- ☐ *Toets kort indrukken:* zoeken naar volgend radiostation of selectie van volgende track op USB.
- ☐ *Toets lang indrukken:* scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB.

Middelste knop

- Bij elke druk wordt geschakeld tussen de bronnen AM, FM, DAB, USB en **Bluetooth®**.
- Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.

Onderste knop

- ☐ *Toets kort indrukken:* zoeken naar volgende radiozender of selectie vorig nummer op USB.
- ☐ *Toets lang indrukken:* scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB.

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

Bovenste knop

Volume verhogen

- ☐ *Kort drukken:* volume met stappen verhogen
- ☐ *Lang drukken:* volume snel verhogen

Middelste knop

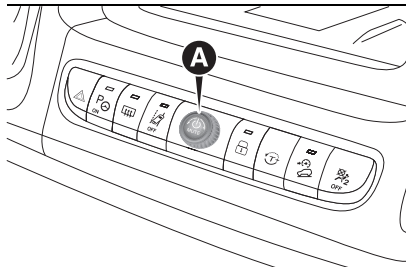
Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)

Onderste knop

Volume verlagen

- ☐ *Kort drukken:* volume met stappen verlagen
- ☐ *Lang drukken:* volume snel verlagen

BEDIENINGSELEMENTEN CENTRAAL DASHBOARD



342

F1A0730

Op het dashboard is een toets/knop (A) afb. 342 aanwezig die als volgt gebruikt kan worden:

- ☐ Knop draaien: volume verhogen/verlagen
- ☐ Kort indrukken: Aan/uit-knop **Uconnect™**
- ☐ Lang indrukken: Aan/uit functie "Mute"

FUNCTIE TOUCHSCREEN

Het systeem maakt gebruik van de functie touchscreen; druk op de weergegeven grafische toetsen voor de communicatie met de verschillende functies.

Om de selectie te **Bevestigen**, moet gedrukt worden op de grafische toets "OK" of moet op de gewenste selectie geklikt worden. De bevestiging van enkele functies of instellingen

wordt begeleid door een specifiek geluidssignaal.

Druk om terug te keren naar het vorige scherm op "X", op "OK", op "Annuleren" of op "Ja", of op een willekeurige plek buiten de pop-up, afhankelijk van de keuzes die het systeem maakt, of selecteer anders het gewenste pictogram op het display.

Druk, om terug te gaan naar het startscherm of de uitgangspositie, op de grafische toets HOME.

De functie touchscreen kan gebruikt worden voor het openen en bekijken van de beschikbare lijsten van audiotracks, telefoonnummers, instellingen, enz.

Verplaats uw vinger over het scherm om door de lijsten en instellingen te bladeren. Door uw vinger op het scherm te houden en omhoog te bewegen, wordt naar beneden toe door de items van de lijst gebladerd; beweeg de vinger omlaag om naar boven toe door de items van de lijst te bladeren. Door uw vinger op het scherm te houden en naar rechts te bewegen, wordt naar links gebladerd; verplaats de vinger naar links om naar rechts door de lijsten te bladeren. Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren. Druk met uw vinger op het gewenste veld of de gewenste toets

om het veld te selecteren of om de functie van de toets uit te voeren.

SNELTOETSEN

Op de statusbalk kunnen maximaal 2 snelkies-toetsen (3) afb. 339 worden ingesteld.

Druk op de toets onder de klok ((4) afb. 339) om het drop-downmenu te openen met de lijst van de beschikbare apps. Houd de gewenste app ingedrukt en sleep hem naar de app op de statusbalk die vervangen moet worden.

OPMERKING De personalisatie is alleen mogelijk bij stilstaand voertuig. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

MODUS MEDIA

Druk op de grafische toets "Media" om naar uw muziek te luisteren, om de beschikbare lijsten te bekijken en uw favoriete audio-instellingen te selecteren.

WAARSCHUWING Applicaties die worden gebruikt op draagbare apparaten zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.



Nadat de media-modus is geselecteerd, wordt de volgende informatie op het display weergegeven:

Bovenste gedeelte: Selectie van de verschillende pagina's van de functie "Bronnen", "Afspelen", "Bladeren", "Audio-instellingen".

Linker gedeelte: Weergave van de drie favoriete bronnen van de gebruiker. Voor het kiezen van de bron moet "Alle bronnen" geselecteerd worden en vervolgens de weer te geven bron. De bron die wordt afgespeeld wordt in rood weergegeven.

Middelste gedeelte: Weergave informatie van het nummer dat wordt afgespeeld en bedieningstoetsen voor afspelen:

- "Bluetooth": voor een **Bluetooth®**-audiobron, opent de lijst van apparaten;
- "Bladeren" voor een USB/**Bluetooth®**-bron, om door de inhoud van uw apparaat te bladeren;
- "Muzieknummers" voor een USB/**Bluetooth®**-bron, om een muzieknummer op de playlist te selecteren;
- : selectie vorig/volgend muzieknummer of vorig/volgend radiostation;
- : willekeurig afspelen van de muzieknummers in de map;

□ : na het voltooiën van het laatste muzieknummer het afspelen automatisch hervatten vanaf het eerste nummer van de playlist;

□ : het afgespeelde muzieknummer pauzeren;

□  "Afstemmen": openen van de pagina voor de selectie van het radiostation.

Onderste gedeelte: Snelle toegang tot de favoriete radiostations.

Audiotrack selecteren

Met de functie "Audiotrack" kunt u een venster openen met de lijst van de audiotracks die worden afgespeeld.

De grafische toetsen  en  kunnen gebruikt worden om te bladeren door de lijsten van artiesten, muziekgenres en albums op het via USB of

Bluetooth® verbonden apparaat, op basis van de op de nummers geregistreeerde informatie. Gebruik de grafische toets "ABC" om binnen de verschillende lijsten naar de gewenste letter te springen.

OPMERKING Deze knop kan voor bepaalde **Apple** apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de DAB-knop wordt ingedrukt in

een land waar DAB niet beschikbaar is, zal geen frequentie worden gekozen.

MODUS COMFORT

(indien aanwezig)

Op het scherm kunt u selecteren:

- de instellingen van de luchtverdeling: voorruit, gezicht, gezicht en voeten, voeten en voorruit;
- de instellingen voor temperatuur in de passagiersruimte;
- de ontddoijing van de achterraut ();
- de activering van de klimaatregeling (A/C);
- de activering van de klimaatregeling met maximale koeling (max A/C);
- de functie recirculatie;
- de functie AUTO;
- de inschakeling/uitschakeling van de functie verwarmde stoelen (indien aanwezig).

MODUS BLUETOOTH®

Deze modus wordt geactiveerd door een **Bluetooth®**-apparaat met daarop muzieknummers te koppelen met het **Uconnect™**-systeem.

EEN BLUETOOTH®-AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

De koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat (bijv. een smartphone) gebeurt door middel van de functie "Apparaatmanager" op de pagina "Telefoon".

Ga voor de koppeling van een apparaat als volgt te werk:

- ☐ schakel de **Bluetooth®**-functie in op het apparaat;
 - ☐ open de functie "Toestelbeheer";
 - ☐ druk op de toets "Device toevoegen";
 - ☐ een pop-upvenster toont de tijdelijke PIN-code die op het apparaat moet worden ingevoerd;
 - ☐ zoek naar **Uconnect™** op het **Bluetooth®**-audioapparaat;
 - ☐ voer, als het audioapparaat hierom vraagt, de PIN-code in die wordt getoond op het display van het systeem of bevestig de op het apparaat getoonde PIN;
 - ☐ als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond. Antwoord "Ja" op de vraag of het **Bluetooth®**-audioapparaat als favoriet gekoppeld moet worden (het apparaat heeft voorrang op andere later gekoppelde apparaten). Als "Nee" wordt geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden apparaat heeft de hoogste prioriteit. Als er geen apparaat is gekoppeld, kunt u de "Toestelbeheer" rechtstreeks via de functie "Telefoon" openen.
- OPMERKING Er kunnen maximaal 20 apparaten gekoppeld worden. Als er geprobeerd wordt om het

21e apparaat te koppelen, zal een pop-upvenster waarschuwen dat dit niet mogelijk is. Wis een gekoppeld apparaat om de koppeling van een nieuw apparaat mogelijk te maken.

OPMERKING De radio kan het afgespeelde nummer mogelijk wijzigen als de naam van het apparaat in de **Bluetooth®**-instellingen van de telefoon (indien aanwezig) worden gewijzigd, als het apparaat na de **Bluetooth®**-verbinding door middel van USB wordt aangesloten. Na het updaten van de telefoonsoftware voor eigen bediening wordt het aanbevolen de telefoon te verwijderen uit de lijst apparaten gelinkt aan de radio, verwijder de koppeling van het vorige systeem uit de lijst met **Bluetooth®**-apparaten op de telefoon en maak een nieuwe koppeling.

WAARSCHUWING Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth®**-verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

USB-BRON

Er zijn twee USB-poorten aanwezig: de eerste bevindt zich op het dashboard, alleen voor het opladen van externe apparaten; de tweede bevindt zich op het onderste deel van het dashboard en dient voor de overdracht van gegevens naar het **Uconnect™**-systeem en voor het opladen van externe apparaten.

Wanneer er bij ingeschakelde radio een USB-apparaat wordt verbonden met de poort op het dashboard, wordt het afspelen van de audiotracks op het apparaat gestart als de functie "AutoPlay" in het menu "Audio" is ingesteld op "AAN". Als de functie "AutoPlay" is ingesteld op UIT en er wordt een smartphone verbonden, is alleen de functie voor het opladen van het apparaat actief.

MODUS TELEFOON

Druk op de knop "Telefoon" op het display om de telefoonmodus in te schakelen.

OPMERKING Ga naar de website www.driveuconnect.eu om de lijst van de mobiele telefoons en de ondersteunde functies te raadplegen. Selecteer de gewenste pagina op het display door middel van de bovenste balk om:



❑ het telefoonnummer kiezen met behulp van het grafische toetsenbord op het display;
OPMERKING Het toetsenbord is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging wordt gemaakt om het toetsenbord te gebruiken bij rijdend voertuig of als het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er een waarschuwing op het display en wordt de handeling beëindigd.

❑ de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;
❑ de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;
❑ de ontvangen tekstberichten weergeven;
❑ de verbonden apparaten weergeven.
Het geluid van de mobiele telefoon wordt over de geluidsinstallatie van het voertuig uitgezonden; het systeem zal het geluid van het **Uconnect™**-systeem automatisch uitschakelen wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

Een mobiele telefoon koppelen

WAARSCHUWING Voer deze handeling uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze

functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Verwijs voor de koppeling van een mobiele telefoon naar de procedure beschreven onder "Een Bluetooth®-audioapparaat koppelen" in dit hoofdstuk.

"Dubbele telefoon"-functie

Het **Uconnect™**-systeem biedt de mogelijkheid om tegelijkertijd twee telefoons met een **Bluetooth®** te verbinden. Slechts een van de twee verbonden apparaten kan via **Bluetooth®** multimedia-inhoud afspelen.

WAARSCHUWING De "dubbele telefoonfunctie" is niet beschikbaar terwijl de telefoon in de CarPlay -of Android Auto-modus wordt gebruikt.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund. Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.
U kunt een nummer bellen door een van de volgende items te selecteren:

- ❑ "Toetsenbord"
- ❑ "Recent"
- ❑ "Favorieten"
- ❑ "Contacten"

Favorieten

U kunt tijdens een gesprek een nummer of een contact (indien al aanwezig in Contacten) toevoegen aan de lijst met favorieten door op de ster naast het contact/nummer te drukken. Favorieten kunnen ook worden beheerd via het menu Opties.

Lezer tekstberichten

(indien aanwezig)
Het systeem kan de SMS-berichten die de mobiele telefoon ontvangt voorlezen. Voor het gebruik van deze functie moet de mobiele telefoon uitwisseling van tekstberichten via **Bluetooth®** ondersteunen.
Als deze functie niet door de telefoon wordt ondersteund, is de overeenkomstige grafische toets "SMS" niet actief (is grijs).
Bij ontvangst van een tekstbericht, toont het display een scherm waarop de opties "Lezen", "Weergeven", "Bellen" of "Negeren" gekozen kunnen worden.
U kunt de lijst van de door de mobiele telefoon ontvangen tekstberichten openen door het item "Berichten" te

selecteren (de lijst toont maximaal 60 ontvangen berichten).

OPMERKING Voor enkele mobiele telefoons moet, om de functie voor het lezen van tekstberichten beschikbaar te maken, de optie voor de melding van het tekstbericht op de telefoon geactiveerd worden; deze optie is op de telefoon meestal beschikbaar in het menu voor **Bluetooth®**-verbindingen voor een als **Uconnect™** gekoppeld apparaat. Na het inschakelen van deze functie op de mobiele telefoon, moet deze uit- en weer ingeschakeld worden met het **Uconnect™**-systeem om de functie te laten werken.

WAARSCHUWING Sommige mobiele telefoons houden geen rekening met de instellingen van de ontvangstbevestiging van tekstberichten tijdens de communicatie met **Uconnect™**. Als een tekstbericht wordt verstuurd via het **Uconnect™**-systeem, kan het zijn dat de bestuurder extra kosten moet betalen, zonder enige waarschuwing, doordat de telefoon een verzoek om een ontvangstbevestiging van een tekstbericht verstuurt. Voor problemen met het bovenstaande, dient u contact op te nemen met de telefoonprovider.

Functie "Niet storen"

Indien ondersteund door de verbonden telefoon, krijgt de gebruiker door "Niet storen" in te drukken, geen meldingen of tekstberichten. De gebruiker kan reageren met een standaard- of aangepast bericht, dat via de instellingen is opgegeven.

Opties tekstberichten

(indien aanwezig)

In het geheugen van het systeem zijn voorgestelde berichten opgeslagen die verzonden kunnen worden als antwoord op een ontvangen bericht of als een nieuw bericht:

- ☐ Ja
- ☐ Nee
- ☐ OK
- ☐ Ik kan nu niet praten
- ☐ Bel me
- ☐ Ik bel je straks
- ☐ Ik ben onderweg
- ☐ Bedankt
- ☐ Ik ben te laat
- ☐ Ik zit vast in het verkeer
- ☐ Begin zonder mij
- ☐ Waar ben je?
- ☐ Ben je er al?
- ☐ Ik heb aanwijzingen nodig
- ☐ Ik ben de weg kwijt
- ☐ Tot straks

☐ Ik kom 5 (of 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuten later

☐ Tot over 5 (of 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuten

(*) Gebruik alleen de kiesbare getallen, anders neemt het systeem het bericht niet aan. Bij de ontvangst van een tekstbericht, kan het bericht met het systeem ook doorverzonden worden. **OPMERKING** Verwijs naar de betreffende paragraaf voor meer informatie over het verzenden van tekstberichten met gebruik van spraakopdrachten.

Apple CarPlay en Android Auto

(indien aanwezig)

Met de applicaties Apple CarPlay en Android Auto kunt u uw smartphone veilig en intuïtief in het voertuig gebruiken. U kunt ze gebruiken door een compatibele smartphone op de USB-poort van het voertuig of in de wifi-modus aan te sluiten, waarna de inhoud van de telefoon automatisch op het display van het **Uconnect™**-systeem wordt weergegeven.

Informatie over de compatibiliteit van uw smartphone is te vinden op de volgende websites:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
of <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.



Als de smartphone correct via de USB-poort of via wifi met het voertuig is verbonden, wordt het pictogram Apple CarPlay of Android Auto weergegeven in plaats van de grafische toets  in het hoofdmenu.

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Elke discrepantie tussen de datum en tijd op de display en de werkelijke datum en tijd kan te wijten zijn aan een storing in Apple CarPlay/Android Auto.

Instelling Apple CarPlay-app

Apple CarPlay is compatibel met de iPhone 5 of recentere modellen en het besturingssysteem iOS 7.1 of nieuwere versies hiervan.

Voordat Apple CarPlay kan worden gebruikt, moet Siri worden ingeschakeld via "Instellingen" > "Algemeen" > "Siri" op de smartphone.

Instelling Android Auto-APP

Download eerst de applicatie Android Auto op uw smartphone vanuit de Google Play Store.

De applicatie is compatibel met Android 5.0 (Lollipop) en latere versies.

Vanaf de Android versie 10 en recentier is de app Android Auto geïntegreerd in het besturingssysteem van de telefoon en is er geen download nodig.

Bij de eerste verbinding die tot stand wordt gebracht, moet u de instellingsprocedure op de smartphone doorlopen. Deze procedure kan alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat. Zodra het toestel op de USB-aansluiting is aangesloten, maakt de applicatie Android Auto een parallelle **Bluetooth®**-verbinding.

Via wifi

Apple CarPlay en Android Auto kunnen via wifi gebruikt worden, zonder dat uw smartphone op de USB-poort moet worden aangesloten.

Volg voor de configuratie van deze modus de procedure voor de koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat. Als de koppeling slaagt en het aangesloten apparaat de modus wifi ondersteunt, bevestig de start in het betreffende bericht weergegeven op uw smartphone en op het **Uconnect™**-display.

Voor latere verbindingen zal de modus wifi automatisch beschikbaar zijn. Als er een **Bluetooth®**-koppeling wordt gewist, moet de koppelingsprocedure worden herhaald in het menu "Apparaatmanager".

Interactie

Als uw smartphone wordt aangesloten op de USB-poort van het voertuig, zal de applicatie, na de instellingsprocedure, automatisch functioneren op het **Uconnect™**-systeem.

□ Apple CarPlay: Druk, om te communiceren met Apple CarPlay, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets "Home" op het display in Apple CarPlay.

□ Android Auto: Druk, om te communiceren met Android Auto, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets "Microfoon" op het display in Android Auto (indien aanwezig).

Navigatie

(indien aanwezig)

Als de modus "Nav" van het systeem al actief is, of wanneer er tijdens een actieve navigatiesessie een apparaat met het voertuig wordt verbonden, wordt de modus navigatie op het systeem onderbroken, om de navigatiesessie voort te zetten op het apparaat.

De selectie kan op elk gewenst moment worden gewijzigd door het gekozen navigatiesysteem te openen

en een nieuwe bestemming in te stellen.

De Android Auto- en Apple CarPlay-apps afsluiten

Om de sessie Apple CarPlay of Android Auto af te sluiten, moet de smartphone fysiek van de USB-poort van het voertuig worden losgekoppeld, of kan gebruik worden gemaakt van het menu "Toestelbeheer".

SPRAAKOPDRACHTEN

OPMERKING Voor de niet door het systeem ondersteunde talen zijn er geen spraakopdrachten beschikbaar.

Druk voor het gebruik van spraakopdrachten op de knop "Spraak"  op het stuurwiel of op de groene toets  of de toets  op het display (indien aanwezig), en spreek de te activeren functie duidelijk uit. Ook kan de functie, indien ondersteund, geactiveerd worden door "Hey Fiat" of "Hey Uconnect" uit te spreken (als de gebruiker deze functie eerder heeft geactiveerd).

De lijst van de beschikbare spraakopdrachten wordt, verdeeld in categorieën, weergegeven op het display.

Tip

Er wordt een overzicht met meestgebruikte spraakopdrachten weergegeven.

Telefoon

- ☐ Bel <naam contactpersoon>
- ☐ Bel <nummer>
- ☐ Schrijf bericht
- ☐ Bel terug
- ☐ Toon recente oproepen
- ☐ Toon uitgaande oproepen
- ☐ Toon gemiste oproepen
- ☐ Toon ontvangen oproepen

Tekst

- ☐ Stuur een bericht naar <contactpersoon> mobiel / werk

Media

- ☐ Ik wil naar muziek luisteren
- ☐ Speel <track> van <artiest>
- ☐ Laat me iets horen uit <genre>
- ☐ Toon mijn playlists
- ☐ Speel album...
- ☐ Speel artiest...
- ☐ Speel genre...
- ☐ Speel playlist...

Radio

- ☐ Ik wil naar muziek luisteren
- ☐ Speel <track> van <artiest>
- ☐ Laat me iets horen uit <genre>
- ☐ Toon mijn playlists
- ☐ Ik wil naar een radiostation luisteren

- ☐ Speel radiostation <naam>
- ☐ Speel kanaal <nummer>
- ☐ Stem af op <frequentie> <FM>/<AM>
- ☐ Stem af op <naam radiostation>
- ☐ Stem af op <naam radiostation> DAB-kanaal

Navigatie

Zie de onderstaande paragraaf "Navigatie".

Klimaat

- ☐ Zet de temperatuur op <waarde>
- ☐ Ik heb het koud
- ☐ Maak het warmer
- ☐ Zet de ventilator lager
- ☐ Schakel de airco in

NAVIGATIE

(indien aanwezig)

Druk op de grafische toets "Nav" om de kaart voor navigatie weer te geven op het display.

U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van aanrakingen en in- of uitzoomen met de zoomknoppen.

U kunt uw bestemming vinden door ze op de kaart te selecteren, door een opgeslagen bestemming te kiezen (bijvoorbeeld "Huis" of "Werk"), of door te zoeken naar een adres met



behulp van de toets "Zoeken" van het hoofdmenu.

Na het kiezen van de bestemming wordt er een route gepland die wordt weergegeven op het scherm "Kaartweergave". De routebalk verschijnt aan de rechterkant van het display en verstrekt extra informatie over gebeurtenissen langs de route, zoals bijvoorbeeld ongevallen en flitspalen. Ook worden de aankomsttijd en de resterende afstand aangegeven. U kunt ervoor kiezen om de route door middel van een 3D-beeld te bekijken in de "Begeleidingsweergave".

OPMERKING Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast wanneer het systeem tijdens de navigatie gesproken aanduidingen verstrekt.

OPMERKING In enkele landen is het gebruik van het toetsenbord alleen toegestaan als het voertuig stilstaat. Als er een poging wordt gemaakt om tekst in te voeren (bijv. een adres) terwijl het voertuig rijdt of als het rijden wordt hervat zonder de handeling voltooid te hebben, verschijnt er op het display een waarschuwingsbericht en wordt de handeling beëindigd. Wij raden aan om tijdens het rijden gebruikt te maken van spraakopdrachten.

Hoofdmenu navigatie

Tik in "Kaartweergave" of "Begeleidingsweergave" op de toets "Hoofdmenu"  om het menu te openen.

In het hoofdmenu zijn de volgende toetsen beschikbaar:



"Zoeken": selecteer deze grafische toets om te zoeken naar een adres, een stad of een nuttige plaats, en programmeer dan de route naar deze locatie.



"Rij naar huis": Selecteer deze toets om te navigeren naar de als "Huis" geregistreerde locatie. Als deze toets wordt weergegeven als "Huis toevoegen", selecteer hem dan om uw thuislocatie in te stellen.



"Rij naar werk": Selecteer deze toets om te navigeren naar de als "Werk" geregistreerde locatie. Als deze toets wordt weergegeven als "Werk toevoegen", selecteer hem dan om uw werklocatie in te stellen.



"Recent": Selecteer deze toets om de lijst van de recente bestemmingen te openen. Selecteer een recente bestemming om een route naar die bestemming te programmeren.



"Favorieten": selecteer deze toets om de opgeslagen favoriete plaatsen te tonen.



"Trips": selecteer deze toets om de opgeslagen trips weer te geven.



"Kaarten": selecteer deze toets om een lijst van de geïnstalleerde kaarten weer te geven. De kaarten worden automatisch bijgewerkt.



"Instellingen": selecteer deze toets om het menu Instellingen te openen. In het menu Instellingen kunt u de items weergegeven op het display van de navigatie wijzigen.

Systeemtoetsen

De onderstaande toetsen zijn beschikbaar op verschillende schermen van het navigatiesysteem:



Selecteer deze toets na de selectie van een bestemming door te klikken op een punt op de kaart of door middel van de zoekfunctie. Het navigatiesysteem zal de beste route vinden en, indien beschikbaar, twee alternatieve routes. U kunt een alternatieve route kiezen om, bijvoorbeeld, tolwegen of druk verkeer te vermijden.



Gebruik deze toets om te beslissen of de resultaten moeten worden weergegeven op de kaart of in een lijst.



Gebruik deze toets om het menu "Opties route" te openen. Met een actieve route kan de route op dit scherm gewijzigd worden.



Selecteer deze toets om terug te keren naar het vorige scherm.



Selecteer deze toets om terug te keren naar het scherm "Kaartweergave".



Selecteer deze toets om over te schakelen tussen de richting "3D boven", "2D boven" en "2D noord boven".



Selecteer deze toets om te kiezen tussen audio-aanwijzingen, alleen waarschuwingen of geen geluid.

Kaartupdate

Om optimale prestaties te verzekeren, moet het navigatiesysteem regelmatig worden bijgewerkt.

De updates kunnen worden gedownload op de website maps.mopar.eu en rechtstreeks in het **Uconnect™**-systeem worden geïnstalleerd.

Kaartenupdates zijn voor de eerste 3 jaar inbegrepen, met mogelijkheid voor verdere verlenging: meer informatie is beschikbaar op maps.mopar.eu.

Het navigatiesysteem kan ook worden geüpdatet door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

OPMERKING De dealer kan voor het updaten van het navigatiesysteem kosten in rekening brengen.

Spraakopdrachten

OPMERKING Het met spraakopdrachten invoeren van adressen wordt alleen ondersteund in het land waar u zich bevindt, en op voorwaarde dat de systeemtaal overeenkomt met de plaatselijke taal. Bijvoorbeeld, als het voertuig zich in Nederland bevindt, kan een Nederlands

adres alleen worden ingevoerd als de taal van het systeem is ingesteld op "Nederlands".

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden nadat er op de knop  op het stuurwiel is gedrukt:

- ☐ Vind "POI" (Point of interest - Nuttige plaatsen)
- ☐ Ga naar "adres"
- ☐ Ga naar centrum van "stadsnaam"
- ☐ Rijd naar een stadscentrum
- ☐ Rijd naar huis
- ☐ Ga via huis
- ☐ Wis route
- ☐ Recente bestemmingen
- ☐ Rijd via een recente bestemming
- ☐ 2D-weergave
- ☐ 3D-weergave

Volumeregeling

Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast als het systeem spraakopdrachten geeft.

MODUS VOERTUIG

Druk op de grafische toets "Voertuig" om de volgende pagina's te openen: "Bedieningen" en "Instellingen".

Bediening

De tab "Bedieningen" bevat bijvoorbeeld: scherm aan/uit, elektrochromische achteruitkijkspiegel (indien aanwezig), achteruitrijcamera.



Instellingen

De instellingen zijn beschikbaar als de startinrichting op MAR staat. De instellingen kunnen geopend worden door te drukken op de toets "Instellingen" op de statusbalk, of via de hoofdpagina van de weergegeven functie, in de rechter bovenhoek. OPMERKING De weergegeven menu-items zijn afhankelijk van de versies. Het menu is slechts indicatief en omvat de volgende items:

- ☐ Mijn profiel
- ☐ Taal
- ☐ Display
- ☐ Meeteenheid
- ☐ Veiligheid en hulp bij rijden
- ☐ Datum en tijd
- ☐ Telefoon/**Bluetooth®**
- ☐ Camera
- ☐ Spiegels en ruitenwissers
- ☐ Lichten
- ☐ Remmen (indien aanwezig)
- ☐ Portieren en vergrendeling
- ☐ Opties uitschakeling voertuig/Status OFF
- ☐ Audio/Audio-instellingen
- ☐ Instelling Radio
- ☐ Geolocatie
- ☐ Software-update
- ☐ Systeeminformatie
- ☐ Reset

APP

Na druk op de grafische toets "App" worden de submenu's "Favorieten", "Recent", "Andere categorieën" en "Alle" weergegeven.

Favorieten

Het submenu "Favorieten" bevat (voor bepaalde versies/markten) de pagina's "Elektrische functies" en "Prestaties". De pagina "Favorieten" kan maximaal 6 favoriete pagina's bevatten. Als getracht wordt om nog een pagina toe te voegen, zal een bericht waarschuwen dat het maximale aantal pagina's is bereikt.

Om een app uit de lijst Favorieten te wissen of er aan toe te voegen, moet de ster op het pictogram van de app in de lijst weergegeven op de pagina's "Recent", "Categorieën" of "Alle" geselecteerd of gedeselecteerd worden. Een pop-upbericht zal u vragen of de app wel of niet in uw favorieten moet worden opgeslagen. De handeling kan geannuleerd worden door "Annuleren" of "X" te selecteren.

Recent

Het submenu "Recent" bevat recentelijk gebruikte of gedownloade apps. De gebruiker ziet een lijst van apps in chronologische volgorde. In de submenu's "Recent", "Categorieën" en "Alle" zal een bericht

u vragen op de ster op het pictogram van de app te drukken om deze aan de lijst van favoriete apps toe te voegen.

Andere categorieën

Het submenu "Andere categorieën" bevat een lijst van gefilterde categorieën onder de apps. Op volgorde worden weergegeven: Media, Klimaat (indien aanwezig), Nav (indien aanwezig), Telefoon, Voertuig, Systeem, enzovoort. De applicaties van elke categorie worden in alfabetische volgorde weergegeven.

Alle

Het submenu "All" bevat alle beschikbare apps; de gebruiker kan zoeken op alfabetische volgorde, van A naar of van Z naar A.

WIDGETS

Op de hoofdpagina kunt u een overzicht bekijken van de functies van het **Uconnect™**-systeem (de zogenaamde "Widgets") in een lijst van beschikbare widgets. Druk voor het toevoegen van een Widget op de toets  op het scherm en selecteer de gewenste Widget in de lijst. Enkele Widgets kunnen ook gepersonaliseerd worden door te drukken op de toets  naast de titel. Hierdoor wordt er een scherm voor personalisatie geopend.

Het aantal Widgets dat per pagina geïnstalleerd kan worden, is afhankelijk van hun omvang. U kunt meerdere pagina's toevoegen (maximaal vijf in totaal) door te drukken op de toets “+” op het display. Om door de pagina's te bladeren, is het voldoende het scherm kort aan te raken en vervolgens met de vinger naar rechts of naar links te bewegen.

De pagina's kunnen gewist worden met de functie “Pagina wissen” of geordend worden met de functie “Pag.'s reorgan.”.

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging tot personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de procedure is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

DE WIDGETS VERPLAATSEN

Selecteer de gewenste widget en dan:



De widget verplaatsen: houd de gewenste widget enkele seconden ingedrukt en verplaats hem dan naar rechts of links op het display.



Grootte widget aanpassen: druk op het pictogram aanpassen van de widget waarvan de grootte moet worden aangepast.



Weergave inhoud widget: selecteer de gewenste widget en blader vervolgens verticaal. Tijdens de rangschikking van de widgets (weergave miniatures) is het niet mogelijk om hun inhoud te bekijken.

PROFIELEN

(indien aanwezig)

In de omgeving Profiel kan een avatar worden aangemaakt en kunt u uw persoonlijke voorkeuren invoeren. Door “Alle profielen” te selecteren, worden alle bestaande profielen weergegeven. Er kunnen maximaal 5 verschillende profielen worden opgeslagen. De profielen kunnen als groep gewist worden door middel van de functie “Wissen persoonlijke gegevens” in het menu “Instellingen”.

Selecteer voor het aanmaken van uw profiel “Profiel aanmaken” en voer de door u gewenste naam in; kies een van de beschikbare avatars en sla deze op voor de zitplaats die u normaal gesproken bezet.

Het is mogelijk om alle profielen uit te sluiten en de standaardinstellingen te bewaren door te drukken op de modus “Valet” met behulp van de knop op de pagina “Alle profielen”.

SYSTEEM UPDATEN

Het **Uconnect™**-systeem kan op afstand via Over The Air worden geüpdatet.

OPMERKING De afbeeldingen zijn louter bij wijze van voorbeeld. Ze kunnen verschillen van de hieronder weergegeven afbeeldingen, afhankelijk van de versie/markt.

OPMERKING In plaats van externe wifi-verbindingen gebruiken de software-updates Over The Air de in het voertuig aanwezige gegevensverbinding, zonder extra kosten voor de klant.

Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt het op het scherm een pop-upvenster dat informeert dat er een nieuwe softwareversie of nieuwe functies beschikbaar zijn voor het **Uconnect™**-systeem.



WAARSCHUWING Het instellingen van het voertuig of van de telefoon kunnen na een Over The Air software-update mogelijk verloren raken. Controleer en voer de ontbrekende systeeminstellingen weer in, indien noodzakelijk.

WAARSCHUWING Sommige bijwerkingen van automatische systemen kunnen plaatsvinden terwijl ze niet worden gebruikt, met de motor uitgeschakeld. Daardoor kan het nodig zijn om de startinrichting meerdere keren van STOP in MAR te draaien om alle audio- en videofuncties te herstellen.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijhulpsystemen zijn tijdens de update niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" afb. 343 om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Druk in geval van een verplichte update op de toets "Nu updaten" of "Update programmeren" afb. 343. Door middel

van de optie voor geprogrammeerd updaten kunt u een verschillende tijd voor de update bepalen. Druk op de pijltjes Δ/∇ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

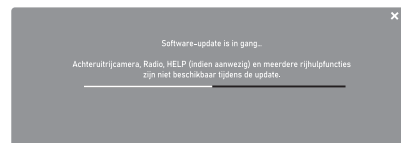


343

F1A0758

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 344. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.



344

F1A0759

Updates via externe wifi

Wanneer er een software-update via wifi beschikbaar is, verschijnt er op het scherm een pop-upvenster door middel waarvan de update onmiddellijk of op een later moment kan worden uitgevoerd.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijhulpsystemen zijn tijdens de update niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Om ervoor te zorgen dat het **Uconnect™**-systeem zijn software bijwerkt:

- ☐ Selecteer op het scherm "Instellingen"
- ☐ Selecteer op de lijst van de instellingen "Wifi"
- ☐ Selecteer onder de mogelijke opties de correcte wifi-router

OPMERKING Als de wifi-router zich te ver weg van het voertuig bevindt, wordt hij niet onder de mogelijke opties weergegeven.

☐ Voer op verzoek het wachtwoord van de router in en selecteer "OK".

Om de software-updates te activeren:

☐ Selecteer op het scherm voor instelling van de wifi de optie "Download software via wifi activeren".

☐ Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt er op het scherm van het **Uconnect™**-systeem een pop-upvenster om u over de beschikbaarheid van de nieuwe software te waarschuwen. Selecteer "Ja" op de vraag of er verbinding moet worden gemaakt met een wifi-netwerk.

☐ Tijdens de update wordt een tweede pop-upvenster weergegeven met de geschatte resterende tijd en het percentage van voortgang van de update. Druk na het voltooien van de update op "OK".

Onmiddellijke update

Druk, wanneer op het scherm het pop-upvenster verschijnt, op de toets "Nu updaten" om de software onmiddellijk bij te werken.

Geprogrammeerde update

Gebruik de optie geprogrammeerde update om een uitgestelde tijd voor de update in te stellen. Druk op de pijltjes

△/▽ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 344. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.

Fouten update

In geval van fouten tijdens de update wordt de handeling onderbroken en verschijnen de volgende berichten:

☐ "Er is iets verkeerd gegaan. Het systeem gaat terug naar de vorige softwareversie."

☐ "Update mislukt. Er is tijdens de updateprocedure een fout opgetreden. Gelieve contact op te nemen met uw dealer. Benader service. Foutcode: XXXX"

Neem in deze gevallen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



Uconnect™ Radio**BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL**

OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

Toets	Functies	Modus
RADIO	Selectie bron: AM, FM, DAB (indien aanwezig)	Korte druk op de knop
MEDIA	Selectie bron: USB, Bluetooth® audio	Korte druk op de knop
	Volume on/off (MUTE)	Korte druk op de knop
VOL	Systeem inschakelen	Korte druk op de knop
	Systeem uitschakelen	Knop lang indrukken
	Volumeaanpassing	Knop naar links/rechts draaien
	Inschakelen/uitschakelen van Play (afspelen) / Functie pauze	Korte druk op de knop
1 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 1" opgeslagen radiostation	Korte druk op de knop
	Mediabron: On/Off willekeurig afspelen van de nummers op het apparaat	
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 1"	Knop lang indrukken
2 	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 2" opgeslagen radiostation	Korte druk op de knop
	Modus Media: Selectie vorig muzieknummer	
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 2" Mediabron: Snel terugspoelen afspelen muzieknummer	Knop lang indrukken
	USB-poort	—

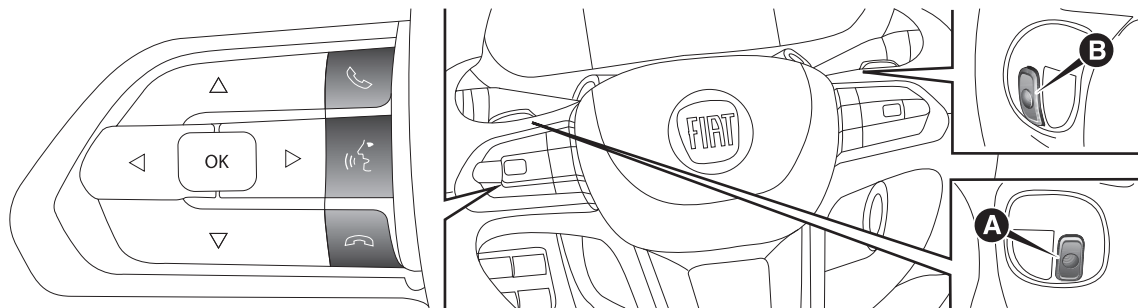


Toets	Functies	Modus
3 ►►	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 3" opgeslagen radiostation Mediabron: Selectie volgende muzieknummer	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het radiostation onder "Voorinstelling 3" Mediabron: Activering van de functie snel zoeken	Knop lang indrukken
4 ↺	Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 4" opgeslagen radiostation Mediabron: On/Off herhalen muzieknummers op USB-stick	Korte druk op de knop
	Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 4"	Knop lang indrukken
	Toegang tot het menu Instellingen	Korte druk op de knop
BROWSE ENTER	Op display weergegeven optie bevestigen Lijst voor bladeren openen (Radio- of Media-modus) Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen Lijst met zenders weergeven (Radiomodus) Inhoud van de bronnen doorlopen (Media-modus) Andere track nummer kiezen binnen mediabron Zender wijzigen (RADIO-modus)	Knop naar links/rechts draaien
↺	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Korte druk op de knop
 TELEFOON	☐ Selectie modus Telefoon en aannemen inkomend telefoongesprek ☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten	Korte druk op de knop
	☐ Inkomend gesprek weigeren ☐ Lopend telefoongesprek beëindigen	Korte druk op de knop

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET STUURWIEL

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.

De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de toets wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.



346

F1A0755



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN OP STUURWIEL

Toets	Interactie
	☐ Inkomend gesprek aannemen ☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
	☐ Activering van de functie voor herkenning "Siri" (indien aanwezig) of spraakassistent ☐ Korte druk: onderbreking van het spraakbericht om een nieuwe spraakopdracht te geven (van toepassing voor "Siri"); voor "Google": de spraaksessie afsluiten ☐ Lange druk: onderbreking spraakherkenning
	☐ Inkomend gesprek weigeren ☐ Lopend telefoongesprek beëindigen

BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL

Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

Bovenste knop

- ❑ *Korte druk:* zoeken naar volgend radiostation / volgende voorinstelling (in overeenstemming met de instelling "Stuurwiel-zoekknop") (Radiobron), selectie volgend muzieknnummer (Mediabron)
- ❑ *Toets lang indrukken:* scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB

Middelste knop

Scrollt bij elke druk door de bronnen AM, FM, DAB, USB.
Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.

Onderste knop

- ❑ *Korte druk:* zoeken naar vorig radiostation / vorige voorinstelling (in overeenstemming met de instelling "Stuurwiel-zoekknop") (Radiobron), selectie vorig muzieknnummer (Mediabron)
- ❑ *Toets lang indrukken:* scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

Bovenste knop

Volume verhogen

- ❑ *Kort drukken:* volume met stappen verhogen
- ❑ *Lang drukken:* volume snel verhogen

Middelste knop

In-/uitschakelen van de functie Mute

Onderste knop

Volume verlagen

- ❑ *Kort drukken:* volume met stappen verlagen
- ❑ *Lang drukken:* volume snel verlagen



SYSTEEM ON/OFF

Het systeem wordt ingeschakeld door kort op de toets/knop VOL op het frontpaneel te drukken.

Het systeem wordt uitgeschakeld door lang op de toets/knop VOL op het frontpaneel te drukken.

SELECTIE RADIO-MODUS

Druk, om de modus Radio te activeren, op de knop RADIO op het frontpaneel. Het display toont de actieve frequentiemodus (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten).

KEUZE GOLFBAND

Druk kort op de knop RADIO op het frontpaneel om de gewenste golfband te kiezen.

INFORMATIE OP HET DISPLAY

Nadat het gewenste radiostation wordt gekozen, wordt op het display de volgende informatie weergegeven:

Bovenaan: weergave van de momenteel geselecteerde golfband (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten).

In het midden: weergave van de naam (indien beschikbaar), de frequentie en het geheugennummer (in de lijst van favoriete radiostations) van het beluisterde radiostation.

Onderaan: weergave van aanvullende informatie (indien beschikbaar) over het beluisterde radiostation.

Lijst FM-stations

Druk op de toets/knop BROWSE ENTER om de volledige lijst van de FM-stations die ontvangen kunnen worden weer te geven.

INSTELLING VOORINSTELLINGEN

De voorkeuzestations zijn in alle systeemmodi beschikbaar en kunnen gekozen worden door een van de voorkeuzetoetsen **1-2-3-4** op het frontpaneel aan te raken.

Als op een radiostation is afgestemd dat opgeslagen moet worden, druk dan op de gewenste voorkeuzetoets.

SELECTIE RADIOSTATION

Ga voor het zoeken naar het gewenste radiostation als volgt te werk:

- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu Radio te openen;
- ☐ selecteer "Beschikbare stations";
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom;
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE ENTER om te bevestigen.

Een categorie DAB-radio selecteren

Om een van de categorieën DAB-radio te selecteren moet het menu "Bladeren" voor de functie DAB geactiveerd worden en moet vervolgens een van de volgende opties geselecteerd worden:

- ☐ "Voorinstellingen": toont de lijst van de opgeslagen voorinstellingen;
- ☐ "Beschikbare stations": toont de lijst van de beschikbare DAB-stations;
- ☐ "Genres": om te zoeken naar een categorie door te kiezen onder de verschillende beschikbare genres.

ALFABETISCHE SELECTIE RADIOSTATION

Door middel van de functie "ABC sprong" kunt u zich, in overeenstemming met de geselecteerde letter, alfabetisch positioneren op het eerste voor die letter beschikbare FM- of DAB-station (voor bepaalde versies/markten).

VORIGE / VOLGENDE RADIOSTATION ZOEKEN

Druk op de knop A van de bedieningsknoppen van het stuurwiel (indien Zoeken Voorkeuzes is geselecteerd in Instellingen): als de knoppen worden losgelaten, wordt het

radiostation van de vorige of volgende voorkeuze weergegeven.

SNEL VORIGE / VOLGENDE RADIOSTATION ZOEKEN

Druk op de knop A van de bedieningsknoppen van het stuurwiel (indien de optie Zoeken frequentie geselecteerd is in Instellingen) om de functie snel zoeken uit te voeren: als de knoppen worden losgelaten, wordt het eerste afstembare radiostation afgespeeld.

MODUS MEDIA

Als er geen media-apparaat is aangesloten op het systeem of als de aangesloten mediabron niet door het systeem wordt herkend, zullen er specifieke berichten op het display verschijnen.

OPMERKING Audio van het via **Bluetooth®** verbonden apparaat wordt niet afgespeeld in de modi RADIO (AM, FM of DAB), maar alleen in de modus **Bluetooth®** MEDIA.

NUMMER WIJZIGEN (volgende/vorige)

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechtsom om het volgende nummer af te spelen of draai de toets/knop BROWSE/ENTER linksom om terug te gaan naar het begin van het geselecteerde muzieknummer, of , als

het huidige nummer minder dan 3 seconden is afgespeeld, naar het begin van het vorige nummer.

OPMERKING De knop BROWSE/ENTER wordt niet ondersteund door via USB verbonden Apple apparaten.

Korte druk op knop 3 ►► om het volgende nummer af te spelen.

Korte druk op de knop 2 ◄◄ om het vorige nummer af te spelen.

SNEL VOORUITSPOELEN NUMMERS

Lange druk op toets 3 ►► om het geselecteerde nummer snel vooruit te spoelen.

Lange druk op toets 2 ◄◄ om het geselecteerde nummer snel terug te spoelen.

SHUFFLE

Druk op toets 1 ✂ op het frontpaneel om de nummers op USB of op **Bluetooth®** met een willekeurige volgorde af te spelen.

HERHALEN

Druk op knop 4 ↺ om de functie in te schakelen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

□ "Allen herhalen": alle nummers herhalen;

□ "Een herhalen": het afzonderlijke nummer herhalen;
□ "Herhalen off": deactiveert de functie.

USB-MODUS

Voor de activering van de modus USB moet er een USB-stick in de USB-poort op het frontpaneel geplaatst worden. Het display toont het eerste nummer dat voor afspelen beschikbaar is.

Druk op de knop BROWSE/ENTER om het volgende te openen:

- Alle nummers
- Artiesten
- Albums
- Genres
- Afspeellijsten
- Podcasts (alleen Apple-apparaten)
- Luisterboeken (alleen Apple-apparaten)
- Mappen

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

OPMERKING Als u een USB-stick in de poort op het frontpaneel aanbrengt en de functie "Autoplay" actief is, worden alle bestanden in alle mappen automatisch afgespeeld.

WAARSCHUWING Na gebruik van een USB-oplaadpoort wordt aangeraden om voor de loskoppeling van het



apparaat altijd eerst de kabel uit de poort van het voertuig te verwijderen, nooit eerst uit het apparaat. Kabels die blijven rondslingeren of aangesloten blijven, kunnen de correcte oplaadfunctie en/of de conditie van de USB-poort aantasten.

MODUS TELEFOON

Activering modus telefoon

Voor de activering van de modus Telefoon moet uw telefoon op het systeem via **Bluetooth®** geregistreerd worden.

Op het display verschijnen de volgende opties:

- "Bladeren": voor de weergave van de lijst van "Contacten", "Recente oproepen" en van het grafische toetsenbord op het display;
- "Instellingen": kan gebruikt worden om het menu "Instellingen" van de modus Telefoon te openen, inclusief de verbinding of registratie van een nieuwe telefoon.

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

Een mobiele telefoon koppelen

Hieronder wordt de koppelingsprocedure van de mobiele telefoon beschreven: raadpleeg in

elk geval ook de handleiding van de mobiele telefoon.

- Open het menu "Instellingen" van de Telefoon;

□ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Koppel nieuw": op het display verschijnt een specifiek scherm.

Het menu "Instellingen" kan geopend worden door de knop "Instellingen" in het menu "Telefoon" te selecteren, of door te drukken op de knop "OK" in het hoofdmenu "Telefoon" (wanneer er geen mobiele telefoon gekoppeld is).

Na de selectie zal de koppelingsprocedure "Koppel nieuw" starten, mits de snelheid van het voertuig lager is dan de maximaal toelaatbare drempelwaarde.

Als de snelheid van het voertuig deze drempelwaarde overschrijdt, zal op het display het bericht "Functie niet beschikbaar bij rijdend voertuig" verschijnen.

Als na de selectie van "Koppelen nieuwe telefoon" het koppelingsproces gestart kan worden, worden op het display in een pop-upvenster de naam van het apparaat en een willekeurige PIN-code van 4 cijfers weergegeven.

Na de selectie van de naam van het voertuig en als de 4 cijfers van de PIN-code correct op het apparaat zijn ingevoerd, verschijnt op het display een

pop-upvenster voor de start van de procedure .

Het bevestigingsscherm met 6 cijfers vervangt automatisch het vorige scherm en de bestuurder moet op zowel het apparaat als het systeem bevestigen. Nadat de PIN-code is bevestigd, zowel op het systeem als op het gekoppelde apparaat, zal de koppelingsprocedure starten. Als de koppelingsprocedure slaagt, wordt het nieuwe apparaat geregistreerd en verbonden in de audio- en telefoonmodus.

De bestuurder wordt gevraagd of de download van het telefoonboek wel of niet moet worden uitgevoerd. Als het verbonden apparaat beschikt over "Siri" of een andere functie voor spraakassistent, zal het overeenkomstige pictogram op het display van het systeem verschijnen. **OPMERKING** Voor de mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. De eerst gekoppelde telefoon heeft de hoogste prioriteit en wordt als eerste op de lijst van apparaten weergegeven.

Een Bluetooth®-audioapparaat koppelen

De koppelingsprocedure van een audio-apparaat gebeurt door te

drukken op de toets  **TELEFOON** op het frontpaneel en vervolgens "Instellingen" te selecteren. Het display toont informatie (indien beschikbaar) over het aangesloten apparaat, de koppeling is geslaagd.

Koppeling van een mobiele telefoon via Bluetooth®

Het systeem verbindt zich automatisch met de gekoppelde mobiele telefoon met de hoogste prioriteit.

Ga als volgt te werk om een mobiele telefoon of een specifiek **Bluetooth®**-audioapparaat te selecteren:

- ❑ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
- ❑ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Aansluiten";
- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt een specifiek scherm.

Ontkoppeling van een mobiele telefoon Bluetooth®

Ga als volgt te werk om een specifieke mobiele telefoon of **Bluetooth®**-audioapparaat los te koppelen:

- ❑ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
- ❑ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Wissen";

- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt een specifiek scherm.

Een nummer bellen

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

- ❑ selecteer een contact in het telefoonboek en selecteer dan "OK"; druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het contact te bellen;
- ❑ door een telefoonnummer in te voeren met het grafische toetsenbord op het display en vervolgens de optie "Bellen" te selecteren.
- ❑ met de mobiele telefoon door het systeem te blijven gebruiken (zorg er altijd voor dat u nooit wordt afgeleid tijdens het rijden). Wanneer een telefoonnummer wordt gebeld met het toetsenbord van de mobiele telefoon, wordt het geluid van de oproep weergegeven over het geluidssysteem het voertuig.

Een oproep beantwoorden

Druk voor het beantwoorden van een inkomend gesprek op de knop  **PHONE** op het frontpaneel of op van de bedieningsknoppen van het stuurwiel.

Een gesprek beëindigen

Druk om een oproep te beëindigen op de knop  op het frontpaneel of op de bedieningsknoppen op het stuurwiel.

Siri Ogen Vrij

(alleen beschikbaar met de iPhone 4S en recentere versies en compatibele iOS-versies)

Met de functie "Siri" kunt u uw stem gebruiken om tekstberichten te versturen, de inhoud van het apparaat af te spelen, telefoonnummers te kiezen en nog veel meer. Siri begrijpt u en geeft antwoord in uw eigen taal en reageert op uw verzoeken.

Ga voor de interactie met "Siri" als volgt te werk:

- ❑ koppel het apparaat waarop "Siri" actief is met het **UConnect™**-systeem;
- ❑ druk op de knop  op het stuurwiel en laat de knop los. Nadat de dubbele pieptoon klinkt, is het systeem klaar voor de interactie met "Siri" en kunt u de gewenste opdrachten geven.

Spraakassistent

(alleen beschikbaar voor Android-compatibele mobiele telefoons)

Met de functie "Sprakassistent" kunt u uw stem gebruiken om tekstberichten te versturen, de inhoud van het apparaat af te spelen,



telefoonnummers te kiezen en nog veel meer. "Sprakassistent" begrijpt u, geeft antwoord in uw eigen taal en reageert op uw verzoeken.

Ga voor de interactie met Spraakassistent als volgt te werk:

- koppel het apparaat waarop "Sprakassistent" actief is met het **UConnect™**-systeem;
- druk op de knop  op het stuurwiel (lang indrukken). Nadat de dubbele pieptoon klinkt, is het systeem klaar voor de interactie met "Stemassistent" en kunt u de gewenste opdrachten geven.

INSTELLINGEN

Druk op de knop  op het frontpaneel voor de weergave van het menu "Instellingen".

Het menu omvat de volgende opties:

- "Audio"
- "Systeem"
- "Radio"
- "Achteruitrijcamera"

Audio

Door middel van het menu "Audio" kunnen de volgende aanpassingen worden uitgevoerd:

- "Bass";
- "Medium";
- "Treble";

- "Balance";
- "Fade" (alleen beschikbaar met achterste luidsprekers);
- "Loudness" (indien aanwezig);
- "Snelheidsvolume";
- "Opstart volumelimiet"

Systeem

Door middel van het menu "Systeem" kunnen de volgende aanpassingen worden uitgevoerd:

- "Automatisch inschakelen"
- "Vertraging radio uit"
- "Automatisch afspelen"
- "Standaard herstellen"
- "Persoonlijke gegevens wissen"
- "Stuurwiel-zoekknop"

PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA

Het voertuig kan zijn uitgerust met een ParkView® achteruitrijcamera, die op het display van het systeem een beeld van het gebied achter het voertuig weergeeft.

Het beeld van de camera kan in de volgende gevallen worden weergegeven:

- als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld;
- als de achterklep wordt geopend;
- als de camera handmatig geactiveerd wordt in het menu van de camera.

CONNECTED SERVICES - UCONNECT SERVICES



(indien aanwezig)

De connected services van Uconnect Services verrijken de ervaring van het gebruik van het voertuig, door het met het netwerk te verbinden.

Met de services (indien aanwezig) kunt u tijdige bijstand ontvangen in geval van nood, informatie over de conditie en locatie van uw voertuig, kunt u het voertuig op afstand bedienen en de navigatie-ervaring verbeteren (indien aanwezig) door middel van realtime updates.

U kunt de Uconnect Services openen via de speciale app "FIAT" voor smartphones of smartwatches, via een webportaal of het **Uconnect™**-systeem van uw voertuig.

De beschikbaarheid van de services vereist een abonnement Uconnect Services.

Activering in voertuig is een functie om de connected services direct op de radio te activeren door uw e-mailadres in te voeren.

Lees meer over de Uconnect Services - toepasselijkheid, beschikbaarheid, compatibiliteit, pakketten en

specificaties - op de officiële website Fiat Professional.

DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en persoonlijke aanpassingen

□ FCA verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat Professional.

□ De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

□ Als Help-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar een particulier FCA-callcenter gestuurd. Merk op dat bij elke verwijzing in de tekst naar de HELP-oproep, deze wordt beschouwd als beheerd door particuliere dienstverleners.

Gebruiksvoorwaarden

□ Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de

officiële website van Fiat Professional; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.

□ Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.

□ De volledige werking van de Uconnect Services, inclusief Help-oproepen en ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS-geolocatie, zonder welke de serviceverstreking niet kan worden gegarandeerd. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.

□ De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

□ Bij gebruik van de services, moeten de klanten hun wachtwoorden geheim houden voor uitsluitend persoonlijk gebruik en mogen ze deze niet delen met derden.

SERVICES

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke

datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Eventuele tegenstrijdigheden tussen de datum en tijd op het display en de werkelijke datum en tijd kunnen te wijten zijn aan een storing van de Connected Services.

WAARSCHUWING Enkele van de onderstaande services zijn mogelijk niet beschikbaar als de motor van het voertuig langer dan 20 dagen uitgeschakeld blijft. Start de motor om deze services weer te activeren.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig en het land kunnen verschillende diensten voor verschillende periodes worden aangeboden. Ga naar uw persoonlijke pagina op de officiële website Fiat Professional voor meer informatie over uw voertuig.

Enkele van de pakketten die beschikbaar zijn gemaakt voor de klant zijn:

□ **My Assistant** (indien aanwezig): Klantenservice en veiligheidsmeldingen (indien aanwezig), zoals:

- "Help en ASSIST noodoproep" (zie hoofdstuk "In geval van nood").



● "Rapport voertuigstatus": informatie over de status en conditie van voertuig, met meldingen van eventuele onderhoudsbehoeften voor de klant via de app "FIAT" en via web. De service wordt verstrekt op voorwaarde dat de Klant eerder een geldig e-mailadres bij het FCA-netwerk heeft opgegeven.

● "Meldingen in het voertuig": mogelijkheid om berichten en/of meldingen met betrekking tot de serviceverlening en herinneringen van onderhoud en/of terugroepcampagnes te ontvangen op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Voor nadere informatie over het ontvangen berichten kunt u contact opnemen met de Klantenservice van FCA.

□ **My Car:** bewaking van de voertuigstatus: Melding op de mobiele app "FIAT" van eventuele storingen van de werking van het voertuig.

□ **My Remote:** kan worden gebruikt om handelingen op afstand te regelen (lampen inschakelen, portieren vergrendelen/ontgrendelen, voertuig zoeken enz.) vanaf de mobiele app "FIAT" en via compatibele spraakassistenten. Met deze service

kunnen ook Rijwaarschuwingen met meldingen instellen, bijvoorbeeld voor het overschrijven van het ingestelde gebied of de ingestelde tijd.

□ **My Navigation:** (afhankelijk van beschikbaarheid, versie/markt): aangesloten navigatieservice met realtime informatie over het weer, het verkeer en flitsers. De service omvat ook de functie "Send & Go" om de bestemming via de app "FIAT" naar het navigatiesysteem van de auto te sturen en de functie "Navigatie Laatste Mijl" om de navigatie voort te zetten op de smartphone als het laatste deel van de route niet met het voertuig bereikt kan worden.

Met de service Over-The-Air Update heeft u de laatste versies van de kaarten ter beschikking, zonder dat een handmatige update nodig is.

□ **My Wi-Fi** (indien aanwezig): Optionele Wi-Fi Hotspot-service.

Deze service biedt vanuit het voertuig internetverbinding voor alle apparaten met een wifiverbinding (smartphones, tablets, laptops) (ondersteunde technologieën: 3G – 4G). Op deze manier wordt er in het voertuig een particulier internettoegangspunt via wifi gecreëerd.

Deze functie, uitsluitend beschikbaar met de startinrichting op stand MAR of met gestarte motor, maakt

verbinding met max. acht apparaten tegelijk mogelijk, maar geen directe communicatie tussen apparaten. De kwaliteit van de service die door de geïntegreerde Wifi Hotspots wordt geboden, is afhankelijk van de dekking van het mobiele servicenetwerk. Gebruikers met een actief data-abonnement met de Wifi Hotspot-service kunnen ook de via radio geactiveerde spraakherkenning van het voertuig gebruiken om handelingen te verrichten, zoals het weer of het nieuws controleren, muziek afspelen, interacties met het navigatiesysteem en het op afstand bedienen van intelligente apparaten thuis.

OPMERKING: De naam en het wachtwoord van de hotspot kunnen alleen worden gewijzigd met de startinrichting in de stand MAR en lopende motor.

□ **My Alert:** optionele service met app en meldingen via de app "FIAT" in geval van veronderstelde diefstalpogingen en bijstand in geval van diefstal.

U kunt uw Uconnect Services-ervaring verrijken door optionele services te kopen waarvoor inschrijving vereist is. De klant kan zich vanuit de catalogus met voor het voertuig beschikbare services, direct op de persoonlijke pagina van de officiële website van Fiat

Professional, zelfstandig inschrijven voor de verschillende services.

GEOLOCATIEMODUS UITSCHAKELLEN

(indien aanwezig)

Als u de geolocatiemodus wenst uit te schakelen, kan dit gebeuren in het **Uconnect™**-systeem (zie menu “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor meer informatie).

Wanneer de geolocatiemodus is uitgeschakeld, zijn bepaalde services op de app “FIAT” of mobiele apparaten en het web die de locatie van het voertuig gebruiken, niet beschikbaar.

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het **Uconnect™**-display geeft aan dat de functie geolocatie actief is (ON). Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuurdersassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

WAARSCHUWING Als de standaardinstellingen zijn teruggezet, schakel de motor dan uit (contactslot op STOP) en wacht enkele minuten vóór u weer start (contactslot op MAR). Door de onjuiste werking en de korte periode die verliep tussen het uit- en inschakelen van de motor, is het mogelijk dat de privacy-instellingen niet zijn bijgehouden. Herhaal in dat geval de handelingen, en wacht langer tussen uit- en weer inschakelen van de motor.

SYSTEEM UPDATEN

De toepassingssoftware van Uconnect Services en het **Uconnect™**-systeem worden op afstand geüpdatet om de klant van nieuwere softwareversies te voorzien met nieuwe functies of verbeteringen/uitbreidingen van de functies die al werden aangeboden. Updates worden naar het oordeel van FCA gemaakt.

Enkele updates van het systeem worden automatisch uitgevoerd, terwijl andere door middel van berichten op het display van het **Uconnect™**-systeem aan de klant worden meegedeeld, waarvoor de klant zelf kan beslissen om de update te bevestigen of uit te stellen.

De klant wordt door het **Uconnect™**-systeem geïnformeerd in geval het systeem niet beschikbaar is. Raadpleeg voor meer informatie over services, functies, specificaties, beschikbaarheid en eventuele updates, de inhoud van de officiële website van Fiat Professional.

UCONNECT SERVICES UITSCHAKELLEN

Als u uw voertuig, waarop de Uconnect Services nog actief zijn, verkoopt, is het uw verantwoordelijkheid om uw profiel voor de services af te melden op de pagina van de officiële website van Fiat Professional, door contact op te nemen met de Klantenservice of door naar een dealer van het Fiat Professional Servicenetwerk te gaan.

Het is ook uw verantwoordelijkheid om de nieuwe eigenaar op de hoogte te brengen van eventuele services die nog niet zijn verlopen en gekoppeld zijn met een nieuwe Uconnect Services-account.



WAARSCHUWING

246) *Volg altijd de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreert u zich op de weg. Rijd altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het*



Uconnect™-systeem alleen, wanneer u zeker bent dat het veilig is om dit te doen. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en apps van het voertuig. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.

OFFICIËLE TYPEGOEDKEURINGEN



De bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van 01/01/2021 van kracht in het Verenigd Koninkrijk. Gebruik voor meer informatie over certificeringen en open-source-lijsten beschikbaar voor de onderdelen van het voertuig de volgende link: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RF-toestellen



Alle RF-toestellen voldoen aan de normen die van kracht zijn in de landen waarin ze worden verkocht. Ga voor nadere informatie naar de websites www.mopar.eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum/>

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA





Olie verversen? Experts adviseren Selenia

*De motor van uw auto wordt af fabriek afgevuld met motorolie van **Selenia**. Dit merk voldoet aan de meest veeleisende internationale specificaties. Dankzij zijn superieure eigenschappen staat **Selenia** garant voor de hoogste prestaties en de beste bescherming van uw motor.*

Het Selenia-assortiment omvat een aantal technologisch geavanceerde producten:

Selenia ECO2

Selenia ECO2 is een synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor motoren van personenauto's en heeft een laag asgehalte en zeer goede energiebesparende eigenschappen.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS speciaal is ontwikkeld voor personenauto's met een dieselmotor van de laatste generatie (Euro 6 met UREUM) en voor luxe auto's en sportauto's die motorisch hoge prestaties moeten leveren.

Selenia WR FORWARD 0W-30

Selenia WR FORWARD 0W-30 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met FCA is ontwikkeld voor Euro 6-dieselmotoren zonder ureum. Zijn viscositeitsklasse staat voor betere brandstofbesparende eigenschappen en daardoor een verminderde CO₂-uitstoot.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor moderne personenauto's met een Euro 6-benzinemotor. Zijn specifieke viscositeitsklasse en zijn speciale samenstelling staan voor betere brandstofbesparende eigenschappen en daardoor een verminderde CO₂-uitstoot.

Selenia MULTIPower GAS

Selenia MULTIPower GAS 5W-40 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor personenauto's met een benzinemotor, al dan niet met turbo of op aardgas of LPG.

**HOUD UW VOERTUIG IN
TOPCONDITIE MET**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar® Vehicle Protection biedt een reeks serviceproducten die speciaal zijn ontworpen om al onze klanten te kunnen laten genieten van een probleemloze en zorgenvrije rijervaring met hun auto.

Onze productportefeuille bestaat uit **Extra Garantie, Easy Care Onderhoudsprogramma's en de ServicePlus Pas**, met een ruime keuze voor de klant om looptijd en kilometer limiet naar behoefte te kiezen.

Mopar® Vehicle Protection producten zijn opgesteld door deskundigen die ieder onderdeel van **uw auto kennen en met het doel uw auto in topconditie te houden**. Onze kennis en passie bij het ontwikkelen van deze servicecontracten zorgen voor een “zorgeloze rijervaring”.

Door het kiezen van een **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct kunnen alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden **bij erkende FCA-reparatiefaciliteiten in heel Europa** door **gekwalficeerde en gespecialiseerde monteurs**, met gebruik van het juiste **gereedschap**, FCA diagnose **apparatuur** en met uitsluitend **originele onderdelen en aangepaste motorolie**.

Vraag gerust bij uw dealer welk **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct het best bij u past.

Raadpleeg uw plaatselijke Servicepunt voor nadere informatie.

**KIEZEN VOOR ORIGINELE
ONDERDELEN IS DE
MEEST LOGISCHE KEUZE**



PERFORMANCE



ORIGINELE ONDERDELEN

COMFORT



ORIGINELE ONDERDELEN

VEILIGHEID



ORIGINELE ONDERDELEN

MILIEU



ORIGINELE ONDERDELEN

ACCESSOIRES



ORIGINELE ONDERDELEN

WAARDEN



ORIGINELE ONDERDELEN



HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strengere controles**,
zowel in de ontwerp- als constructiefase, door specialisten die het gebruik van **uiterst moderne materialen**
controleren en hiervan **de betrouwbaarheid testen**.

Dat is bedoeld om de **performance** en **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.

Vraag altijd om een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit gebruikt is.

INHOUDSOPGAVE

4-zitsbank (Bestelwagenversies met dubbele cabine) 29

Aansteker 76

Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - AIRBAG 163

ABS 124

ABS (systeem) 124

Accu 284

Accu (opladen) 267

Achterschutbord 76

Achterste opstaptrede 20

Achteruitkijkspiegels 38

Achteruitrijcamera (ParkView-achteruitrijcamera) 203

Active Parksense-systeem (Automatische parkeerassistent) 197

Adaptive Cruise Control (ACC) 207

AdBlue®-additief (UREUM) voor dieselmotortoot 232

Afmetingen 312

Afsluitsysteem brandstoftoevoer 269

Alarmknipperlichten 243

Asbak 76

ASR (systeem) 125

ASR-systeem 125

ASSIST-oproep 243

Attention Assist-systeem 132

Automatic Park Assist 197

Automatische inschakeling grootlicht 41

Automatische niveauregeling luchtvering 83

Automatische versnellingsbak . . . 178

Banden 306

Bandenreparatieset Fix&Go 264

Bandenspanning 306

Batterij Uconnect Box-systeem 248

Bedieningselementen Overzichtstabel display-knoppen 341

Bedieningselementen verwarming en ventilatie 52

Bedieningsknoppen 94

Bij gebruik van een aanhanger 233

Bijvullen 328

Binnenlampen vervangen 258

Bovenste opbergvak 76

Brandstofbesparing 227

Brandstofmeter 90

Brandstofnoodschakelaar extra verwarming 268

Brandstoftoevoer 301

Brandstofverbruik 334

BSA (systeem) 129

BSA-systeem 129

Buitenverlichting 41

Busje vervangen 264

Carrosserie

Tips voor het behoud van de carrosserie 290

Carrosserieversie 297

CO₂-emissie 334

Co-Driver-systeem met Stop&Go

Adaptive Cruise Control met Stop&Go 215

Traffic Jam Assist 223

Compatibiliteit van autostoelen met ISOFIX-kinderzitjes 153

Connected Services - Uconnect Services 370

Controle vloeistofniveaus 279

Dagrijverlichting 41

Dashboardkastje met slot 76

De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen 163

De gestarte motor opwarmen . . . 171

De motor afzetten 171

De motor starten 171

Dead Lock (voorziening) 20

Derde remlicht 253



Diefstalalarm	19	Frontairbag		"Isofix" kinderzitje	
Dieselroetfilter (DPF)	86	bestuurderszijde	163	(inbouwvoorbereiding)	
Digitale achteruitkijkspiegel	38	Frontairbag		Montagemogelijkheden voor	
Dimlicht	41	passagierszijde	163	kinderzitjes op de verschillende	
Display	94	Functie ECO	188	plaatsen in het voertuig	153
Draaibare stoel met ingebouwde		G ebruik van het voertuig onder		Identificatiegegevens	295
gordel	29	zware omstandigheden	274	Identificatieplaatje	
Dubbele openslaande		Gebruikscondities	227	carrosserielak	300
achterportieren	20	Geveerde stoel	29	Imperiaal	84
E en lamp vervangen	249	Gewichten en belastingen	325	Inbouwvoorbereiding voor Isofix	
Een wiel vervangen	259	Gordelspanners	146	kinderzitje	153
Elektrische ruitbediening	74	Grootlicht	41	Instrumentenpaneel	90
Elektronische Cruise Control	189	Grootlichtsignaal	41	Intelligent Speed Assist	206
EOBD-systeem	89	GSI (Gear Shift Indicator)	94	Interieur	292
EPB (Elektrische parkeerrem)	175	H andbediende klimaatregeling	54	Interieuruitrusting	76
ESC (systeem)	125	Handgeschakelde		K entekenverlichting	253
Extra klimaatregeling		versnellingsbak	177	Kinderen veilig vervoeren	
achter (Panorama- en		HBA-systeem (Hydraulic Brake		Kinderzitjes	148
Combiversies)	63	Assist)	125	Plaatsingsmogelijkheden voor	
Extra verwarming	63	HELP-oproep	246	kinderzitjes	148
Extra verwarming achter (Panorama-		Het voertuig opkrikken	287	Veiligheidsvoorschriften	148
en Combiversies)	63	Het voertuig slepen	271	Klep op zitbank	29, 76
F iat CODE systeem	11	Hill Descent	125	Koelvak	76
Flex Floor achterbank	29	Hill Descent Control systeem	125	Koelvloeistoftemperatuurmeter	90
Follow Me Home (systeem)	41	Hill Holder (systeem)	125	Koplampsproeiers	47
Frontairbags	163	Hoofdmenu	94	Koplampunits	253
De frontairbag en zijairbag aan		Hoofdsteunen	75	Koppeling	302
passagierszijde handmatig				Kunststof deksels op de	
uitschakelen	163			stoelvoet	29

L amp buitenverlichting vervangen	253	Onderhoud en zorg -	
Dimlicht	253	Geprogrammeerd	
Grootlicht	253	Onderhoud	274
Mistlampen	253	Onderhoud en zorg - periodieke	
Richtingaanwijzers	253	controles	274
Stadslicht/achterlichten	253	Onderhoudsschema	276
L ampen		Ontgrendeling versnellingspook	
Soorten lampen	249	automatische	
Langdurige stilstand	240	versnellingsbak	269
Lessenaar	76	Opbergruimte in de cabine	76
Loskoppeling accu		Opbergruimte onder de	
(scheidingsschakelaar)	241	passagiersstoel	76
Luchtfilter	284	Opbergvak	76
M ansarde	76	Opbergvak boven de cabine	76
Markering chassis	300	Opbergvak onder de stoel	29
Markering cilinder	300	Oppompen	264
Milieubescherming	86	Opstaptrede	20
Motor	300	P arkeerlichten	41
Motorcode	300	Parkeerrem	173
Motorcodes	297	Parkeren	173
Motorkap	74	ParkSense (systeem)	193
Motorkoelvloeistof	279	Plafondverlichting	45
Motorolie	279	Plafondverlichting achter (een lamp	
MSR (systeem)	124	vervangen)	258
N oodstarten met extra accu	266	Plafondverlichting voor (een lamp	
O nafhangelijke extra		vervangen)	258
verwarming	63	Pollenfilter	284
		Portieren	20
		Portiervakken	76
		Prestaties	322

R egensensor	47
Remmen	
eigenschappen	304
Remvloeistof	279
Reservewiel	306
Richtingaanwijzers	41
Richtlijnen voor de behandeling van	
het voertuig aan het einde van	
de levensduur	335
Rijhulpsystemen	129
Rijmodus (functie)	184
Rijstijl	227
Rollend starten	266
Rubber slangen	293
Ruitensproeier	47
Ruitenwisser	286
Ruitenwissers / -sproeiers	
voorrui	47
S afe Hold	175
SBR-systeem (Seat Belt	
Reminder)	144
Schuifdeur	20
Sensor automatische inschakeling	
koplampen	41
Skidrager	84
Sleutels	
Elektronische Sleutel	12
Sleutel met	
afstandsbediening	12



Sneeuwkettingen	289	Toerenteller	90	W aarschuwinglampjes en berichten	102
Snelheidsmeter	90	TPMS	133	Werkblad/Lessenaar	76
Spanning controleren en herstellen	264	Traction Plus systeem	128	Wielen	306
Speed block	192	Traffic Sign Recognition	204	Wielen en banden	287
Speed Limiter	188	U connect™	341	Wielophanging	303
Sproeiers	286	Uconnect™ Radio	360	Wieluitlijning	306
Stadslichten	41, 253	Uitstroomopeningen lucht	50	Winterbanden	289
Start&Stop-systeem	185	V eiligheidsgordels		Wisserbladen voorruit vervangen	286
Startinrichting	16	Gebruik	142	Z ekeringen (vervanging)	259
Stoel met draaivoet	29	Velgbescherming	306	Zijairbags	163
Stoelen	29	Velgen en banden	306	Zijschuifruit	20
Stoelen (Combiversies)	29	Verlichting uit	41	Zonnekleppen	76
Stoelen (Panoramaversies)	29	Versnellingsbak	302		
Stoelen met verstelbare armsteunen	29	Verwarming en ventilatie	51		
Stopcontact	76	VIN-plaatje	300		
Stuurbekrachtigingsvloeistof	279	Vloeistof voor ruitensproeiers/achterrautsproeier	279		
Stuurinrichting	305	Vloeistoffen en smeermiddelen	330		
Stuurwiel	38	Voorinstelling stationair toerental motor	191		
T ablethouder	76	Vrachtruimte	29		
Tachograaf	83				
Tankdop	228				
Tanken	228				
Tips voor het laden	232				
Tips, bediening en algemene info	339				

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel. In de **erkende Fiat Professional Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.

De Lancia garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.

Met de Originele Fiat Professional-onderdelen behoudt u mettertijd de eigenschappen van betrouwbaarheid, comfort en prestaties waarom u uw nieuwe auto heeft gekozen.

Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.

Vertrouw om al deze redenen **op Origenele Onderdelen:**
de enige die speciaal door Fiat Professional voor uw auto ontworpen zijn.

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
FCA Italy S.p.A. behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.