

F I A T D U C A T O



G E B R U I K E N O N D E R H O U D

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen. Wij hebben dit boekje opgesteld om u te helpen alle kenmerken van uw voertuig te leren kennen en het op de beste manier te gebruiken. Wij raden aan het aandachtig door te lezen voordat u voor de eerste keer gaat rijden.

Dit boekje bevat informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor een juist gebruik van het voertuig, zodat u het maximum uit de technologische eigenschappen van uw Fiat Ducato kunt halen. Dit boekje geeft tevens een beschrijving van de speciale kenmerken, essentiële informatie over het correcte onderhoud van uw voertuig, alsmede tips voor veilig rijden.

Wij vragen u de waarschuwingen en aanwijzingen aandachtig te lezen die in de tekst gemarkeerd zijn met de volgende symbolen:



voor de veiligheid van personen;



toestand van het voertuig;



voor de bescherming van het milieu.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, aan het einde van elke paragraaf weergegeven en gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende hoofdstuk.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

We weten zeker dat u zich door deze tools snel vertrouwd zult maken met uw nieuwe voertuig en dat u de door het Fiat-team geboden assistentie op prijs zult stellen.

Veel leesplezier gewenst. En ook veel rijplezier!

Dit instructieboekje beschrijft alle versies van de Fiat Ducato. Derhalve dient uitsluitend de informatie in beschouwing te worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u gekocht hebt. De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. FCA Italy S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

AANDACHTIG LEZEN

TANKEN



Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken.

DE MOTOR STARTEN



Controleer of parkeerrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in de vrijstand. Trap het koppelingspedaal volledig in, zonder het gaspedaal in te trappen. Draai de contactsleutel vervolgens naar de stand MAR en wacht tot de waarschuwingslampjes  en  uit gaan; draai de contactsleutel naar de stand AVV en laat hem los zodra de motor start.

PARKEREN BOVEN BRANDBAAR MATERIAAL



De katalysator ontwikkelt tijdens zijn werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig dus niet boven gras, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

MILIEUBESCHERMING



Het voertuig is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die verband houden met de uitlaatgasemissie, om een betere bescherming van het milieu te garanderen.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES



Als na aanschaf van het voertuig besloten mocht worden om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico dat de accu langzaam ontladst), neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik berekenen en controleren of de elektrische installatie van het voertuig geschikt is voor het extra stroomverbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Een correct onderhoud van het voertuig is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheid van de het voertuig, zijn milieuvriendelijkheid en lage bedrijfskosten gedurende langere tijd te garanderen.

HET INSTRUCTIEBOEK BEVAT...



...belangrijke informatie, tips en waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en onderhoud van uw voertuig. Besteed speciale aandacht aan de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (milieubescherming)  (toestand van het voertuig).

GRAFISCHE INDEX



UW VOERTUIG LEREN KENNEN



**KENNISMAKING MET HET
INSTRUMENTENPANEEL**



VEILIGHEID



STARTEN EN RIJDEN



IN GEVAL VAN NOOD



ONDERHOUD EN ZORG



TECHNISCHE GEGEVENS



MULTIMEDIA

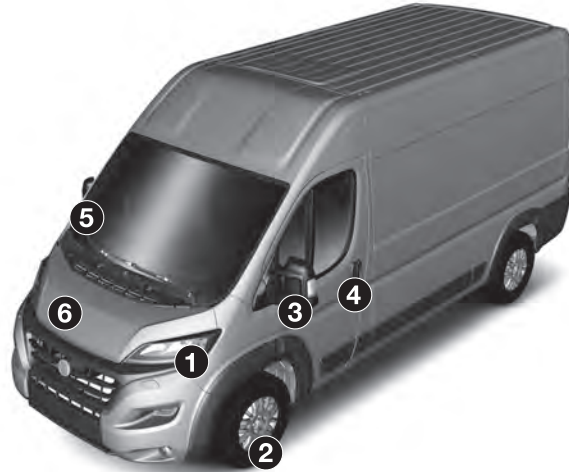


INHOUDSOPGAVE



GRAFISCHE INDEX

3/4 voor



1 KOPLAMPEN

☐ Soorten lampen	250
☐ Dagrjverlichting	41
☐ Stadslicht/dimlicht	41
☐ Grootlicht	41
☐ Lamp vervangen	253

2 WIELEN

☐ Velgen en banden	308
☐ Bandenspanning	308

☐ Een wiel vervangen	259
☐ Bandenreparatieset Fix&Go	264

3 BUITENSPIEGELS

☐ Verstelling	38
☐ Inklappen	38

4 PORTIEREN

☐ Gecentraliseerd openen/sluiten	20
--	----

5 RUITENWISSER

☐ Werking	47
☐ Wissersbladen vervangen	286

6 MOTOR

☐ Controle vloeistofniveaus	279
☐ Technische gegevens	300

F1A5000



3/4 achter



2

F1A5001

① ACHTERLICHTEN

- ☐ Soorten lampen 250
- ☐ Lamp vervangen 253

② LAADRUIMTE

- ☐ Openen/sluiten 20

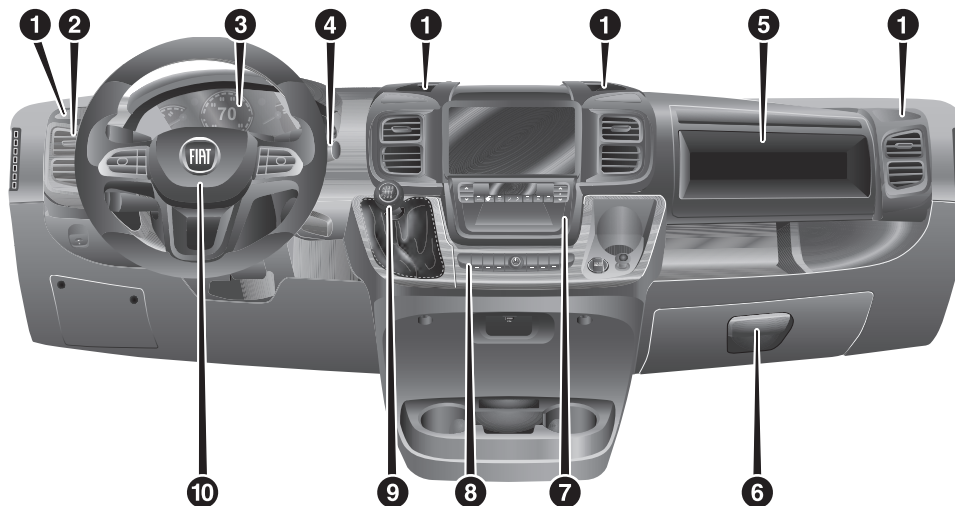
③ DERDE REMLICHT

- ☐ Soorten lampen 250
- ☐ Lamp vervangen 253

④ PARKEERSENSOREN

- ☐ Werking 193

Dashboard (versies met 7" en 10" Uconnect™-systeem)



3

F1A0673

① UITSTROOMOPENINGEN

- ☐ Uitstroomopeningen 50

② LINKERHENDEL

- ☐ Buitenverlichting 41

③ INSTRUMENTENPANEEL

- ☐ Kenmerken
instrumentenpaneel 90
☐ Waarschuwinglampjes 102

④ RECHTERHENDEL

- ☐ Ruitensproeier 47

⑤ OPBERGVAK / FRONTAIRBAG PASSAGIER

- ☐ Interieuruitrusting 76
☐ Frontairbag 163

⑥ DASHBOARDKASTJE

- ☐ Interieuruitrusting 76

⑦ VERWARMING/KLIMAATREGELING

- ☐ Verwarming en ventilatie 51
☐ Handbediende klimaatregeling . . 54
☐ Automatische klimaatregeling . . 58

⑧ BEDIENINGSKNOPPEN OP HET DASHBOARD

- ☐ Parkeersensoren 197
☐ Achterruitverwarming 52
☐ Lane Control-systeem 140
☐ Alarmknipperlichten 243
☐ Portiervergrendeling 20
☐ Traction Plus 128
☐ Hill Descend Control 125

⑨ VERSNELLINGSPOOK

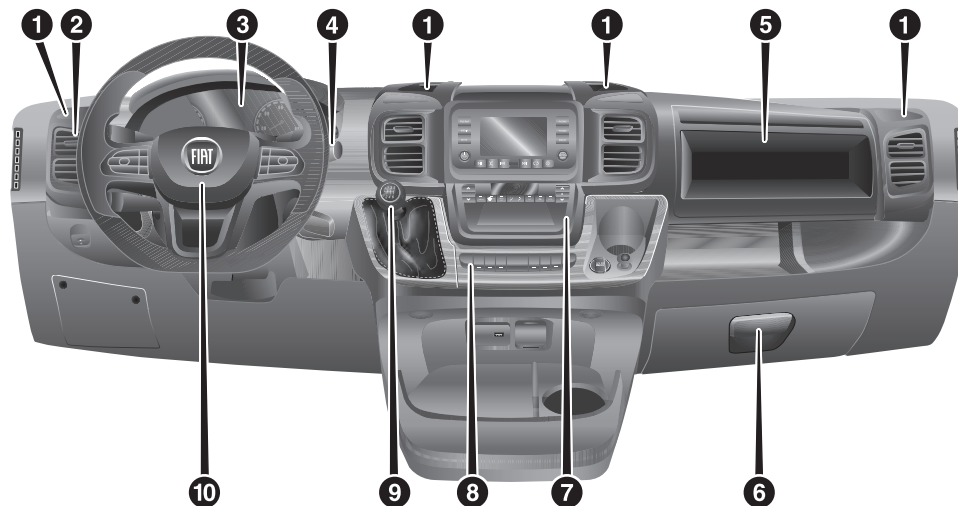
- ☐ Werking 177

⑩ STUURWIEL

- ☐ Verstelling 38
☐ Frontairbag bestuurderszijde . . 163



Dashboard (versies met Uconnect™ Radio 5"-systeem)



4

F1A0684

1 UITSTROOMOPENINGEN

□ Uitstroomopeningen 50

2 LINKERHENDEL

□ Buitenverlichting 41

3 INSTRUMENTENPANEEL

□ Kenmerken
instrumentenpaneel 90
□ Waarschuwinglampjes 102

4 RECHTERHENDEL

□ Ruitensproeier 47

5 OPBERGVAK / FRONTAIRBAG PASSAGIER

□ Interieuruitrusting 76
□ Frontairbag 163

6 DASHBOARDKASTJE

□ Interieuruitrusting 76

7 VERWARMING/KLIMAATREGELING

□ Verwarming en ventilatie 51
□ Handbediende klimaatregeling . . 54
□ Automatische klimaatregeling . . 58

8 BEDIENINGSKNOPPEN OP HET DASHBOARD

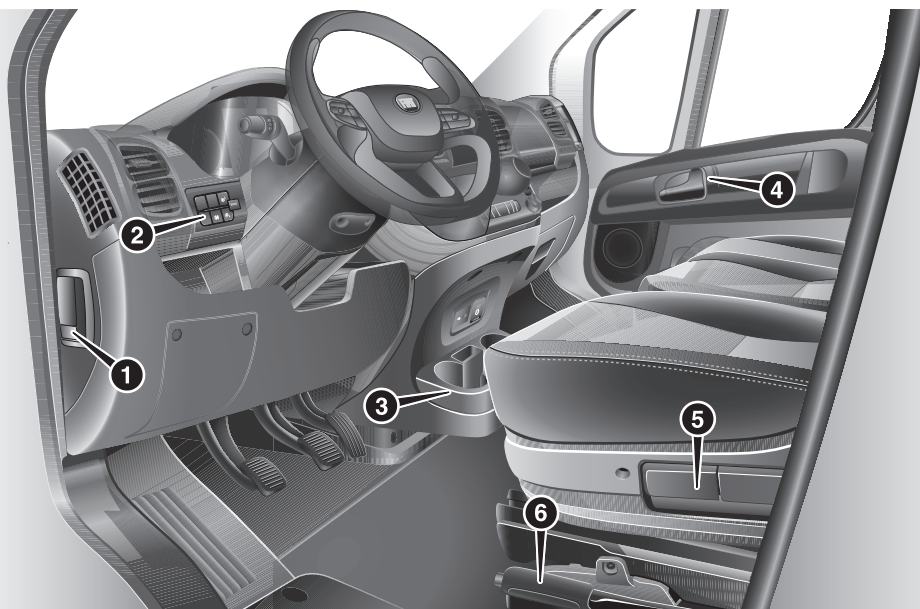
□ Parkeersensoren 197
□ Achterruitverwarming 52
□ Lane Control-systeem 140
□ Alarmknipperlichten 243
□ Portiervergrendeling 20
□ Traction Plus 128
□ Hill Descend Control 125

9 VERSNELLINGSPOOK

□ Werking 177

10 STUURWIEL

□ Verstelling 38
□ Frontairbag bestuurderszijde . . 163



5

F1A0601

1 HENDEL OPENEN MOTORKAP	
☐ Openen/sluiten	74
2 BEDIENINGSPANEEL	
☐ Bedieningsknoppen	94
3 BEKER-/BLIKJES- /FLESSENHOUDER	
☐ Uitrusting	76
4 PORTIEREN	

☐ Vergrendelen/ontgrendelen	20
5 STOELN	
☐ Instellingen	29
☐ Geveerde stoel	29
☐ Stoelen met verstelbare armsteunen	29
☐ Draaibare stoel	29
☐ stoel	29
6 PARKEERREM	

☐ Werking	173
--	-----



UW VOERTUIG LEREN KENNEN

De grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje wordt op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het functioneert.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw auto te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven wordt.

SYMBOLEN	11	ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	74
VERANDERINGEN/WIJZIGINGEN		MOTORKAP	74
AAN HET VOERTUIG	11	HOOFDSTEUNEN	75
HET FIAT CODE SYSTEEM	11	INTERIEURUITRUSTING	76
DE SLEUTELS	12	TACHOGRAAF	83
STARTINRICHTING	16	AUTOMATISCHE	
DIEFSTALALARM.....	19	NIVEAUREGELING	
PORTIEREN	20	LUCHTVERING.....	83
STOELEN	29	IMPERIAAL/SKIDRAGER.....	84
STUURWIEL.....	38	OPTIONELE ACCESSOIRES.....	85
ACHTERUITKIJKSPIEGELS	38	MILIEUBESCHERMING.....	86
BUITENVERLICHTING	41		
PLAFONDVERLICHTING	45		
RUITENSPROEIER	47		
UITSTROOMOPENINGEN	50		
VERWARMING EN VENTILATIE.....	51		
BEDIENINGSELEMENTEN			
VERWARMING EN VENTILATIE.....	52		
HANDBEDIENDE			
KLIMAATREGELING	54		
AUTOMATISCHE			
KLIMAATREGELING	58		
EXTRA VERWARMING.....	63		
ONAFHANKELIJKE EXTRA			
VERWARMING	63		
ACHTERSTE			
KLIMAATREGELING VOOR			
VERVOER PASSAGIERS	72		

SYMBOLEN

Sommige onderdelen van de auto zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die de voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt. Onder de motorkap is tevens een plaatje aangebracht, waarop de betekenis van deze symbolen wordt toegelicht.

VERANDERINGEN/ WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

WAARSCHUWING Elke verandering of wijziging aan het voertuig kan ernstige negatieve invloed hebben op de veiligheid en de wegligging ervan, hetgeen kan leiden tot ongevallen waarbij de inzittenden zelfs dodelijk gewond kunnen raken.

HET FIAT CODE SYSTEEM

IN HET KORT

Dit is een elektronische startblokkering die de beveiliging tegen pogingen tot diefstal verbetert. De werking is automatisch, ongeacht het feit of de portieren van het voertuig wel of niet vergrendeld zijn.

Elke sleutel bevat een elektronisch systeem dat het signaal dat bij de start wordt afgegeven moduleert door middel van een in het start-contactsloot ingebouwde antenne. Het signaal, dat elke keer dat de auto wordt gestart wijzigt, is het "wachtwoord" waarmee de regeleenheid de sleutel herkent en het starten van de motor vrijgeeft.



WERKING

Elke keer dat het voertuig wordt gestart door de startinrichting naar **MAR** te draaien, verzendt het Fiat CODE-systeem een herkenningscode naar de regelmodule van de motor om de startblokkering te deactiveren. Deze code wordt alleen verzonden als de regelmodule van het Fiat CODE-

systeem de door de sleutel verstuurde code herkent.

Elke keer dat de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid, schakelt het Fiat CODE-systeem de functies van de regelmodule van de motor uit.

ONREGELMATIGE WERKING

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het waarschuwingslampje  branden, samen met het betrokken bericht op het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk "Waarschuwinglampjes en -berichten").

Draai in dit geval de startinrichting terug naar de stand **STOP** en vervolgens naar **MAR**. Als de blokkering aanhoudt, probeer dan met een reservesleutel. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

WAARSCHUWING Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regelmodule van het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om nieuwe sleutels (maximaal 8) te laten opslaan.



Inschakeling van

pictogram/ waarschuwinglampje tijdens het rijden

❑ Als het 

pictogram/waarschuwinglampje gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. bij een spanningsval).

❑ Als het

pictogram/waarschuwinglampje  blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

1) De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

DE SLEUTELS

 1)  2) 3)

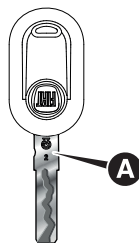
MECHANISCHE SLEUTEL

(voor bepaalde versies/markten)

De metalen baard (A) afb. 6 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- ❑ het contactslot;
- ❑ de portiersloten;
- ❑ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ❑ het slot van het opbergvak van het dashboard;
- ❑ de accuscheidingsschakelaar.



6

F1A0602

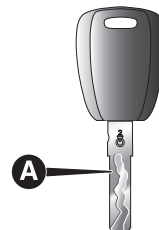
Versies met “Keyless Go”-systeem

Versies uitgerust met het “Keyless Go”-systeem zijn voorzien van een mechanische sleutel.

De metalen baard (A) afb. 7 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- ❑ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ❑ het slot van het opbergvak van het dashboard;
- ❑ de accuscheidingsschakelaar.



7

F1A0008

SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING

(voor bepaalde versies/markten)

De metalen baard (A) afb. 8, afb. 9 of afb. 10 kan ingeklapt worden en dient voor:

- ❑ het contactslot;
- ❑ de portiersloten;
- ❑ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ❑ het slot van het opbergvak van het dashboard;
- ❑ de accuscheidingsschakelaar.

Uitvoering met 3 sensoren

Druk op knop (B) afb. 8 om de metalen baard in/uit te klappen.



8

F1A0615

Uitvoering met 2 sensoren

Druk op de knop (B) afb. 9 of (B) afb. 10 om de metalen baard in/uit te klappen.



9

F1A0616

(Indien aanwezig)



10

F1A0844

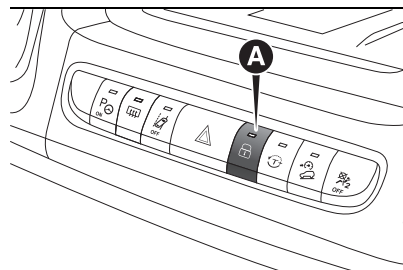


Indicatie op het dashboard met leds

Wanneer op voertuig zonder alarmsysteem de portieren worden vergrendeld, zal de led (A) afb. 11 ongeveer 3 seconden branden en dan beginnen te knipperen (bewakingsfunctie).

Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen.

Op voertuigen uitgerust met een alarmsysteem zal de led bij de centrale vergrendeling van de portieren ongeveer 3 seconden snel knipperen. De led zal langzamer knipperen wanneer het alarm is ingeschakeld.



11

F1A0643

ELEKTRONISCHE SLEUTEL

(uitvoeringen met Keyless Go-systeem)
Bij versies uitgerust met "Keyless Go" systeem, heeft het voertuig heeft elektronische sleutel afb. 12, waarvan twee exemplaren worden geleverd. De configuratie van de knop kan afhankelijk van het voertuig variëren.



12

F1A0603



WERKING

Ontgrendeling portieren en laadruimte

Druk kort op de knop  /  (indien aanwezig): ontgrendeling van de portieren van de laadruimte, getimed inschakeling van de interieurverlichting en dubbele knippering van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Als deze functie beschikbaar is, druk dan eenmaal kort op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening om het bestuurdersportier te ontgrendelen, of tweemaal binnen 1 seconde om alle portieren en de laadruimte te ontgrendelen.

De huidige instelling kan gewijzigd worden via het menu van het display of het **Uconnect™** systeem, om het systeem alleen het bestuurdersportier te laten openen of alle portieren de eerste keer dat de toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt. Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

De portieren kunnen altijd ontgrendeld worden door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te plaatsen.

Vergrendeling portier en laadruimte

Korte druk op de knop  "FIAT" / : vergrendeling van de portieren en de laadruimte met uitgeschakelde plafondverlichting en enkele knippering van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Voor voertuigen met sleutels met afstandsbediening, indien een of meer portieren geopend zijn, zullen de portieren niet vergrendeld worden.

Dit wordt aangegeven door het snel knippen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig). De portieren worden vergrendeld als daarentegen de laadruimte open is.

Voor voertuigen met elektronische sleutels, indien een of meer portieren geopend zijn, worden de portieren vergrendeld en wordt dit aangegeven door het snel knippen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig). De deuren bereiden zich voor op vergrendeling, die in werking treedt op het moment dat zij gesloten worden. De portieren zullen alleen ontgrendeld worden als de aanwezigheid van de sleutel in het interieur wordt gedetecteerd.

Opening van de laadruimte

Druk eenmaal op de knop  om de laadruimte op afstand te openen (indien aanwezig).

De richtingaanwijzers knippen tweemaal om aan te geven dat de laadruimte is geopend.

BATTERIJ VAN DE SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



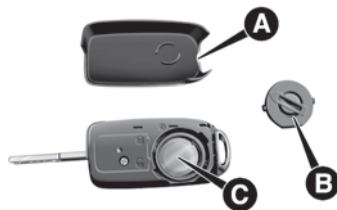
Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:



13

F1A0617

■ plaats een kleine platte schroevendraaier op de punten die worden aangegeven door de pijlen afb. 13 en verwijder de achterste behuizing (A) afb. 14;



14

F1B0010C

- gebruik een muntstuk om de inspectieklep (B) linksom te draaien en verwijder deze;
- vervang batterij (C) door een nieuw exemplaar met dezelfde specificaties en denk aan de polariteit;
- hermonteer klep (B) door het rechtsom te draaien, sluit de achterste behuizing voorzichtig en zorg ervoor dat die correct is vergrendeld.

BATTERIJ VAN DE ELEKTRONISCHE SLEUTEL VERVANGEN

Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:

- klap de metalen baard van de elektronische sleutel uit (zie bovenstaande beschrijving);
- steek voorzichtig het platte deel van de bij het voertuig geleverde schroevendraaier in de zitting (A)

afb. 15 van de sleutel en open hem in twee delen;

- verwijder batterij (B) afb. 16 (CR2032 type);



15

F1A0735



16

F1B0012C

- plaats een nieuwe batterij, controleer of de polariteit klopt;
- monteer de twee delen van de elektronische sleutel weer, controleer of ze goed vastzitten;
- klap de metalen baard weer in.

WAARSCHUWING Het vervangen van de batterij moet zorgvuldig gedaan worden, om de elektronische sleutel niet te beschadigen.

VERZOEK OM EXTRA SLEUTELS

Sleutel met afstandsbediening

Het systeem kan maximaal 8 sleutels met afstandsbediening herkennen.

Elektronische Sleutel

Om te garanderen dat de motor start en het voertuig correct functioneert, mogen alleen elektronische sleutels worden gebruikt die specifiek gecodeerd zijn voor de elektronica van het voertuig.

Als een elektronische sleutel gecodeerd is voor een voertuig, kan hij niet gebruikt worden voor andere voertuigen.

Duplicaatsleutels

Als er een nieuwe sleutel met afstandsbediening of een nieuwe elektronische sleutel nodig is, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk en neem een identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van het voertuig met u mee.





WAARSCHUWING

1) De accu niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutels bevatten een kleine accu. De accu kan binnen 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken en een dodelijk gevolg hebben als deze wordt ingeslikt. Houd nieuwe en uitgeputte accu's buiten bereik van kinderen. Gebruik het product niet langer en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvak niet lang goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat accu's ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn. De nood sleutel (indien aanwezig) moet direct in de elektronische sleutel worden gestoken om te voorkomen dat de accu gemakkelijk kan worden bereikt.

2) Druk het knopje (B) alleen in wanneer de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kleding) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbewaakt achter om te voorkomen dat iemand (in het bijzonder kinderen) per ongeluk op de knop drukt.



BELANGRIJK

2) De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

3) Plaats geen sleutels in de nabijheid van de draadloze lader.



BELANGRIJK

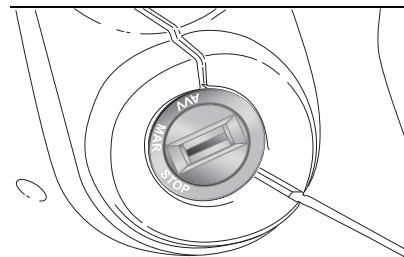
1) Gebruikte batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze niet op de juiste wijze als afval verwerkt worden. Ze moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.

STARTINRICHTING

Versies met mechanische sleutel

De sleutel kan naar 3 verschillende standen worden gedraaid afb. 17:

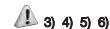
- STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden, stuur is vergrendeld. Sommige elektrische apparaten (bijv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.) kunnen werken;
- MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen kunnen werken;
- AVV: motor starten (instabiele stand).



17

F1A0009

De start-/contactinrichting is voorzien van een elektronisch veiligheidssysteem dat voorziet dat de contactsleutel teruggedraaid moet worden naar STOP wanneer de motor niet start en voordat de starthandeling herhaald kan worden.



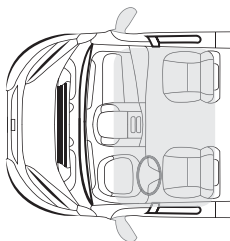
Versies met elektronische sleutel ("Keyless Entry"-systeem)

Voor de activering van de startinrichting afb. 18 moet de elektronische sleutel zich in de passagiersruimte bevinden, binnen de eerste rij stoelen afb. 19.



18

F1A0610



19

F1A0736

De startinrichting kan in de volgende standen staan:

- ☐ STOP: motor uit, stuur geblokkeerd. Enkele elektrische apparaten (bijv. centrale portiervergrendeling, alarm enz.) kunnen blijven werken;
- ☐ MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen zijn beschikbaar. Deze toestand kan verkregen worden door éénmaal op de startknop te drukken, zonder het rempedaal (versies met automatische

versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) of het koppelpedaal (versies met handgeschakelde versnellingsbak) in te trappen;

- ☐ AVV: motor starten.



OPMERKING Als er, bij startinrichting op MAR, 30 minuten verstrijken op MAR, 30 minuten verstreken bij stilstaand voertuig (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of met de versnellingspook op P (Parkeren) (versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) en de gestopte motor, zal de startinrichting automatische naar de stand STOP worden verplaatst. **OPMERKING** Wanneer de motor draait, is het mogelijk van het voertuig weg te lopen en de elektronische sleutel mee te nemen. De motor zal blijven lopen. Het voertuig zal aangeven dat de sleutel niet aan boord is van het voertuig, wanneer het portier wordt gesloten.

OPMERKING Als het systeem het voertuig niet uitschakeld, verwijst dan naar paragraaf "Kennismaking met het instrumentenpaneel" van hoofdstuk "Display", indien aanwezig, en neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Zie voor meer informatie over het starten

van de motor de beschrijving in de paragraaf "Starten en rijden" in het hoofdstuk "Motor starten".

STUURKOLOM-VERGRENDELING Inschakeling

Versies met sleutel zonder afstandsbediening: wanneer de startinrichting op STOP staat, de sleutel verwijderen en het stuurwiel verdraaien tot het vergrendelt.

WAARSCHUWING Als de contactsleutel van de stand MAR naar de stand STOP wordt gedraaid, kan het stuurslot niet ingeschakeld worden tot de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, met de knop van de startinrichting op STOP en een snelheid onder de 3 km/uur.

Uitschakelen

Versies met mechanische sleutel: verplaats het stuurwiel enigszins en draai de sleutel naar de stand MAR.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ontgrendeld wanneer de startknop wordt ingedrukt en de elektronische sleutel herkend wordt.



WAARSCHUWING Om, op versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling, de sleutel soepel vrij te geven, wordt aangeraden om de versnelling in de stand P te plaatsen, het rempedaal veilig los te laten en dan de motor te stoppen.



De contactsleutel uitnemen op versies met automatische versnellingsbak

De contactsleutel kan alleen worden uitgenomen als de versnellingspook op de stand P staat. Als de motor bij versnellingspook op stand P wordt uitgeschakeld; verplaats de pook binnen 5 seconden naar P. Dan is het gedurende ongeveer 30 seconden mogelijk om de contactsleutel te verwijderen. Als de beschreven tijden en voorwaarden niet in acht worden genomen, wordt de contactsleutel automatisch geblokkeerd. Om de contactsleutel te kunnen verwijderen, moet hij naar MAR worden verplaatst en vervolgens naar STOP door de hierboven beschreven procedure te herhalen.



WAARSCHUWING

- 3)** *Als er geknoeid is met de start-/contactinrichting (bijv. een poging tot diefstal), laat het dan controleren bij het Fiat Servicenetwerk alvorens opnieuw te gaan rijden.*
- 4)** *Neem de sleutel altijd mee als het voertuig wordt verlaten, om te voorkomen dat iemand onverhoeds gebruik van de bedieningselementen maakt. Vergeet niet de parkeerrem in te schakelen. Schakel de 1e versnelling in als het voertuig op een helling omhoog staat geparkeerd en de achteruitversnelling bij een helling omlaag. Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter.*
- 5)** *Verwijder de sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal automatisch vergrendeld worden zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.*
- 6)** *Het is strikt verboden om after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van het voertuig met de eisen van de typegoedkeuring.*
- 7)** *Activeer de parkeerrem ALTIJD voordat u het voertuig verlaat. Op versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling, moet de versnellingspook naar P (Parkeren) worden verplaatst en moet*

de startinrichting naar STOP worden verplaatst. Bij het verlaten van het voertuig, altijd de portieren sluiten door op het knopje op de hendel te drukken.

- 8)** *Voor versies uitgerust met het Keyless Entry-systeem: laat de elektronische sleutel niet in of nabij het voertuig achter of op een voor kinderen toegankelijke plaats. Laat het voertuig niet achter met de startinrichting in stand MAR. Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of het voertuig zelfs kunnen starten.*
- 9)** *Verwijder de mechanische sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal automatisch vergrendeld worden zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.*
- 10)** *After-market werkzaamheden waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. bij montage van een alarmsysteem) zijn ten strengste verboden. Dergelijke werkzaamheden kunnen de prestaties van het systeem en de garantie in gevaar brengen en het kan ook ernstige veiligheidsproblemen veroorzaken of erin resulteren dat de auto niet meer aan de typegoedkeuring voldoet.*

DIEFSTALALARM

(voor bepaalde versies/markten)
Het alarm wordt net als alle eerder beschreven functies van de afstandsbediening geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringkast bevindt.

WERKING

Het alarm gaat onder de volgende omstandigheden af:

- ❑ wanneer een van de portieren, de laadruimte of de motorkap ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
- ❑ bij een startpoging (contactsleutel wordt in de stand MAR gedraaid);
- ❑ bij het loskoppelen van de accu.

Afhankelijk van de markt kunnen door de inschakeling van het alarm de sirene en de richtingaanwijzers worden ingeschakeld (circa 26 seconden). De wijze waarop het alarmsysteem in werking treedt en het aantal cycli verschillen afhankelijk van de markt waarop het voertuig gekocht is. Er is een maximum aantal cycli voorzien voor de geluidsignalen en de alarmknipperlichten. Wanneer het maximum is bereikt, gaat het systeem weer normaal werken.

WAARSCHUWING De startblokkering wordt verzekerd door de Fiat CODE die deze functie automatisch inschakelt wanneer de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

INSCHAKELING

Richt, bij gesloten portieren en achterklep en met de sleutel op stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk kort op de knop voor vergrendeling of vergrendel het voertuig met gebruik van de Passive Entry / Keyless Entry-systeem.

Met uitzondering van enkele markten, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.

De inschakeling van het alarm wordt voorafgegaan door een fase voor zelfdiagnose: als er een storing wordt gedetecteerd, laat het systeem nog een geluidssignaal klinken.

Schakel in dat geval het alarm uit door op de knop voor “ontgrendeling portieren/laadruimte” te drukken of ontgrendel het voertuig met gebruik van de Passive Entry / Keyless Entry-systeem; controleer of de portieren en de achterklep correct gesloten zijn en schakel het alarm weer in met de vergrendelingsknop.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd.

Als het alarm ook bij correct gesloten portieren en motorkap een akoestische waarschuwing geeft, is er een fout van de werking van het systeem opgetreden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Het alarm wordt niet ingeschakeld als de centrale portiervergrendeling wordt geactiveerd met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

WAARSCHUWING De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

UITSCHAKELING

Druk op de knop voor “ontgrendeling portieren/laadruimte” op de sleutel met afstandsbediening of ontgrendel het voertuig met gebruik van het Passive Entry/Keyless Entry-systeem.

De volgende handelingen worden uitgevoerd (met uitzondering van enkele markten):

- ❑ de richtingaanwijzers knipperen twee keer;



- twee korte geluidssignalen ("beeps");
- de portieren worden ontgrendeld.

WAARSCHUWING Het alarm wordt niet uitgeschakeld als de centrale vergrendeling geactiveerd wordt met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

MELDING VAN DIEFSTALPOGING

In geval van een inbraakpoging, gaat het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden (zie het hoofdstuk "Waarschuwinglampjes en berichten" in het deel "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

BUITEN WERKING STELLEN VAN HET ALARM

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

WAARSCHUWING Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als het systeem een storing vertoont, dan kan het alarm worden uitgeschakeld door de sleutel in het

contactsloot te plaatsen en hem naar MAR te draaien.

PORTIEREN

CENTRALE PORTIERVERGRENDING

Van buitenaf vergrendelen

Druk bij gesloten portieren op de knop  "FIAT" /  op de sleutel afb. 20, afb. 21, afb. 22, afb. 23 of steek de metalen baard van de sleutel (A) in het slot van het portier aan de bestuurszijkant en draai de sleutel rechtsom. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn. Druk op knop (B) om de metalen baard in/uit te klappen.

Als er een of meerdere portieren open zijn, en er wordt gedrukt op de knop  "FIAT" /  op de afstandsbediening, zullen de richtingaanwijzers en de led op de knop (A) afb. 24 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Wanneer de functie actief is, is toets (A) afb. 24 uitgeschakeld.

Een dubbele tik op de knop  "FIAT" /  op de afstandsbediening activeert het Dead Lock mechanisme (zie paragraaf "Dead Lock").

Van buitenaf ontgrendelen

Druk kort op de knop  afb. 20, afb. 21 of afb. 23, of  afb. 22 (indien aanwezig), afhankelijk van de versie, om op afstand de voorportieren te ontgrendelen, de plafondverlichting op getimede wijze in te schakelen en de richtingaanwijzers te laten knipperen.

Uitvoering met 3 sensoren



20

F1A0615

Uitvoering met 2 sensoren



21

F1A0616

(Indien aanwezig)



22

F1A0844



23

F1A0603

Portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

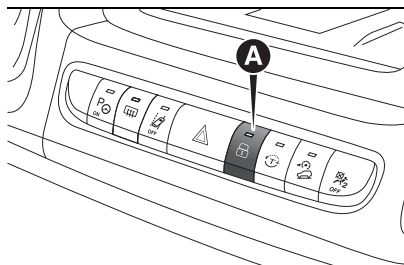
Druk op de toets (A) afb. 24 om de portieren te vergrendelen en druk opnieuw op de toets om ze te ontgrendelen. De vergrendeling / ontgrendeling wordt centraal geregeld (voor en achter).

Wanneer de portieren worden vergrendeld, gaat de LED op de knop (A) branden; als de knop nogmaals

wordt ingedrukt, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje.

Wanneer de portieren worden ontgrendeld, gaat de led op de toets uit; wanneer de toets opnieuw wordt bediend, worden alle portieren vergrendeld. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.

Na de vergrendeling van de portieren met de sleutel met afstandsbediening of door de metalen baard in het portierslot te draaien, is het niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen door middel van de knop (A) afb. 24 op het dashboard.



24

F1A0643

WAARSCHUWING Voor versies met automatische versnellingsbak en reeds geactiveerde centrale vergrendeling, moet de versnellingspook op stand "P" worden geplaatst en moet de hendel voor opening van een van de twee voorportieren bediend worden om het

systeem voor centrale vergrendeling te deactiveren. Als de functie centrale vergrendeling wordt gebruikt terwijl de versnellingspook al op de stand "P" staat, worden de portieren bij de bediening van de hendel voor opening niet centraal ontgrendeld. Voor versies met automatische versnellingsbak, bij reeds geactiveerde centrale vergrendeling en versnellingspook in de vrijstand, wordt het systeem voor centrale vergrendeling gedeactiveerd als de hendel voor opening van een van de twee voorportieren wordt bediend. De portieren worden niet centraal ontgrendeld als de hendel voor opening van het portier wordt bediend voordat de versnellingspook naar de vrijstand is verplaatst. Het Instellingenmenu kan gebruikt worden om te selecteren of bij de opening van een van de voorportieren alleen de voorportieren of het gehele voertuig ontgrendeld moet worden.

Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld.

Wanneer tijdens het rijden de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden, worden alle portieren automatisch



vergrendeld, mits de functie geselecteerd is in het Instellingenmenu.

PASSIVE ENTRY/KEYLESS ENTRY

(indien aanwezig)



Het systeem Passive Entry/Keyless Entry is in staat de aanwezigheid van een elektronische sleutel in de nabijheid van de portieren van het voertuig te identificeren.

Door middel van dit systeem kunnen de portieren vergrendeld/ontgrendeld worden zonder dat er op enige knop op de elektrische sleutel gedrukt hoeft te worden.

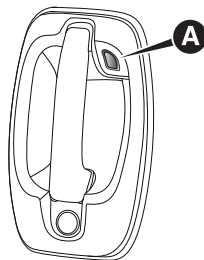
Als het systeem de buiten het voertuig gedetecteerde sleutel als geldig identificeert, hoeft de bezitter van de sleutel slechts op de knop (A) afb. 25 van een van de twee buitengrepen te drukken om het alarm uit te schakelen en het mechanisme voor opening van de portieren vrij te geven.

Indien de functie aanwezig is, zal een druk op de knop (A) op het bestuurdersportier het portier aan de bestuurderszijde of alle portieren ontgrendelen, afhankelijk van de modus ingesteld in het menu op het display of in het **Uconnect™**-systeem.

Vergrendeling / ontgrendeling portieren

Ga voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren als volgt te werk:

- zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u draagt en u zich in de nabijheid van de handgreep van het portier aan de bestuurders- of passagierszijde bevindt;
- druk op de knop voor vergrendeling/ontgrendeling (A) afb. 25 op de buitengreep: zo worden alle portieren vergrendeld/ontgrendeld. Met de vergrendeling van de portieren wordt ook het alarm geactiveerd (indien aanwezig).



25

F1A0061

WAARSCHUWING Na het indrukken van de knop "portiervergrendeling" moet u twee seconden wachten voordat de portieren weer ontgrendeld kunnen worden met behulp van de handgreep van het portier. De correcte vergrendeling van het voertuig kan dus

gecontroleerd worden door binnen 2 seconden aan de handgreep te trekken. De portieren zullen niet weer ontgrendeld worden.

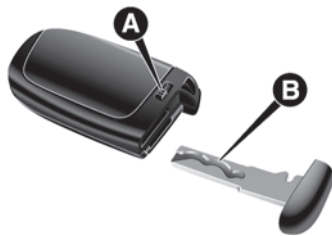
De portieren van het voertuig kunnen in elk geval vergrendeld worden door te drukken op de knop  op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel.

Opening bestuurdersportier in geval van nood

Als de elektronische sleutel niet functioneert (bijvoorbeeld omdat de batterij leeg is), kan de metalen baard in de sleutel in ieder geval gebruikt worden om het slot van het portier aan de bestuurderszijde te openen.

Ga als volgt te werk om de metalen baard uit te klappen:

- gebruik de voorziening (A) afb. 26 en verwijder de metalen baard (B) door hem naar buiten te trekken;
- steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai hem om het portier te ontgrendelen.



26

F1B0020C

OPMERKING De metalen baard van de sleutel hoeft niet in een bepaalde richting geplaatst te worden en kan in elke stand in het slot gestoken worden.

WAARSCHUWING Om te voorkomen dat de elektronische sleutel per ongeluk in het voertuig wordt achtergelaten, heeft de functie Passive Entry/Keyless Entry een functie voor de automatische ontgrendeling van de portieren die functioneert als de startinrichting op OFF staat.

Als een van de portieren van het voertuig geopend is en er wordt gedrukt op de  knop (A) afb. 25 voor ontgrendeling op een van de grepen van de voorportieren, of op de knop op het binnenpaneel afb. 24, zal het voertuig na het sluiten van alle open portieren binnen en buiten het voertuig

controleren op de aanwezigheid van actieve elektronische sleutels.

Als een van de elektronische sleutels in het voertuig wordt gedetecteerd en er geen andere actieve elektronische sleutels buiten het voertuig wordt gedetecteerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld door de functie Passive Entry/Keyless Entry en gaan de richtingaanwijzers knipperen.

Als er zich echter een of meer elektronische sleutels in het interieur bevinden, worden de sleutels in de passagiersruimte met het indrukken van de toets  op de afstandsbediening tijdelijk buiten werking gesteld.

Druk, om hun correcte werking weer te herstellen, op de toets  op de afstandsbediening.

Opmerkingen

Het voertuig zal de portieren **ontgrendelen** wanneer wordt voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- ☐ de portieren werden gesloten met een druk op de knop  op het binnenpaneel;
- ☐ in het voertuig wordt een geldige elektronische sleutel gedetecteerd en buiten het voertuig worden geen andere elektronische sleutels waargenomen.

Het voertuig zal de portieren **niet ontgrendelen** als er sprake is van één van de volgende situaties:

- ☐ als de portieren handmatig vergrendeld werden met behulp van de vergrendelingsknoppen op het portier (of met de metalen baard van de sleutel, uitsluitend voor het bestuurdersportier);
- ☐ als er een elektronische sleutel in de buurt van het voertuig is gedetecteerd. Als de functie Passive Entry/Keyless Entry via het menu van het display of het **Uconnect™**-systeem wordt uitgeschakeld, blijven de voorzieningen die beveiligen tegen het onbedoeld achterlaten van de elektronische sleutel in het voertuig actief.

Toegang tot de laadruimte

Druk, bij het benaderen van de zijschuifdeur of de achterportieren van de laadruimte met een geldige elektronische sleutel, op de knop (A) afb. 25 op de handgreep om te vergrendelen/ontgrendelen.

OPMERKING Als er een alarm systeem is geïnstalleerd, wordt dit systeem tijdelijk voor alleen de laadruimte gedeactiveerd. Na de sluiting van de portieren van de laadruimte wordt het alarmsysteem weer geactiveerd.



WAARSCHUWING Als alleen de portieren van de laadruimte zijn ontgrendeld en er wordt tijdens de sluiting van de portieren een sleutel in de laadruimte gedetecteerd, blijven de portieren open en zullen de richtingaanwijzers tweemaal knipperen.

WAARSCHUWING Controleer of de portieren van de laadruimte correct gesloten zijn voordat u gaat rijden.

Vergrendeling portier laadruimte

De portieren van de laadruimte van het voertuig kunnen vergrendeld worden met druk op de knop  op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel, of door te drukken op de knop (A) op de handgreep afb. 25.

OPMERKING De opening van de laadruimte is gedeactiveerd als het voertuig in beweging is.

Als de portieren van de laadruimte tijdens het rijden correct gesloten zijn, worden ze samen met de andere portieren automatisch vergrendeld als de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden (functie "Autoclose"). Deze functie kan ook uitgeschakeld worden via het menu op het instrumentenpaneel.

Systeem in-/uitschakelen

Het systeem Passive Entry/Keyless Entry kan geactiveerd/gedeactiveerd

worden door middel van de menu van het display of het **Uconnect™**-systeem.

MECHANISCHE VERGRENDING PORTIER PASSAGIERSZIJDE IN GEVAL VAN NOOD

Dit is een systeem waarmee het portier aan passagierszijde mechanisch kan worden vergrendeld, om te voorkomen dat het van buitenaf wordt geopend, als geen stroomvoorziening aanwezig is (accu ontkoppeld).

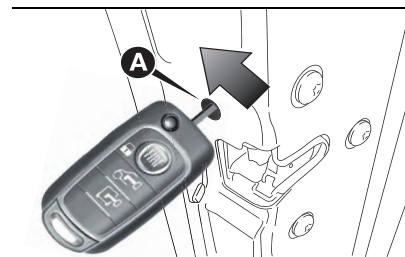
Het systeem afb. 27 kan alleen bij geopend portier aan passagierszijde worden ingeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ steek de sleutel in het mechanisme (A) en verplaats hem, zoals afgebeeld, omhoog, om het portier afb. 27 te vergrendelen;
- ☐ sluit het portier.

Controleer of het portier is vergrendeld door de handgreep aan de buitenkant te gebruiken.

Gebruik, om het mechanisme te ontgrendelen, de binnengreep van het portier aan de passagierszijde of druk, als het accuvermogen is hersteld, op de knop  /  (indien aanwezig) op de sleutel.



27

F1A0618

LAADRUIJTE VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN

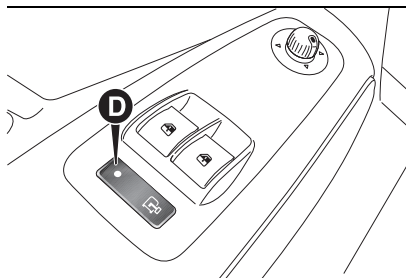
De activering van de vergrendeling wordt aangegeven door de led van de knop (D) afb. 28.

De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

- ☐ na elke portiervergrendeling met de toets (D) afb. 28 of met de toets  op het dashboard;
- ☐ als gedrukt wordt op de knoppen voor vergrendeling op de sleutel;
- ☐ als het systeem Passive Entry/Keyless Entry wordt gebruikt;
- ☐ wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld;
- ☐ wanneer een van de voorportieren wordt geopend;
- ☐ als het portier wordt vergrendeld bij 20 km/uur (indien geactiveerd in het menu).

De vergrendeling wordt uitgeschakeld als een van de portieren van de

laadruimte wordt geopend of na een verzoek voor ontgrendeling van een portier (laadruimte of gecentraliseerd), of na een verzoek voor ontgrendeling met de afstandsbediening/het deurslot, of door gebruik van de functie Passive Entry/Keyless Entry.



28

F1A0761

DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Het is een veiligheidsinrichting die de werking van de binnenhandgrepen uitschakelt.

Druk op de toets voor vergrendeling/ontgrendeling (A) afb. 24 om te voorkomen dat de portieren bij een inbraakpoging van binnenuit de passagiersruimte geopend kunnen worden (bijv. na het inslaan van een ruit).

Het systeem voor onderlinge vergrendeling biedt dus een optimale bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom wordt het aanbevolen om,

telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.



11)

Inschakeling van het systeem

De onderlinge vergrendeling wordt automatisch ingeschakeld op alle portieren door twee keer kort te drukken op de toets  op de sleutel met afstandsbediening afb. 23.

Op voertuigen uitgerust met het systeem Passive Entry/Keyless Entry wordt de Dead Lock geactiveerd, telkens wanneer het voertuig wordt vergrendeld door middel van de knop op de buitengreep.

De richtingaanwijzers knipperen 3 keer en de led op de toets (A) afb. 24 die deel uitmaakt van de bedieningsorganen op het dashboard, knippert om aan te geven dat de voorziening is ingeschakeld.

De dead lock wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende portier in het voertuig kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, het voertuig niet meer kan verlaten.

Het systeem zal niet worden ingeschakeld als de sleutel op de stand MAR staat. Het systeem wordt alleen geactiveerd bij sleutel op stand STOP.

Uitschakeling van het systeem

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld op alle portieren:

- ☐ door de contactsleutel in het bestuurdersportier naar de stand voor opening te draaien;
- ☐ door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;
- ☐ door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.

ZIJSCHUIFPORTIER



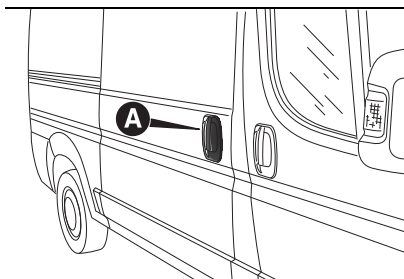
12) 13)

Verplaats, voor het openen van de zijschuifdeur, de handgreep (A) afb. 29 omhoog en begeleid de deur in de richting voor opening.

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.

Pak, voor het sluiten, de buitengreep (A) (of de overeenkomstige binnengreep) vast en duw in de richting voor sluiten.





29

F1A0117

Controleer in elk geval of de deur correct vergrendeld is in het mechanisme dat hem volledig geopend houdt.

KINDERSLOT

(voor bepaalde versies/markten)

Dit systeem zorgt ervoor dat de zijschuifdeuren niet vanuit het interieur geopend kunnen worden.

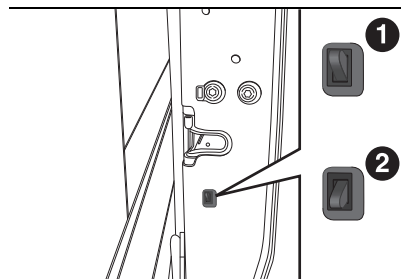
Het kinderslot afb. 30 kan alleen bij geopende zijschuifdeur worden ingeschakeld:

- ☐ Stand (1): Systeem niet geactiveerd (het portier kan van binnenuit geopend worden);
- ☐ Stand (2): Systeem geactiveerd (portier vergrendeld).

Het kinderslot blijft ook ingeschakeld als de portieren elektrisch ontgrendeld worden.



14)



30

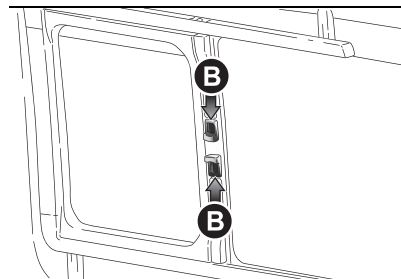
F1A0148

ZIJSCHUIFRUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Houd, om te openen, de twee handgrepen (B) afb. 31 naar elkaar toe gedrukt en schuif de ruit open.

Door beide handgrepen los te laten, kan de schuifruit in een tussenstand tot stilstand worden gebracht.



31

F1A0118

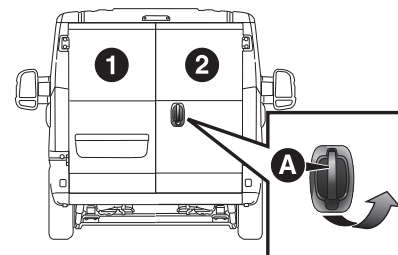
DUBBELE OPENSLAANDE ACHTERPORTIEREN



15) 16)

Handmatige opening van het eerste openslaande portier van buitenaf

Druk op de knop op de afstandsbediening (versie met drie knoppen, afb. 20) of de knop / (indien aanwezig) op de afstandsbediening (versie met twee knoppen, afb. 21, afb. 22) en verplaats de handgreep (A) afb. 32 in de door de pijl aangegeven richting.



32

F1A0120

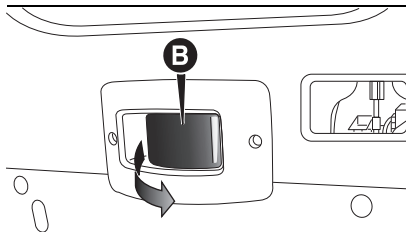
Handmatige opening van het eerste openslaande portier van binnenuit

(voor bepaalde versies/markten)

Trek de greep (B) afb. 33 in de richting aangegeven door de pijl.

Handmatige sluiting van het eerste openslaande portier van buitenaf

Druk op toets **B** op de sleutel met de afstandsbediening. Sluit eerst het linkerportier en dan het rechterportier.



33

F1A0121

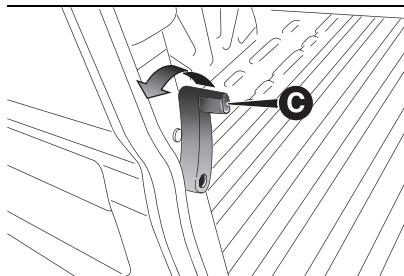
Handmatige opening van het tweede openslaande portier

Trek de greep (C) afb. 34 in de richting aangegeven door de pijl.

De dubbele openslaande portieren hebben twee open standen: de eerste met een hoek van ongeveer 90° en de tweede met ongeveer 180°; bij bepaalde uitrustingen versies/markten is tevens een opening van 270° verkrijgbaar. Open de openslaande portieren 180° of 270° (voor bepaalde versies/markten) als volgt:

- ☐ bereik eerst de 90° geopende stand;
- ☐ blijf trekken aan het portier met een voldoende kracht om hem 180° 270°

(voor bepaalde versies/markten) te openen.

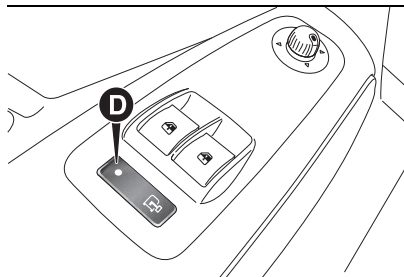


34

F1A0122

Elektrische vergrendeling van binnenuit

Sluit de twee openslaande achterportieren (eerst links, dan rechts) en druk op de toets (D) afb. 35 op het knoppenpaneel voor de ruitbediening.



35

F1A0761

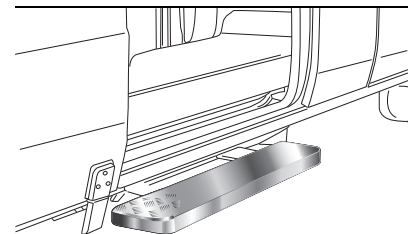
OPSTAPTREDE

(voor bepaalde versies/markten)
Wanneer het zijportier van de

passagiersruimte of de laadruimte wordt geopend, schuift aan de onderzijde een opstaptrrede afb. 36 uit om makkelijk in te stappen.

! 17) 18) 19) 20) 21)

5)



36

F1A0119

ACHTERSTE OPSTAPTREDE

(voor versies voor goederenvervoer)

! 17) 18) 19) 20) 21)

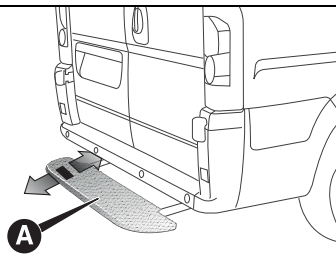
5)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrrede aan de achterzijde (A) afb. 37, waarmee gemakkelijker in en uit de laadruimte kan worden gestapt.

De opstaptrrede kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt wordt om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen.



De opstaptrede kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.



37

F1A0410



WAARSCHUWING

11) Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren vanuit het interieur te openen. Controleer daarom, voordat het voertuig wordt verlaten, of er niemand meer aan boord is. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

12) Controleer wanneer de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of ze goed vergrendeld zijn.

13) Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.

14) Gebruik dit systeem altijd wanneer er kinderen worden vervoerd.

15) Dit veerbelaste systeem heeft inschakelingskrachten die ontwikkeld zijn voor optimaal comfort. Bij een botsing of een sterke windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de portieren plotseling kunnen dichtvallen.

16) Wanneer de portieren 180 graden en 270 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Gebruik deze opening niet als het voertuig geparkeerd is op een helling of bij harde wind.

17) Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrede open.

18) Gebruik de ingetrokken opstaptrede niet om de laadruimte in of uit te gaan.

19) Zorg dat de opstaptrede goed vergrendeld is door de voorziene bevestigingssystemen voor, tijdens en na gebruik ervan. Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrede tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.

20) Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Aangezien de beweging van de opstaptrede gekoppeld is aan die van het schuifportier, zal het specifieke symbool op het display van het instrumentenpaneel verschijnen als het platform niet volledig is ingetrokken, op dezelfde manier als voor de niet gesloten achterportieren.

21) De opstaptrede steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkingsbereik daarvan enigszins gereduceerd.



BELANGRIJK

4) De werking van het herkenningssysteem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld mogelijke storingen door elektromagnetische golven van externe bronnen (bijv. mobiele telefoons), het laadniveau van de batterij van de elektronische sleutel en de aanwezigheid van metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het voertuig. In die gevallen is het nog steeds mogelijk de portieren te ontgrendelen met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel (zie beschrijving op de volgende pagina's).

5) De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.

STOELEN

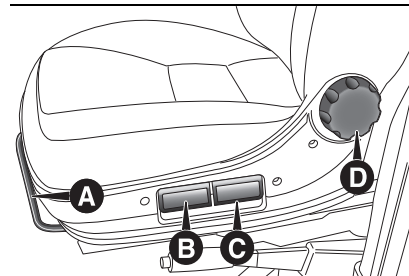
22)

6)

Afstelling in de lengte

Trek hendel (A) afb. 38 omhoog en verschuif de stoel voor- of achteruit: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel kunnen rusten.

23)



38

F1A0021

Hoogteregeling

De stoel omhoog verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) afb. 38 (voorkant van de stoel) of de hendel (C) afb. 38 (achterkant van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) (voorkant van de stoel) of de hendel (C) (achterkant van de stoel) omhoog

en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

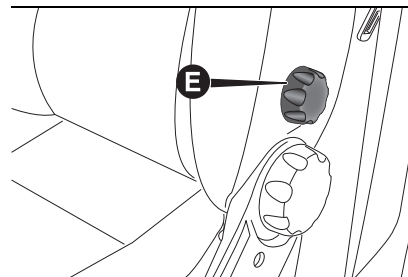
Verstelling rugleuning

Draai de knop (D) afb. 38.

24)

Verstelling lendensteun

Handel op de knop (E) afb. 39 om te verstellen.



39

F1A0022

Verwarmde voorstoelen

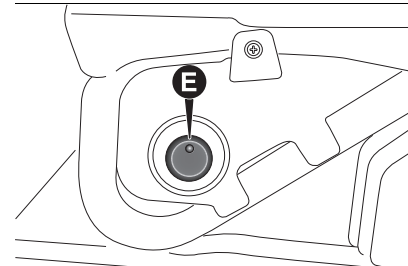
(indien aanwezig)

De verwarmde voorstoelen, indien aanwezig, wordt geregeld in de modus ON/OFF met de fysieke knop (E) afb. 40 aanwezig onderaan op de buitenkant van de stoel.

Druk bij contactsleutel op MAR op de knop (E) om de functie in of uit te schakelen.

BELANGRIJK Om het laadniveau van de accu te beschermen, kan deze

functie niet ingeschakeld worden als de motor uit staat.



40

F1A0030

GEVEERDE STOEL

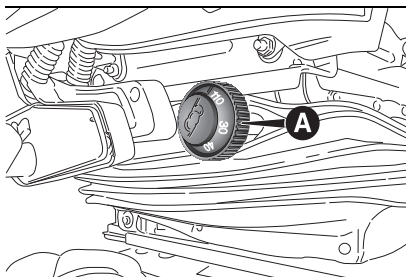
Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische schokdemper. Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.

Zie de beschrijving in dit hoofdstuk voor de verstelling in lengterichting, de hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

Afstelling gewicht schokdemper

Gebruik de knop (A) afb. 41 voor de gewenste afstelling voor uw lichaamsgewicht, tussen 40 kg en 130 kg.





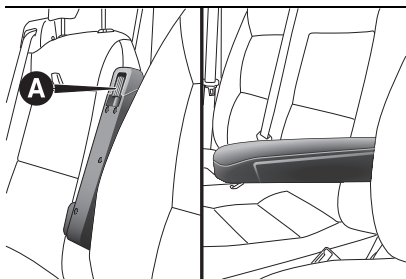
41

F1A0023

STOELN MET VERSTELBARE ARMSTEUNEN

De stoelen van de bestuurder en de passagier kunnen uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden. Handel op het wieltje (A) afb. 42 voor de verstelling.

25) 26)



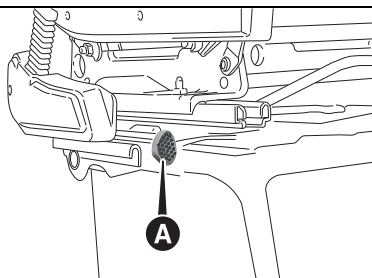
42

F1A0024

STOEL MET DRAAIVOET

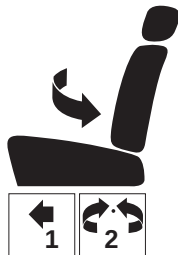
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Handel op het bedieningselement (A) afb. 43 om de stoel te draaien. Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast afb. 44



43

F1A0025



44

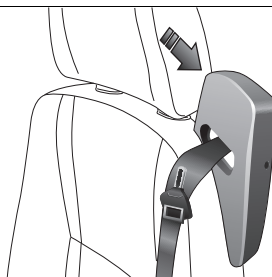
F1A0026

DRAAIBARE STOEL MET INGEBOUWDE GORDEL

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel afb. 45, twee verstelbare armsteunen (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Stoelen met verstelbare armsteunen") en een hoofdsteun met hoogteverstelling (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Hoofdsteunen").

27)

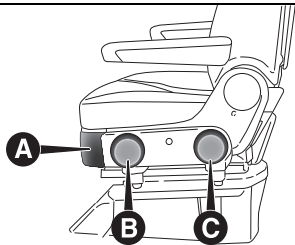


45

F1A0027

Verstelling rugleuning

Handel op de hendel (A) afb. 46.



46

F1A0028

Hoogteregeling

Gebruik de bedieningselementen (B) afb. 46 of (C) afb. 46 om respectievelijk de voorkant/achterkant van de stoel omhoog of omlaag te verplaatsen

Stoel draaien

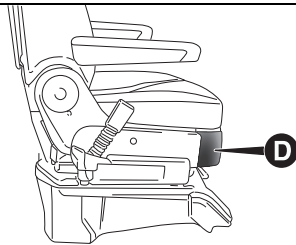
De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegengestelde zijde en ongeveer 35° in de richting van het portier. De stoel kan in de rijstand of op 180° vergrendeld worden.

Gebruik de hendel (D) afb. 47 (aan de rechterkant van de stoel) om de stoel te draaien.

Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast afb. 44



29)



47

F1A0029

STOEL CAPTAIN CHAIR

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een Captain Chair afb. 48 die, afhankelijk van de versie, verschillende mogelijkheden voor verstelling kan hebben (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.), en kan zijn uitgerust met stoelverwarming.

Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel").

KLEP OP ZITBANK

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een uitvouwbare klep die kan worden gebruikt als leesplank. Voor gebruik moet aan het lipje (A) afb. 49 getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voorzien

van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.



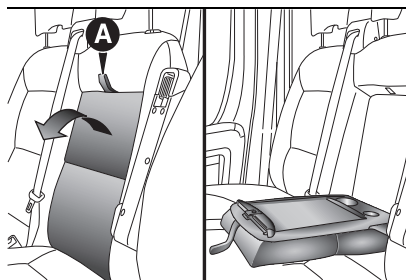
29)



48

F1A0345





49

F1A0031

EET-&WERKTAFEL

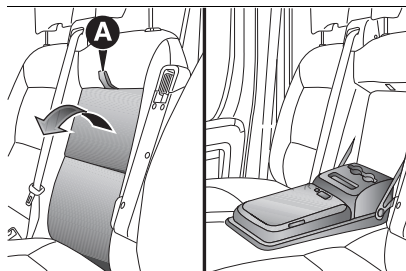
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is uitgerust met een klaptafel.

Voor het uitklappen van de tafel:

- trek aan het lipje (A) afb. 50;
- begeleid de beweging van de armsteun, tot hij horizontaal staat.

De tafel heeft een bekerhouder, een opbergruimte en een draaibare plank (3 standen aan elke kant: 20°, 40°, 60° afb. 52).

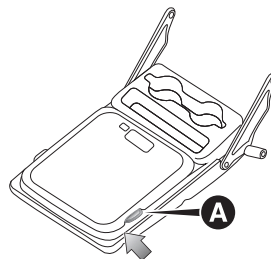


50

F1A0726

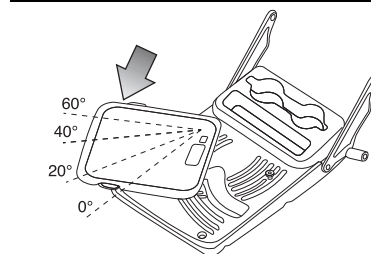
Rotatie tafel naar rechts (passagierszijde)

- Druk op de knop (A) afb. 51;
- duw de tafel met enige kracht in de richting van de pijl afb. 51;
- de tafel draait naar de eerste van de tussenstanden afb. 52. Blijf duwen om de tweede stand en vervolgens de eindstand te bereiken. Elke stand is voelbaar met een stop;
- om terug te keren naar de gesloten stand hoeven er geen knoppen worden ingedrukt. Het is voldoende om op het met de pijl aangegeven gebied afb. 52 te drukken om alle tussenstappen over te slaan.



51

F1A0727



52

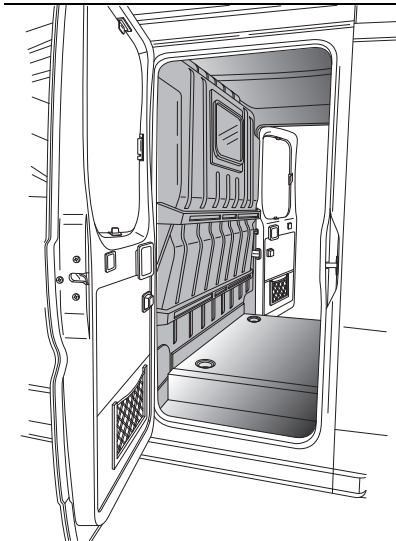
F1A0728

WAARSCHUWING Gebruik de tafel nooit terwijl het voertuig rijdt.

VRACHTRUIMTE

(Voor bepaalde versies/markten)

Afhankelijk van de versie is op aanvraag extra vrachtruimte afb. 53 achter de cabine verkrijgbaar.



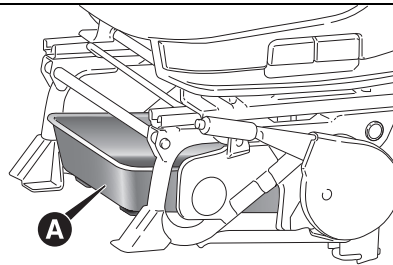
53

F1A0041

OPBERGVAK ONDER DE STOEL

(voor bepaalde versies/markten)

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak (A) afb. 54 dat eenvoudig kan worden verwijderd door het uit de steun te schuiven.



54

F1A0032

KUNSTSTOF DEKSELS OP DE STOELVOET

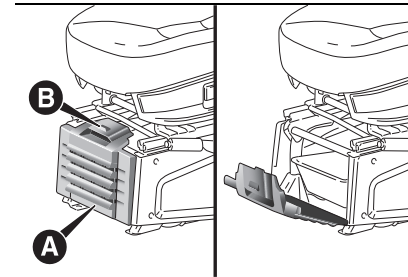
(voor bepaalde versies/markten)

Het voorpaneel (A) afb. 55 kan geopend worden met de vrijgavehendel (B) afb. 55 op de bovenkant.

Hierdoor kan het vak onder de stoel bereikt worden (zie paragraaf "Vak onder de stoel").

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.



55

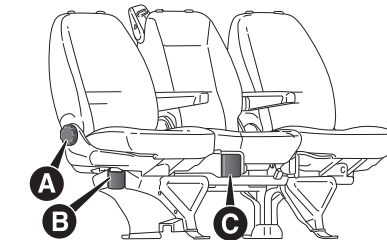
F1A0033

PANORAMAVERSIES

(voor bepaalde versies/markten)

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel

Draai de knop (A) afb. 56.



56

F1A0034

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Gebruik, voor het bereiken van de tweede rij stoelen, de hendel (B) afb. 56 op de buitenste stoel rechts van de eerste rij en klap de rugleuning naar



voren; begeleid de beweging met uw linkerhand.

Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt hij automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden. De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Neerklappen van de rugleuning van de middelste stoel (2^e - 3^e rij)

Verplaats de hendel (C) afb. 56 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.

Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.

Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteun verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

COMBI-VERSIES

(voor bepaalde versies/markten)

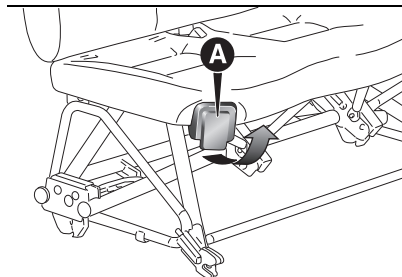
Easy Entry stand

Verplaats de hendel (A) afb. 57 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Neergeklapte stand

Ga als volgt te werk:

- verwijder de hoofdsteunen na de bank in de stand "Easy Entry" te hebben gezet;
- verplaats met uw rechterhand de hendel (B) afb. 58 (onder de hendel (A) afb. 57) omhoog;

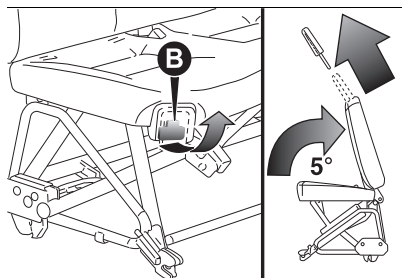


57

F1A0035

- draai de rugleuning 5° naar achteren;
- klap de rugleuning naar voren met uw linkerhand.

! 30)

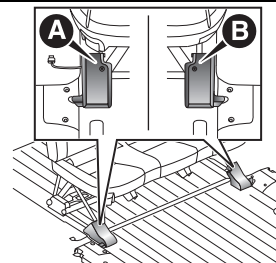


58

F1A0036

De bank verwijderen

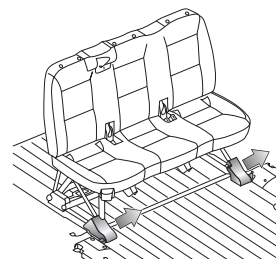
- Draai de schroeven (A) en (B) afb. 59 los;



59

F1A0710

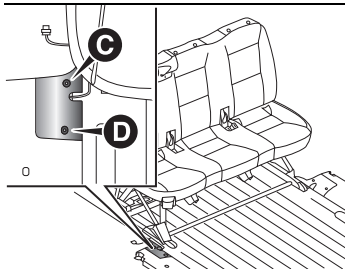
- verwijder de plastic behuizingen van de banken afb. 60;



60

F1A0711

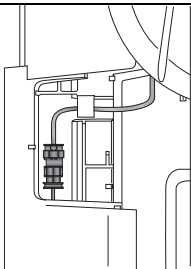
- draai de schroeven (C) en (D) los en verwijder de deksel van de verwarming afb. 61;



61

F1A0712

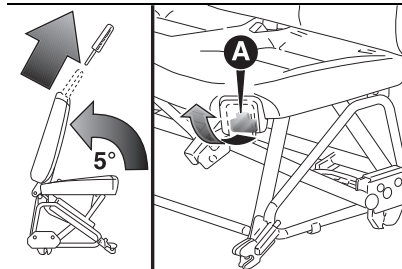
- koppel de stekker afb. 62 los;



62

F1A0713

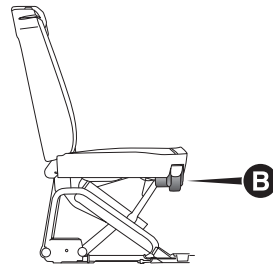
- til de hendel (A) op, kantel de rugleuning vooruit naar de stand Easy Entry en trek de hoofdsteunen afb. 63 uit;



63

F1A0751

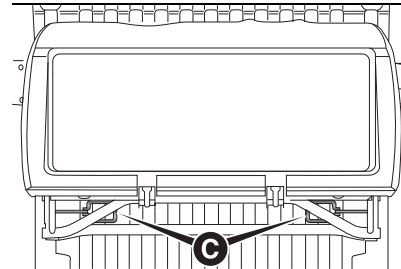
- trek aan de hendel (B) onder de zitting en klap de rugleuning afb. 64 omlaag;



64

F1A0752

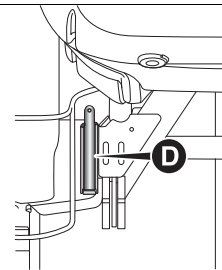
- draai (C) rechtsom afb. 65 voor de vrijgave achter;



65

F1A0753

- draai (D) rechtsom afb. 66 voor de vrijgave voor.



66

F1A0754

FLEX FLOOR ACHTERBANK

(voor bepaalde versies/markten)

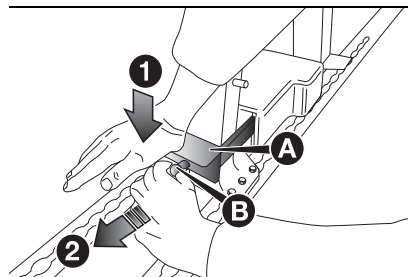
Ga als volgt te werk om de stoel te ontgrendelen:

- gebruik de achterste ontgrendelingshendel (A) afb. 67 om de veiligheidsgrendel eronder vrij te geven (beweging 1);



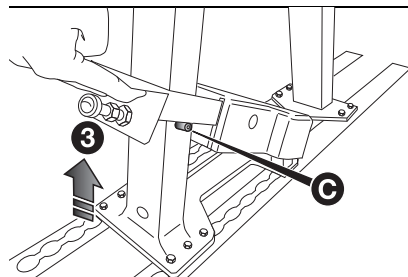
- trek aan de zwarte knop (B) afb. 67 (beweging 2);
- verplaats de hendel (A) omhoog (beweging 3), over de borgschuif (C) afb. 68 (aan de zijkant) die het systeem tijdens de handelingen in de geheven stand houdt.

Wanneer de basis is vergrendeld, kan de stoel met beide handen begeleid worden en voor- en achteruit verplaats worden afb. 69.



67

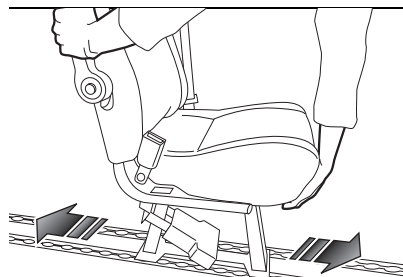
F1A0388



68

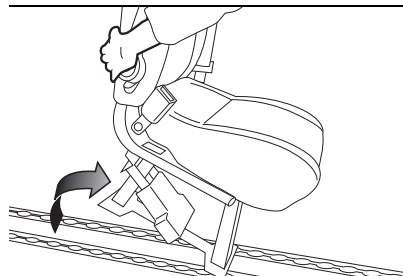
F1A0389

Ook kan de stoel gedemonteerd worden door te trekken op de punten waar de vergrendelingselementen vrij zijn ten opzichte van de gaten in de rails; in die positie (gemakkelijk te bepalen door de basis iets te verschuiven en tegelijkertijd naar buiten te trekken) kan de stoel eenvoudig verwijderd worden afb. 70.



69

F1A0390



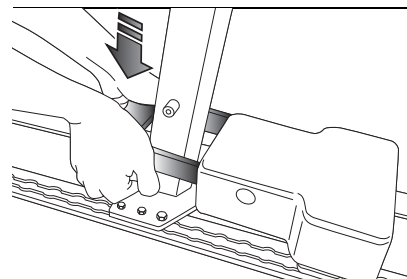
70

F1A0391

Na het verschuiven en verwijderen moet de stoel weer worden

aangebracht en vastgezet op de rails op de vloer, voordat er gereden mag worden. Doe dat als volgt:

- plaats de basis op de rails;
- duw de vergrendelingshendel afb. 71 met voldoende kracht omlaag, tot het systeem blokkeert.



71

F1A0392

WAARSCHUWING Het vergrendelingssysteem is pas vergrendeld als de veiligheidsclip onder de hendel het in horizontale stand blokkeert. Gebeurt dat niet, controleer dan of de stoel zich in de exacte vergrendelingspositie bevindt ten opzichte van de rail (verplaats de stoel enkele millimeters naar achteren of naar voren tot hij goed vastzit). Als de snelontkoppelingsbasis in positie vastzit, is het als in de eerste fase, ofwel met de borghendel perfect parallel aan de vloer, waarbij de stoel goed vastzit in de gekozen positie.

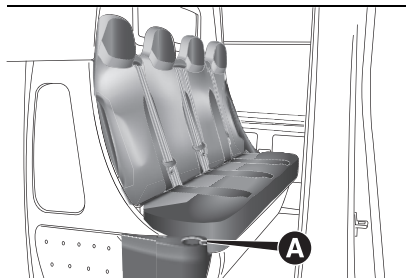
De stoel kan 180° naar de tegenoverliggende stoel worden gedraaid. Om deze te draaien, zie de paragraaf "Stoel met draaivoet".

4-ZITSBANK (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

(voor bepaalde versies/markten)

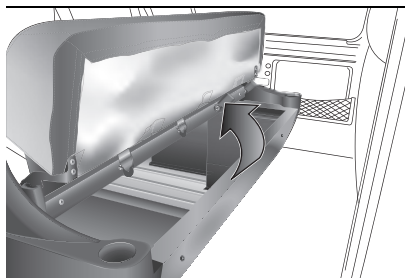
Voor speciale versies heeft het voertuig een 4-zits achterbank. De bank heeft een flessenhouder (A) afb. 72

De stoel kan handmatig worden gekanteld voor toegang tot de laadruimte afb. 73.



72

F1A0393



73

F1A0394



WAARSCHUWING

22) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.

23) Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.

24) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken.

25) Controleer, voordat u de veiligheidsgordel om doet, of de armsteunen verticaal staan (zie het hoofdstuk "Veiligheidsgordels").

26) Controleer of de buitenste armsteun (zijde van het portier) geheel is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en de auto te verlaten.

27) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Let tijdens het draaien van de stoel met name op dat hij de parkeerhendel niet verstoort.

28) Controleer of de stoel is vergrendeld alvorens de motor te starten.

29) Plaats geen zware voorwerpen op de klep tijdens het rijden, bij bruusk remmen of een botsing kunnen deze voorwerpen immers tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken.

30) Als de bank van de 2^e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3^e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2^e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.



BELANGRIJK

6) De bekleding van uw voertuig is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van het voertuig. Het verdient echter aanbeveling om hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen te vermijden, omdat de grote druk die hierdoor op een bepaalde plek op de bekleding ontstaat, plaatselijke slijtage en beschadiging van de bekleding kan veroorzaken.

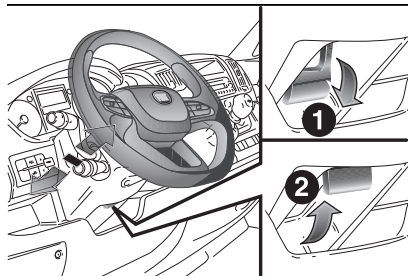


STUURWIEL

Het stuurwiel kan axiaal worden versteld. Ga als volgt te werk om in te stellen:

- ☐ trek de hendel afb. 74 naar het stuur toe (stand (2)) om hem te ontgrendelen;
- ☐ zet het stuurwiel in de gewenste stand;
- ☐ geef de hendel vrij door hem vooruit te duwen (stand (1)).

 31) 32)



74

F1A0780



WAARSCHUWING

31) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren.

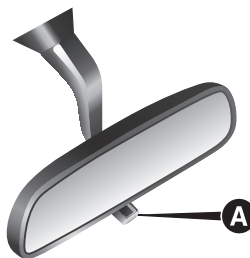
32) Het is strikt verboden om after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de

prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van het voertuig met de eisen van de typegoedkeuring.

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Hendel (A) afb. 75 kan gebruikt worden om de spiegel te verplaatsen in twee standen: normaal of anti-verblinding.



75

F1A0353

DIGITALE

ACHTERUITKIJKSPIEGEL (DRVM)

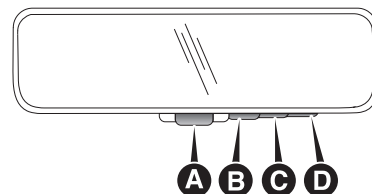
(indien aanwezig)

 33)

De digitale achteruitkijkspiegel afb. 76 geeft een breed, onbelemmerd beeld met hoge definitie van de weg achter het voertuig.

Om de digitale achteruitkijkspiegel te activeren, moet de aan/uit-hendel

(A) lafb. 76 op de onderkant van de spiegel vooruit worden geduwd.



76

F1A0619

A On/Off bedieningshendel

B Knop Menu

C Knop naar links bladeren

D Knop naar rechts bladeren

Druk op de knop op de zijkant van de hendel om naar de volgende opties te gaan:

☐ Helderheid

☐ Verticale hoek

☐ Horizontale beweging (indien aanwezig)

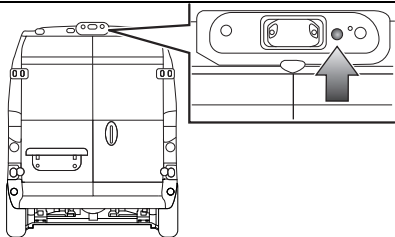
Druk op de linker/rechter knoppen om door de opties van het menu te bladeren.

Als de digitale spiegel niet wordt gebruikt, trek de hendel dan naar u toe om terug te keren naar de traditionele spiegel.

De digitale achteruitkijkspiegel zal tijdens het rijden onder de volgende omstandigheden niet functioneren:

- rijden 's nachts bij slecht zicht;
- slechte weersomstandigheden (bijv. zware mist, sneeuw).

Als het display moeilijk te zien is, reinig dan de camera afb. 77. Als de cameralens wordt belemmerd door sneeuw, ijs, modder of andere vreemde stoffen, reinig dan met water en droog af met een zachte doek. Zorg ervoor dat de cameralens niet wordt afgedekt.



77

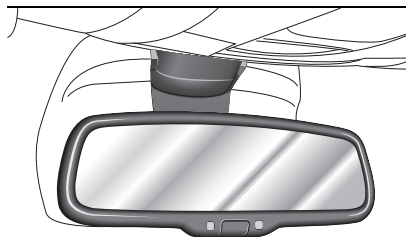
F1A0663

ELEKTRISCH DIMBARE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

(indien aanwezig)

Op sommige versies is een automatische elektrisch dimbare spiegel gemonteerd, die zijn reflecterende eigenschappen automatisch aanpast om verblinding van de bestuurder te voorkomen afb. 78.

De elektrisch dimbare spiegel heeft een ON/OFF-toets om de elektrische dimfunctie voor antiverblinding in/uit te schakelen.



78

J0A0059

Bij inschakeling van de achteruit, wordt de spiegel automatisch ingesteld op de dagstand.

BUITENSPIEGELS

Voor een beter zicht moeten de buitenspiegels zo worden afgesteld dat de gecentreerd zijn op de aangrenzende rijstrook, met een kleine overlapping van het beeld van de binnenspiegel.

Spiegels met handbediende verstelling

Beide spiegелglazen kunnen met de hand versteld worden.

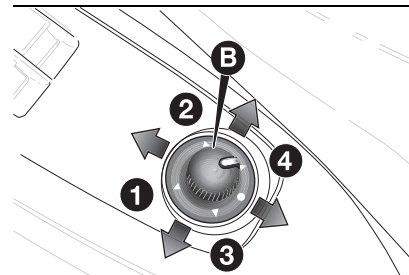


34) 35)

Elektrische spiegels

De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat. Draai knop (B) afb. 79 om de spiegels te verstellen naar één van de vier standen: (1) linker spiegel, (2) rechter spiegel, (3) breedhoek links en (4) breedhoek rechts (standen (3) en (4) beschikbaar op buitenspiegels met korte arm, Tempo Libero-versies en alle buitenspiegels met middellange en lange arm).

Nadat de knop (B) gedraaid is naar de te verstellen spiegel, moet hij verplaatst worden in de door de pijltjes aangegeven richting.



79

F1A0764

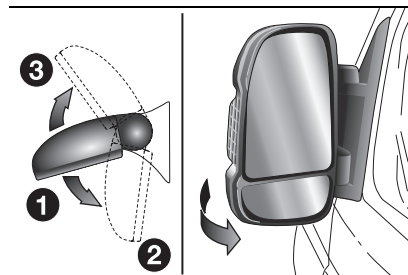
Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt



worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 80te verplaatsen. Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand (3)), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden naar de stand (1). De buitenspiegels zijn scharnierend en kunnen, om schade te voorkomen, voor- en achterwaarts geklapt worden naar deze drie standen afb. 80:

- 1 Normaal
- 2 Geheel naar achteren
- 3 Geheel naar voren



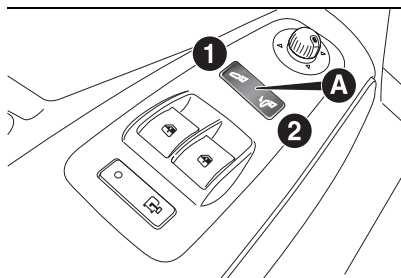
80

F1A0043

Spiegels elektrisch in-/uitklappen

(voor bepaalde versies/markten)

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 80te verplaatsen.



81

F1A0763

Elektrisch inklappen

Druk voor het elektrisch inklappen van de spiegels de tuimelschakelaar (A) afb. 81 op punt (2) afb. 81. Druk op punt (1) van de toets om de spiegels terug te stellen naar de geopende stand.

WAARSCHUWING Als de spiegels elektrisch zijn ingeklapt, dan moeten ze ook weer elektrisch worden uitgeklappt: probeer de spiegels niet met de hand naar de rijstand te verplaatsen.

Handmatig inklappen

Voor het handmatig inklappen moeten de spiegels van stand (1) afb. 80 naar stand (2) verplaatst worden. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt.

WAARSCHUWING Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kanteletoets (A) afb. 81 tot de "klik" van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

Naar voren klappen

De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklapt (stand (3) afb. 80) of weer met de hand naar de open stand (2) worden verplaatst als ze per ongeluk naar voren zijn geklapt (bijvoorbeeld door een botsing).

Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt. Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kanteletoets (A) afb. 81 tot de "klik" van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

WAARSCHUWING Wanneer de spiegel per ongeluk met de hand naar stand (3) afb. 80 wordt verplaatst, beweegt de spiegel naar een tussenpositie. Draai de spiegel in dit geval met de hand naar stand (1), en druk dan op punt (2) van de kanteletoets (A) afb. 81 om de spiegel terug te plaatsen naar stand

(2) tot een “klik” wordt gehoord; druk vervolgens op punt (1) van de toets om deze terug te plaatsen naar stand (1).

Ontdooien/ontwasemen

(voor bepaalde versies/markten)
De spiegels zijn uitgerust met weerstanden die geactiveerd worden wanneer de verwarming van de achterraut wordt ingeschakeld (door te drukken op toets ).

WAARSCHUWING Dit is een tijdgerelateerde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

33) De digitale achteruitkijkspiegel biedt extra ondersteuning tijdens het rijden, door het zicht op de weg achter het voertuig te verbeteren. De spiegel voldoet aan de eisen voor typegoedkeuring tijdens het rijden, maar biedt geen volledig zicht op de omgeving. Hij biedt enkel zicht op de voertuigen en voorwerpen die zich op middellange tot lange afstand van het voertuig bevinden, met gebruik van een in het derde remlicht gemonteerde camera. Aanbevolen wordt om niet enkel op de digitale achteruitkijkspiegel te vertrouwen bij het uitvoeren van manoeuvres bij lage snelheid (bijv. parkeer manoeuvres). Alleen door middel van een combinatie van

een digitale achteruitkijkspiegel en de achteruitrijcamera met dynamische richtlijnen (indien aanwezig) heeft u, voor veilige manoeuvres, volledige controle over wat er achter het voertuig gebeurt.

34) De buitenspiegel is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het gezichtsveld wordt vergroot. De omvang van de weerspiegelde afbeelding is kleiner en er ontstaat de indruk dat deze objecten zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.

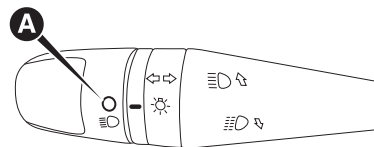
35) Voertuigen en andere voorwerpen lijken in de bolle buitenspiegel kleiner en verder weg dan ze in werkelijkheid zijn. Te veel vertrouwen op dit type spiegel kan resulteren in botsingen met andere voertuigen of met voorwerpen. Aangeraden wordt om, bij het kijken naar de bolle buitenspiegel, ook de binnenspiegel te gebruiken om de afmeting of de afstand van een voertuig in te schatten.

36) Tijdens het rijden moeten de buitenspiegels de stand (1) handhaven.

BUITENVERLICHTING

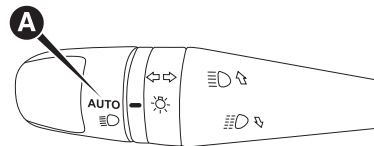
De linker hendel (A) afb. 82 of afb. 83 of afb. 84 (indien aanwezig) regelt de meeste buitenlichten.

De buitenlichten worden ook ingeschakeld met de contactsleutel op de stand MAR. Bij inschakeling van de buitenverlichting, worden het instrumentenpaneel en verschillende bedieningselementen op het dashboard verlicht.



82

F1A0851



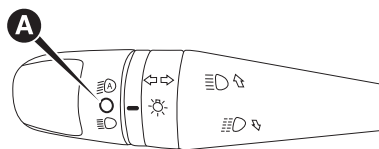
83

F1A0852



84

F1A0809



FUNCTIE AUTO (Schemersensor)

(indien aanwezig)

Dit is een infrarood-LED-sensor die functioneert in combinatie met de regensensor en die zich op de voorruit bevindt. De sensor is in staat om wijzigingen van het buitenlicht te detecteren, op basis van een lichtgevoeligheid ingesteld in het Menu van het display of het **Uconnect™**-systeem (indien voorzien).

Hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting automatisch in te schakelen.

Inschakeling van de functie

Draai de ring van de linker hendel naar de stand **AUTO** afb. 83 of naar de stand  afb. 84 (indien aanwezig).

WAARSCHUWING De functie kan alleen worden ingeschakeld met het contactslot op stand MAR.

Uitschakeling van de functie

Om de functie uit te schakelen, moet de ring van de hendel naar een andere stand dan **AUTO** of  worden gedraaid.

DIMLICHT

Draai, bij contactsleutel op de stand MAR, de ring (A) afb. 82 of afb. 83 of afb. 84 (indien aanwezig) naar de stand . Als het dimlicht ingeschakeld wordt, wordt de dagrijverlichting uitgeschakeld en het stadslicht, dimlicht en kentekenverlichting worden ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje  branden.

DAGRIJVERLICHTING (DRL) ("Daytime Running Lights")

 37) 38)

Bij contactsleutel op de stand MAR en de ring naar de stand  afb. 82 of **AUTO** afb. 83 of  afb. 84 (indien aanwezig) gedraaid, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld; de andere lichten en de interieurverlichting blijven uitgeschakeld. Als de dagrijverlichting is uitgeschakeld (voor bepaalde

versies/markten) worden er geen lichten ingeschakeld wanneer de ring wordt gedraaid naar de stand  of **AUTO** of  (indien aanwezig).

Als, indien aanwezig, de richtingaanwijzers worden bediend, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld.

De dagrijlichten wordt tijdelijk gedeactiveerd wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd worden. Als de richtingaanwijzers gedeactiveerd worden, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.

OPMERKING Wanneer de motor de eerste keer wordt gestart, met de versnellingspook op stand P (voor versies met automatische versnellingsbak), of bij geactiveerde parkeerrem, blijft de dagrijverlichting uit. De dagrijverlichting wordt ingeschakeld door de parkeerrem te deactiveren of door een andere versnelling dan P in te schakelen.

OPMERKING Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, wordt de dagrijverlichting bij een snelheid boven de 10 km/uur ingeschakeld.

OPMERKING Bij actief Start&Stop-systeem is de dagrijverlichting altijd ingeschakeld.

MISTLAMPEN/ MISTACHTERLICHTEN

(voor bepaalde versies/markten)

Er bestaan twee configuraties: de eerste met mistlampen en mistachterlicht, de tweede met alleen mistachterlicht. Het gebruik van mistlampen wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

Flanklichten

De functie wordt geactiveerd als het grootlicht wordt ingeschakeld bij een snelheid onder 40 km/uur. Voor grote draaihoeken van het stuurwiel of bij de inschakeling van de richtingaanwijzer, wordt er aan de betreffende zijde een lamp ingeschakeld (ingebouwd in de voorste mistlamp) die 's nachts zal zorgen voor een grotere zichtbaarheidshoek.

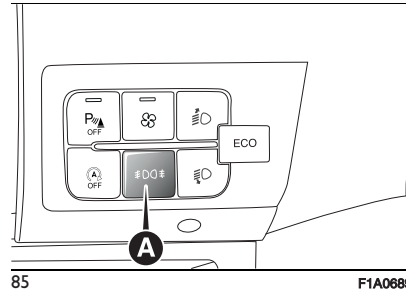
Gebruik de knop (A) afb. 85, als volgt, om de mistlampen/mistachterlichten in te schakelen:

□ eerste druk: als het dimlicht uit is, worden de mistlampen en de stadslichten ingeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje  branden;

□ tweede druk: inschakeling mistachterlichten, het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden;

□ derde druk: als het dimlicht is uitgeschakeld, worden de mistlampen, de mistachterlichten en de stadslichten uitgeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen uitgeschakeld;

□ vierde druk: als het dimlicht is ingeschakeld, worden de mistachterlichten uitgeschakeld.



MISTACHTERLICHT

De knop van het mistachterlicht bevindt zich op het linker bedieningspaneel (knop (A) afb. 85). Wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld, gaat tegelijkertijd het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

PARKEERLICHTEN

Deze lichten worden ingeschakeld, alleen bij contactslot op STOP of bij uitgenomen sleutel, door de ring op de linker hendel eerst naar de stand  of **AUTO** of  (indien aanwezig) te draaien en vervolgens naar de standen .

Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje  branden.

Herhaal dezelfde handeling om ze uit te schakelen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld blijven en het bestuurdersportier geopend wordt. Het geluidssignaal wordt uitgeschakeld zodra het bestuurdersportier wordt gesloten.

"FOLLOW ME HOME"-SYSTEEM

Inschakeling

Zet de startinrichting op STOP.

Binnen 2 minuten de linkerhendel in de knippermodus van het grootlicht trekken, elke verplaatsing van de hendel komt overeen met een toename van 30 seconden vertraging op uitschakeling van koplampen tot een maximum van 210 seconden (gelijk aan 7 knipperingen).



Uitschakeling

Laat de linkerhendel een paar seconden in de stand voor het grootlicht staan.

GROOTLICHT

Duw, met de draaischakelaar in stand , de hendel vooruit in de richting van het dashboard (stabiele stand). Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden. Als de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken gaan de lampen uit.

AHB-systeem (Automatic High Beam - automatisch grootlicht)

(indien aanwezig)

Het systeem regelt het automatische grootlicht voor meer licht van de koplampen in het donker door automatische regeling van het grootlicht met behulp van een op de binnenspiegel gemonteerde digitale camera.

OPMERKINGEN

☐ De automatische dimfunctie van het grootlicht kan in- en uitgeschakeld worden met het **Uconnect™**-systeem. Raadpleeg paragraaf "Instellingen" van hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.

☐ Als de koplampen en stadslichten van voertuigen in het gezichtsveld van de camera defect zijn, met modder zijn bespat of aan het zicht worden

onttrokken, zal het grootlicht langer blijven branden (dichter bij de andere auto).

☐ Om de automatische functie uit te schakelen, moet de lichtschakelaar naar stand  worden gedraaid.

Grootlichtsignaal

Voor knipperen wordt de instabiele stand gebruikt. Activeer door de hendel (A) afb. 82 of afb. 83 of afb. 84 (indien aanwezig) naar u toe te trekken. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, gaat ook het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Verplaats de linker hendel afb. 82 of afb. 83 of afb. 84 (indien aanwezig) naar de (stabiele) stand:

☐ *omhoog*: activeert de richtingaanwijzer rechts;

☐ *omlaag*: activeert de richtingaanwijzer links.

Het waarschuwingsslampje  of

 gaat op het instrumentenpaneel knipperen.

De richtingaanwijzers worden automatisch uitgeschakeld wanneer het stuurwiel wordt rechtgezet of wanneer de dagrijverlichting (DRL) /parkeerlichten worden ingeschakeld.

"Lane Change"-functie

Om een rijbaanwissel aan te geven tijdens het rijden, moet de linker hendel minder dan een halve seconde naar de niet-stabiele stand worden bewogen. De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

INSTAPVERLICHTING

Door middel van deze functie kunnen, bij startinrichting op STOP en als het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutel met afstandsbediening, de stadslichten en de kentekenverlichting gedurende 30, 60 of 90 seconden worden geactiveerd.

De functie kan geactiveerd worden en de tijd van activering kan worden ingesteld door middel van het menu op het display of het **Uconnect™**-systeem.

De functie wordt automatische gedeactiveerd bij het verstrijken van de activeringstijd of als de portieren van het voertuig weer vergrendeld worden, of als de startinrichting naar een andere dan stand STOP wordt gedraaid.

LICHTBUNDEL AFSTELLEN

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. Om tijdens het

rijden met ingeschakelde koplampen het beste zicht te garanderen, moeten ze correct worden afgesteld. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

VERSTELLING KOPLAMPEN

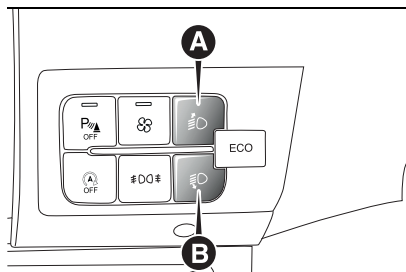
De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten. Het voertuig helt achterover indien beladen. Hierdoor schijnt de lichtbundel meer naar boven. In dat geval moeten de koplampen opnieuw worden afgesteld.

Hoogteregeling koplampen

Druk voor de regeling op de knoppen  (A) of  (B) op het schakelaarpaneel afb. 86.

Het display op het instrumentenpaneel geeft de ingestelde stand aan.

WAARSCHUWING Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht of de verdeling van de lading verandert.



86

F1A0690

MISTLAMPEN AFSTELLEN

(voor bepaalde versies/markten)
Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de lichtbundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

Deze folie wordt geleverd door Lineaccessori MOPAR en is verkrijgbaar bij werkplaatsen van het Fiat Servicenetwerk.

 **WAARSCHUWING**

37) De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waarin het verplicht is om de lichten overdag in te schakelen, waar dit niet verplicht is, is het gebruik van de dagrijlichten toegestaan.

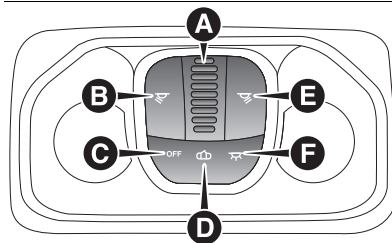
38) De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

PLAFONDVERLICHTING

INSTAPVERLICHTING

De instapverlichting bevindt zich tussen de zonnekleppen, op de bovenste console.

Elk lampje kan worden ingeschakeld door te drukken op de overeenkomstige schakelaar afb. 87.



87

F1A0664



A Omgevingsverlichting (indien aanwezig)

B Linker kaartleeslampje

C OFF/ Linker stand

D Middelste stand

E Rechter kaartleeslampje

F ON/ Rechter stand

Plafondverlichting

De interieurverlichting kan op drie standen worden ingesteld (OFF/linker stand, middelste stand, ON/rechter stand). Door de schakelaar (D) op de onderkant van de bovenste console te gebruiken:

☐ druk de schakelaar vanuit de middelste stand (D) naar de stand (F) ON/rechter stand om de lichten ingeschakeld te houden;

☐ druk de schakelaar vanuit de middelste stand (D) naar de stand (C) OFF/ linker stand om de lichten altijd uitgeschakeld te houden.

☐ Als de schakelaar op de middelste stand (D) wordt gehouden, worden de lichten in- en uitgeschakeld met de opening en sluiting van de portieren.

Kaartleeslampje

De schakelaars links en rechts van de bovenste console bedienen de kaartleeslampjes.

Druk op de rechter schakelaar (E) om het rechter lampje in en uit te schakelen.

Druk op de linker schakelaar (B) om het linker lampje in en uit te schakelen.

WAARSCHUWING Controleer alvorens het voertuig te verlaten of de schakelaar op de middelste stand staat; wanneer de portieren worden gesloten, gaan de lampjes uit en wordt voorkomen dat de accu ontladend.

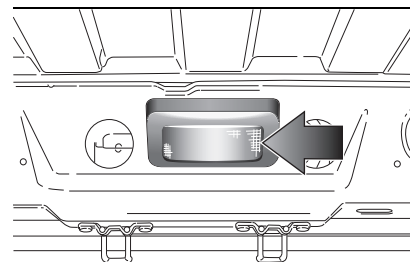
Accubesparing

Om de levensduur van de accu van het voertuig te verlengen wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet en een van de portieren gedurende 15 minuten open wordt gelaten.

OPMERKING De functie voor accubesparing wordt onderbroken als de startinrichting naar de stand MAR wordt gedraaid.

INSTAPVERLICHTING LAADRUIJTE ACHTER

Deze bevindt zich boven het achterportier. Druk op het lampenglas op het aangegeven punt afb. 88 om het licht in te schakelen.

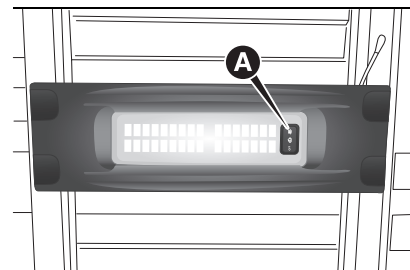


88

F1A0075

LED PLAFONDVERLICHTING IN DE LAADRUIJTE

Dit plafondlampje bevindt zich op het plafond van de laadruijtte afb. 89.



89

F1A0489

De schakelaar (A) kan worden gebruikt om de verlichting aan en uit te schakelen:

☐ stand : de plafondverlichting is altijd aan;

☐ stand : de plafondverlichting gaat aan wanneer het voorportier,

het zijportier of het openslaande achterportier geopend worden. Wanneer alle portieren gesloten zijn, schakelt de verlichting na 30 seconden automatisch uit. De verlichting gaat ook aan wanneer de beweging van een persoon in de laadruimte wordt gedetecteerd, en schakelt enkele seconden nadat de bewegingen zijn gestopt automatisch weer uit (indien aanwezig);

□ Stand OFF: de plafondverlichting is altijd uit.

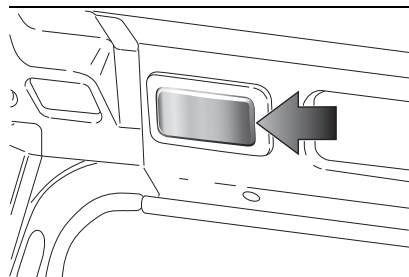
Als de schakelaar in de ingeschakelde stand is blijven staan, wordt de plafondverlichting in ieder geval 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uitgeschakeld.

Na 15 minuten is het niet meer mogelijk om de plafondverlichting met de knoppen of door de detectie van bewegingen in te schakelen.

PLAFONDVERLICHTING AAN ZIJKANT IN LAADRUIJTE

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op het lampenglas op het aangegeven punt afb. 90 om het licht in te schakelen.



90

F1A0076

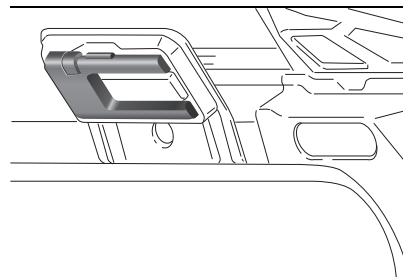
VERWIJDERBARE PLAFONDVERLICHTING

(voor bepaalde versies/markten)

Deze kan zowel als vast licht en als elektrische zaklamp gebruikt worden.

Wanneer het afneembare lampje is aangesloten op de vaste houder afb. 91, wordt de batterij van de elektrische zaklamp automatisch opgeladen.

Wanneer het voertuig stilstaat en de contactsleutel is naar STOP gedraaid of verwijderd, wordt het plafondlampje maximaal 15 minuten opgeladen.



91

F1A0077

RUITENSPROEIER

Met de rechterhendel wordt de ruitensproeier/-sproeier voor bediend. Dit werkt alleen met de contactsleutel in de stand MAR.

RUITENWISSERS / -SPROEIERS VOORRUIT

Werking

⚠ 39)

⚠ 7) 8)

De draaischakelaar (A) afb. 92 kan naar de volgende standen verplaatst worden:

○ ruitensproeiers uit

▲ wissen met vaste interval (langzaam)

■ wissen met snelheidsafhankelijke interval

LO constant langzaam wissen

HI constant snel wissen

📶 Functie MIST





92

F1A0808

Functie "MIST"

Verplaats de hendel omhoog (instabiele stand) om de functie MIST  te activeren: de werking wordt beperkt tot de tijd gedurende welke de hendel in deze stand wordt gehouden. Bij het loslaten keert de hendel terug naar de beginstand en wordt de werking van de ruitenwissers afgebroken. Deze functie is handig om een dun laagje vuil of ochtenddauw van de voorruit te verwijderen.

WAARSCHUWING Deze functie activeert niet de ruitensproeier; er wordt dus geen ruitensproeiervloeistof over de voorruit gesproeid. Om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien, moet de wis-/wasfunctie gebruikt worden. Met de draaischakelaar (A) afb. 92 op stand **O** zijn de ruitenwissers niet ingeschakeld. In stand **A** duurt de pauze tussen

de slagen van de voorruitwisser 10 seconden, ongeacht de snelheid van het voertuig. In stand **A** wordt de pauze tussen twee slagen van de ruitenwisser aangepast aan de snelheid van het voertuig: naarmate de rijsnelheid toeneemt, neemt de tijd tussen twee slagen af. In stand **LO** of **HI** bewegen de ruitenwissers constant, oftewel zonder pauze tussen twee slagen.

"Intelligente" wis-/wasfunctie

Trek de hendel naar het stuur (instabiele stand) om de ruitensproeier in te schakelen.

Als langer dan een halve seconde aan de hendel wordt getrokken, wordt de ruitenwisser bewogen met actieve bediening. Door de hendel los te laten worden drie slagen geactiveerd.

Als de bediening daarna in stand **O** staat, wordt de wascyclus na een pauze van 6 seconden afgesloten met één laatste slag.

In de stand **LO** of **HI** wordt de automatische wis-/wasregeling niet uitgevoerd.

WAARSCHUWING Als de hendel minder dan een halve seconde wordt geactiveerd, wordt alleen de ruitensproeier ingeschakeld. Laat de inschakeling van de intelligente wis-/wasfunctie niet langer dan 30

seconden duren. Schakel de wis-/wasregeling niet in als het reservoir leeg is.

REGENSENSOR

(indien aanwezig)



Deze sensor bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel, in contact met de voorruit. De sensor is in staat de hoeveelheid regen te meten en, diensgevolge, de automatische wisregeling van de voorruit te regelen op basis van de hoeveelheid water op de ruit (zie paragraaf "Automatische wisregeling").

De sensor wordt geactiveerd wanneer startinrichting op MAR is gedraaid en wordt gedeactiveerd in de STOP stand. Het systeem is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen, en om zich daaraan automatisch aan te passen:

- ☐ aanwezigheid van vuil op het oppervlak (bijv. zout, vuil, enz.);
- ☐ aanwezigheid van waterstrepen door versleten ruitenwisserbladen;
- ☐ verschil tussen dag en nacht.

WAARSCHUWING Houd de ruit rond de sensor schoon.

AUTOMATISCHE WISREGELING

Inschakeling



De gebruiker kan de automatische wisregeling activeren door de regensensor in het menu van het display of op het **Uconnect™**-systeem te selecteren en draaischakelaar (A) afb. 92 naar stand **▲** of **■** te draaien. Deze standen worden gebruikt om het gevoeligheidsniveau van de regensensor in te stellen: op stand **▲** heeft de sensor een lagere gevoeligheid en worden de ruitenwissers pas ingeschakeld als er sprake is van een aanzienlijke hoeveelheid water op de voorruit, terwijl op stand **■** de ruitenwissers al worden ingeschakeld als er een kleine hoeveelheid regen wordt gedetecteerd.

De inschakeling van de automatische wisregeling wordt aangegeven door een enkele slag van de ruitenwissers. Iedere keer als de sensorgevoeligheid wordt verhoogd door de draaischakelaar van stand **▲** naar stand **■** te draaien, is dezelfde slag zichtbaar. De "Intelligente" wis-/wasfunctie schakelt de normale wis-/wascyclus in, waarna de automatische wisregeling wordt hersteld.

In geval van storing van de regensensor kan de wismodus worden aangepast

volgens de vereisten. Op sommige versies wordt de storing aangegeven door het symbool op het display van het instrumentenpaneel.

Het signaal van de storing blijft actief tijdens de werkingsduur van de sensor of tot de inrichting wordt gereset.

Blokkering

Als de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid, terwijl draaischakelaar (A) in afb. 92 in stand **▲** of **■** staat, zal er, wanneer het voertuig weer wordt gestart (startinrichting in stand MAR), geen wiscyclus worden uitgevoerd, ter bescherming van het systeem.

Deze tijdelijke blokkering voorkomt onverhoedse activering van de ruitenwissers wanneer de motor wordt gestart (bijv. terwijl de voorruit met de hand wordt gewassen of als de ruitenwissers met ijs aan de voorruit vastzitten).

De automatische wisregeling kan op drie manieren weer geactiveerd worden:

- ☐ door de draaischakelaar in stand **○** te draaien en weer terug naar stand **▲** of **■**;
- ☐ door de hendel omhoog op de stand MIST te zetten.
- ☐ wanneer de sensor regen detecteert en er harder dan 5 km/u wordt gereden.

Wanneer de ruitenwisser weer geactiveerd wordt met een van de hierboven beschreven handelingen, wordt deze reactivering gemeld door één wisslag van de ruitenwissers, ongeacht de toestand van de voorruit.

Uitschakelen

Ga, om de selectie van de automatische wisregeling ongedaan te maken, naar het menu van het display van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem, of draai de draaischakelaar (A) van afb. 92 naar een andere stand dan frequentie (**▲** of **■**).

KOPLAMPSPROEIERS

(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn "intrekbaar", dat wil zeggen dat ze zich in de voorbumper van het voertuig bevinden. Ze worden ingeschakeld als het dimlicht brandt en de ruitensproeier voor de vijfde keer wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.





WAARSCHUWING

39) Als de ruit schoongemaakt moet worden, controleer dan of het systeem is uitgeschakeld en of de sleutel op STOP staat.



BELANGRIJK

7) Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden kan de ruitenwisser overbelast raken en wordt de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwisser niet meer werkt, ook niet na het voertuig opnieuw te hebben gestart, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

8) Schakel de ruitenwisser niet met van de ruit opgetilde wisserbladen in.

9) Schakel de regensensor nooit in als het voertuig in een wasstraat wordt gewassen.

10) Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld als er ijs op de voorruit zit.

UITSTROOM-OPENINGEN

VERSTELBARE UITSTROOMOPENINGEN IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT

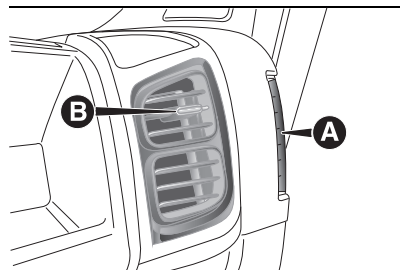
De uitstroomopeningen (A) kunnen niet versteld worden.

De schuiven op luchtroosters (B) afb. 93 en (C) afb. 94 kunnen gebruikt worden om de luchtstroom aan te passen en de uitstroomopeningen met een extra verplaatsing naar links te sluiten.

A Vaste luchtroosters voor zijruiten.

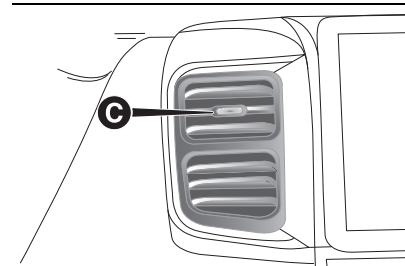
B Verstelbare zijdelingse uitstroomopeningen.

C Verstelbare middelste uitstroomopeningen.



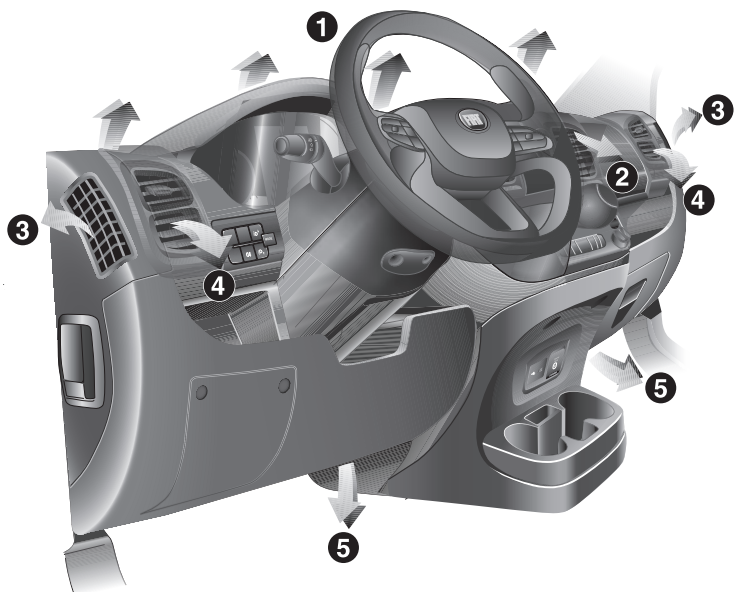
93

F1A0691



94

F1A0692



95

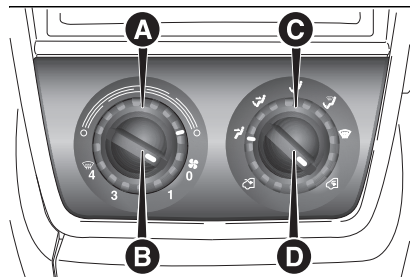
F1A0714

1. Vast bovenste uitstroomopening 2. Verstelbare uitstroomopeningen in het midden 3. Vaste luchtroosters aan zijkant 4. Verstelbare luchtroosters aan zijkant 5. Onderste luchtroosters voor voorstoelen.



BEDIENINGS- ELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSELEMENTEN



96

F1A0766

Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4 = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling



voor een luchtstroom naar
de middelste en zijdelingse
uitstroomopeningen;



voor het verwarmen van de
voeten en een ietwat minder
warme luchtstroom naar de
uitstroomopeningen op het
dashboard, bij gematigde
temperaturen;



voor het verwarmen bij zeer lage
buitentemperaturen: zo sterk
mogelijke luchtstroom naar de
voeten;



voor het gelijktijdig verwarmen
van de voeten en het
ontwasemen van de voorruit;



voor het snel ontwasemen van
de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Draai knop (D) naar om de interne
luchtrecirculatie te activeren.

Draai knop (D) naar om de interne
luchtrecirculatie te deactiveren.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur te
ventileren:

☐ draai de ring (A) naar het blauwe
gedeelte;

☐ schakel de interne luchtrecirculatie uit
door de knop (D) op te plaatsen;

☐ draai de ring (C) op ;

☐ draai knop (B) naar de gewenste
snelheid.

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

☐ draai de ring (A) naar het rode
gedeelte;

☐ draai de ring (C) naar de gewenste
stand;

☐ draai knop (B) naar de gewenste
snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur
snel te verwarmen:

☐ draai de ring (A) naar het rode
gedeelte;

☐ schakel de interne luchtrecirculatie in
door de knop (D) op te plaatsen;

☐ draai de ring (C) op ;

☐ draai knop (B) naar 4 (maximum
ventilatorsnelheid).

Gebruik vervolgens de
bedieningselementen om de gewenste
comfortsituatie te verkrijgen en
draai knop (D) naar om de
luchtrecirculatie uit te schakelen en te
voorkomen dat de ruiten beslaan.

WAARSCHUWING Bij koude motor
moet enkele minuten gewacht worden
tot de vloeistof van het systeem de
optimale bedrijfstemperatuur heeft
bereikt.

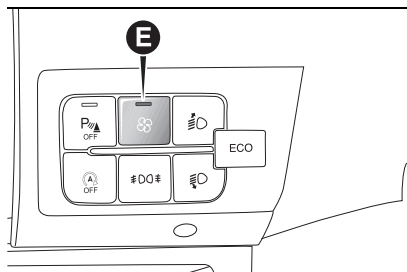
SNEL ONTWASEMEN/ONTDOOIEN VAN DE VOORRUIT EN DE VOORSTE ZIJRUITEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ☐ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ☐ draai de ring (C) op ;
- ☐ draai knop (B) naar 4  (maximum ventilatorsnelheid).

WAARSCHUWING Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming voorzien is (onder de voor- of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op de knop (E) (led uit) op het bedieningspaneel afb. 97.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.



97

F1A0693

Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoeren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

- ☐ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ☐ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ☐ draai de ringschakelaar (C) in de stand  en eventueel in de stand  als de ruiten niet beslaan;
- ☐ draai knop (B) naar de 2^e snelheid.

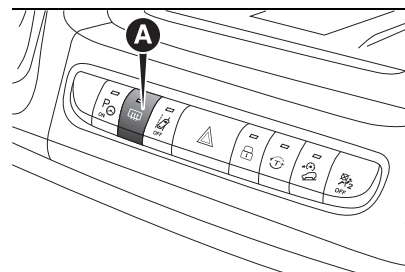
ONTWASEMEN / ONTDOOIEN VAN VERWARMDE ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op knop (A) afb. 98 om deze functie te activeren. De led op de knop gaat branden wanneer de functie wordt ingeschakeld.

De functie is tijdgeregeld. De sleutelcyclus wordt voor de eerste keer na 10 minuten automatisch gedeactiveerd. Op een ander moment na de eerste activering, wordt de functie na 5 minuten uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop (A) om de functie eerder uit te schakelen.

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterrauit, om beschadiging te voorkomen.



98

F1A0624

INSCHAKELING VAN DE INTERNE LUCHTRECIRCULATIE

Draai de knop (D) afb. 96 naar .



Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om beslagen ruiten te voorkomen.

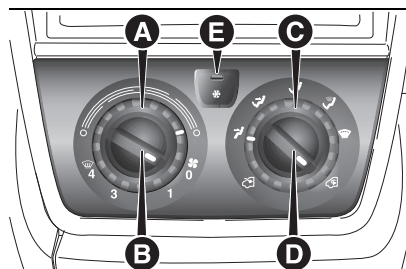
WAARSCHUWING Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand ("verwarming" of "koeling", afhankelijk van de keuze) sneller bereikt worden. Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)



BEDIENINGSELEMENTEN



99

F1A0779

Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4 = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling



voor een luchtstroom naar de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen;



voor het verwarmen van de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de uitstroomopeningen op het dashboard, bij gematigde temperaturen;



voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zo sterk mogelijke luchtstroom naar de voeten;



voor het gelijktijdig verwarmen van de voeten en het ontwasemen van de voorruit;



voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Draai de knop naar om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.

Draai de knop naar om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Knop E aan/uit klimaatregeling

Druk op de toets (led op toets aan) om de klimaatregeling in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets (led op toets uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur te ventileren:

- ❑ draai de schakelaar A op het blauwe gebied;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ❑ draai de ring (C) op ;
- ❑ draai knop (B) naar de gewenste snelheid.

KLIMAATREGELING (koelen)

Ga als volgt te werk om het interieur snel te koelen:

- ❑ draai de ring (A) naar het blauwe gedeelte;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie in door de knop (D) op  te plaatsen;
- ❑ draai de ring (C) op ;
- ❑ schakel het klimaatregelsysteem in door op de knop (E) te drukken; de led in de knop (E) gaat branden;
- ❑ draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).

Regeling koeling

- ❑ draai de ring (A) naar rechts om de temperatuur te verhogen;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ❑ draai knop (B) om de ventilatorsnelheid te verlagen.

WAARSCHUWING Bij het indrukken van knop (E) van de aircocompressor, wordt de functie alleen ingeschakeld

als de ventilator minstens op de eerste snelheid is ingesteld (knop (B)).

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- ❑ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ❑ draai de ring (C) naar de gewenste stand;
- ❑ draai knop (B) naar de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur snel te verwarmen:

- ❑ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie in door de knop (D) op  te plaatsen;
- ❑ draai de ring (C) op ;
- ❑ draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).

Gebruik vervolgens de bedieningselementen om de gewenste comfortsituatie te verkrijgen en draai knop (D) naar  om de luchtrecirculatie uit te schakelen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

WAARSCHUWING Bij koude motor moet enkele minuten gewacht worden tot de vloeistof van het systeem de

optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNEL ONTWASEMEN/ONTDOOIEN VAN DE VOORRUIT EN DE VOORSTE ZIJRUITEN

Ga als volgt te werk:

- ❑ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ❑ draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).
- ❑ draai de ring (C) op ;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;

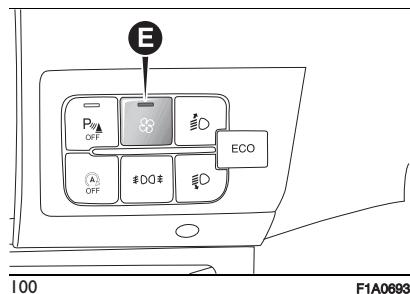
WAARSCHUWING Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming/airco voorzien is (onder de voor- of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op de knop (E) afb. 100(led uit) op het bedieningspaneel.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.

WAARSCHUWING De klimaatregeling is erg nuttig om het ontwasemen



te versnellen, aangezien de lucht wordt ontvochtigd. Pas de bedieningselementen aan zoals hierboven beschreven en druk op de knop (E) afb. 99 om de klimaatregeling in te schakelen; de led op de knop gaat branden.



Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoeren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

- ❑ draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- ❑ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op te plaatsen;
- ❑ draai de ringschakelaar (C) in de stand en eventueel in de stand als de ruiten niet beslaan;

- ❑ draai knop (B) naar de 2e snelheid.

WAARSCHUWING De klimaatregeling is erg nuttig om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij grote luchtvochtigheid, aangezien het systeem de lucht die in het interieur wordt gevoerd ontvochtigt.

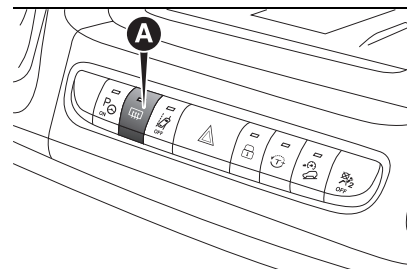
ONTWASEMEN / ONTDOOIEN VAN VERWARMDE ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de knop (A) afb. 101 om deze functie in te schakelen: bij ingeschakelde functie gaat de led op de knop branden.

De functie is tijdgeregeld. De sleutelcyclus wordt voor de eerste keer na 10 minuten automatisch gedeactiveerd. Op een ander moment na de eerste activering, wordt de functie na 5 minuten uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop (A) om de functie eerder uit te schakelen.

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterrauit, om beschadiging te voorkomen.



101

F1A0624

INSCHAKELING VAN DE INTERNE LUCHTRECIRCULATIE

Draai de knop (D) naar .

Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om beslagen ruiten te voorkomen.

WAARSCHUWING Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand van verwarming of koeling afhankelijk van de keuze sneller worden bereikt. Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de airconditioning minstens eens per maand ongeveer 10 minuten in. Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



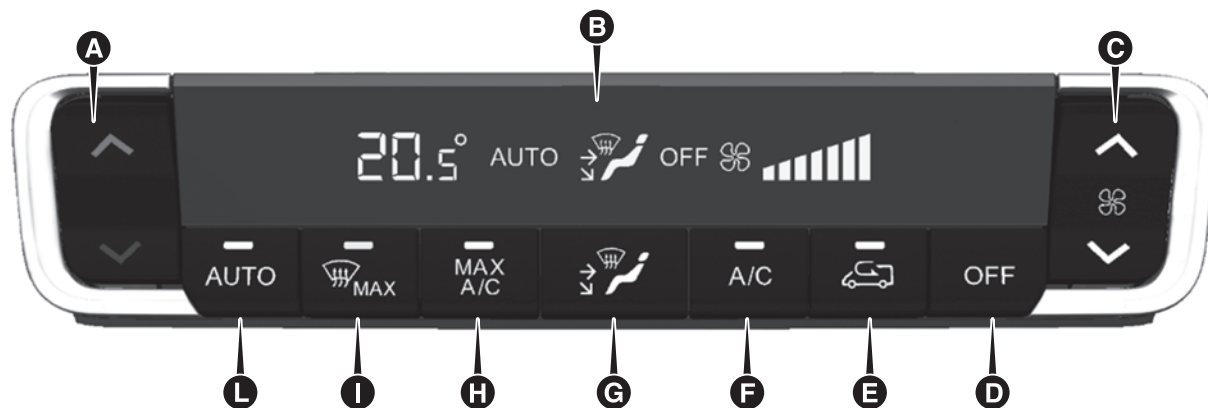
BELANGRIJK

2) Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg het Fiat Servicenetwerk.



AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL KLIMAATREGELING



102

F1A0825

A. Knop verhogen/verlagen gewenste temperatuur B. Weergave C. Knop verhogen/verlagen ventilatie D. Knop voor uitschakeling klimaatregeling E. Recirculatieknop F. Knop aan/uit aircocompressor G. Selectieknop luchtverdeling H. Knop aan/uit maximale koeling I. Knop snelle ontdooiing voorruit L. Knop aan/uit automatische werking

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)



103

F1A0573

Op enkele **Uconnect™**-systemen zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.

 11)

BELANGRIJK

11) Gebruik voor de reiniging van het systeem van de klimaatregeling en het display een zachte, schone, droge, antistatische doek en zorg ervoor dat het systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Maak geen gebruik van alcohol, benzine en afgeleide producten. Verzekert u ervan dat de reinigingsmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet met kleine hoeveelheden.



Beschrijving van de bedieningselementen

De automatische klimaatregeling handhaaft het comfort in de passagiersruimte en compenseert mogelijke variaties van de externe weersomstandigheden.

De referentietemperatuur is 22°C voor een optimale comfortregeling.

De automatisch gecontroleerde parameters en functies zijn:

- ☐ luchttemperatuur uit de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ☐ luchtverdeling naar de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ☐ ventilatorsnelheid (constante variatie van de luchtstroom);
- ☐ inschakeling van de compressor (voor koelen/ontvochtigen van de lucht);
- ☐ luchtrecirculatie.

Al deze functies kunnen handmatig worden aangepast door het systeem te gebruiken en door een of meer functies te kiezen en de betreffende parameters te wijzigen.

De handmatige instellingen hebben altijd voorrang op de automatische instellingen en blijven opgeslagen tot de knop AUTO wordt ingedrukt, met uitzondering van gevallen waarin het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt.

De volgende handelingen zullen de functie AUTO niet uitschakelen:

- ☐ recirculatie aan/uit;
- ☐ compressor aan/uit, in overeenstemming met de omgevingsomstandigheden;
- ☐ variatie van de ingestelde temperatuur;
- ☐ achterruitverwarming aan/uit (indien aanwezig).

De hoeveelheid in de passagiersruimte gevoerde lucht is onafhankelijk van de voertuigsnelheid en wordt geregeld door de elektronisch bestuurd ventilator.

De temperatuur van de toegevoerde lucht wordt altijd automatisch geregeld op basis van de op het display ingestelde temperatuur (behalve wanneer het systeem is uitgeschakeld of onder bepaalde omstandigheden waarin de compressor niet functioneert).

Het systeem staat de handmatige instelling toe van de volgende parameters en functies:

- ☐ luchttemperatuur;
- ☐ ventilatorsnelheid met 7 standen;
- ☐ luchtverdeling;
- ☐ inschakeling compressor;
- ☐ functie snel ontdooien/ontwasemen;
- ☐ luchtrecirculatie;

- ☐ achterruitverwarming;
- ☐ uitschakeling systeem.

Bedrijfsmodus

De klimaatregeling kan op verschillende manieren worden ingeschakeld: aangeraden worden om op de knop AUTO (L) te drukken en de knop (A) afb. 102 te gebruiken voor de instelling van de gewenste temperaturen.

Op die manier worden de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in passagiersruimte volledig automatisch door het systeem geregeld. Het systeem regelt ook de luchtrecirculatie en de inschakeling van de aircocompressor.

Gedurende de automatische werking kunt u op elk gewenst moment door middel van de betreffende knoppen de ingestelde temperaturen wijzigen, de achterruitverwarming in- en uitschakelen, de aircocompressor en de recirculatie in- en uitschakelen; het systeem zal de instellingen automatisch aanpassen aan de nieuwe behoeften. Op die manier blijft de klimaatregeling alle functies automatisch regelen, met uitzondering van de functies die handmatig zijn aangepast. De ventilatorsnelheid is gelijk voor alle zones van de passagiersruimte.

Instelling luchttemperatuur

Druk op knop (A) afb. 102:

- ☐ druk omlaag: temperatuur verlagen;
- ☐ druk omhoog: temperatuur verhogen.

Door herhaaldelijk omhoog of omlaag te drukken op de knop (A), worden respectievelijk de functies HI (maximale luchttemperatuur) en LO (minimale luchttemperatuur) ingeschakeld. Stel een numerieke luchttemperatuur in om deze functies uit te schakelen.

Selectie luchtverdeling

Door te drukken op de knop (G) afb. 102 op het dashboard of op de grafische toetsen op het display van het **Uconnect™**-systeem kunt u een van de volgende mogelijkheden voor luchtverdeling handmatig instellen:

- Luchtstroom uit de middelste en zijdelingse uitstroombopeningen op het dashboard voor de koeling van de borst en het gezicht tijdens het warme seizoen.

- Luchtstroom uit de voorste en achterste uitstroombopeningen van de beenruimte. Deze luchtverdeling verzorgt de snelste verwarming van de passagiersruimte en dus een onmiddellijk behaaglijk, warm gevoel.

- Luchtstroom in de richting van de voorruit.



Maximale ontddooring voorruit.

Het is mogelijk om een combinatie van meerdere modi te selecteren door op volgorde op de knoppen te drukken.

In de modus AUTO wordt de luchtverdeling automatisch door de klimaatregeling geregeld. De handmatig ingestelde luchtverdeling wordt weergegeven op het scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem.

Instelling ventilatorsnelheid

Druk op de knop (C) om de ventilatorsnelheid te verhogen/verlagen:

- ☐ druk omlaag: snelheid verlagen;
- ☐ druk omhoog: snelheid verhogen.

De snelheid wordt weergegeven op scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem. Een specifiek ventilatieniveau kan geselecteerd worden door te drukken op de betreffende knop:

- ☐ **maximale ventilatorsnelheid:** alle balken zijn verlicht;
- ☐ **minimale ventilatorsnelheid:** één balk is verlicht.

WAARSCHUWING Druk op de AUTO-knop om, na een handmatige instelling, de automatische regeling van de ventilatorsnelheid te herstellen.

Knop AUTO

Als op de knop AUTO (L) wordt gedrukt, wordt de klimaatregeling in de overeenkomstige zones automatisch aangepast:

- ☐ hoeveelheid en de verdeling van de lucht in de passagiersruimte;
- ☐ aircocompressor;
- ☐ luchtrecirculatie;
- ☐ alle eerdere handmatige instellingen worden gewist.

Als er handmatig wordt ingegrepen op de luchtverdeling of op de ventilatorsnelheid, dan zal de klimaatregeling niet langer alle functies automatisch regelen.

Druk op de knop AUTO om de automatische werking na een of meer handmatige instellingen te herstellen.

Luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie kan worden in- en uitgeschakeld door middel van de knop (E) afb. 102.

WAARSCHUWING Met de inschakeling van het recirculatiesysteem kunnen de gewenste omstandigheden voor koeling/verwarming sneller bereikt worden. Op regenachtige/koude dagen of bij extreem lage temperaturen wordt de recirculatie echter afgeraden, in verband met het verhoogde risico op



snel beslaan van de ruiten (vooral als de klimaatregeling is uitgeschakeld).

Bij een lage buitentemperatuur kan het zijn dat de recirculatie (van buitenaf aangevoerde lucht) wordt uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

In de automatische werking wordt de luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem, op basis van de externe weersomstandigheden.

Aircocompressor

Druk op knop (F) afb. 102 om de compressor in of uit te schakelen. De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen, ook nadat de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid.

Druk, om de automatische regeling van de inschakeling van de compressor te herstellen, nogmaals op de knop (F) of op de knop AUTO (L) afb. 102.

WAARSCHUWING Bij uitgeschakelde compressor, kan er in de passagiersruimte geen lucht worden ingevoerd met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien zouden de ruiten, onder bepaalde weersomstandigheden, snel kunnen beslaan omdat de lucht niet wordt ontvochtigd.

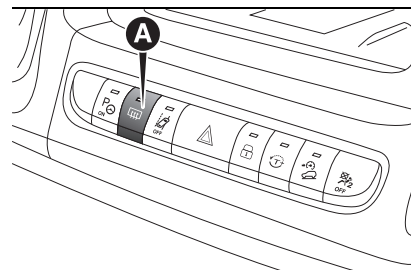
Ontwasemen/ontdooien verwarmde achterrait

Druk op de knop (A) afb. 104 om de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde achterrait te activeren.

Als de startinrichting naar de stand AVV wordt verplaatst, wordt de functie na ongeveer 10 minuten na de eerste activering automatisch uitgeschakeld. De latere activeringen hebben een duur van 5 minuten.

Indien deze functie aanwezig is, kan met druk op de knop  ook de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde buitenspiegels en voorruit worden ingeschakeld (indien aanwezig).

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenkant van de verwarmde achterrait, om beschadiging en problemen met de werking te voorkomen.



104

F1A0624

KLIMAATREGELING UITSCHAKELEN/OPNIEUW INSCHAKELEN

De klimaatregeling uitschakelen

Druk op de knop OFF (D) afb. 102.

Bij uitgeschakelde klimaatregeling:

- ☐ is de luchtrecirculatie aan en wordt de passagiersruimte geïsoleerd van de buitenomgeving;
- ☐ is de compressor uitgeschakeld;
- ☐ is de ventilator uitgeschakeld;
- ☐ kan de achterraitverwarming worden in-/uitschakeld.

De regelmodule van de klimaatregeling slaat de temperaturen ingesteld voorafgaand aan de uitschakeling op en herstelt ze wanneer er op een willekeurige knop van het systeem wordt gedrukt.

De klimaatregeling inschakelen

Druk op de knop AUTO (L) afb. 102 om de klimaatregeling in de volledig automatische modus in te schakelen.

MAX A/C-modus

Druk kort op de knop Max A/C (H) afb. 102 om de functie maximale koeling te activeren.

In de MAX A/C-modus kunnen de ventilatorsnelheid en -modus naar wens worden gekozen. Als een andere instelling wordt gekozen, schakelt de MAX A/C-functie naar de gekozen instelling en wordt uitgeschakeld.

VERWARMING

De verwarming wordt, bij startinrichting op de stand AVV en afhankelijk van de weersomstandigheden, automatisch ingeschakeld.

Onderhoud van het systeem



Schakel in de winter de airconditioning minstens eens per maand ongeveer 10 minuten in.

Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

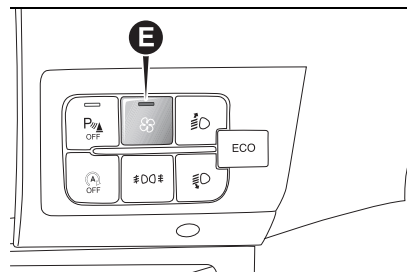


BELANGRIJK

3) Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg het Fiat Servicenetwerk.

EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)
Op bepaalde versies is ook een extra verwarming onder de bestuurdersstoel aanwezig. De ventilator van deze verwarming wordt bediend door middel van de toets (E) op het bedieningspaneel afb. 105.



105

F1A0693

ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)
Het voertuig kan optioneel worden uitgerust met twee verschillende typen onafhankelijke verwarming: een volautomatische verwarming en een programmeerbare verwarming.

AUTOMATISCHE VERSIE

De extra verwarming schakelt automatisch in wanneer de motor wordt gestart en naargelang de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur. De uitschakeling is altijd automatisch.



WAARSCHUWING Als het systeem wordt ingeschakeld bij lage buitentemperaturen, controleer



dan of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Zoniet kan het systeem blokkeren en moet u zich wenden tot het Fiat Servicenetwerk.

PROGRAMMEERBARE VERSIE

De extra verwarming bevindt zich op het plafond, of in het opbergvak van de cabine, indien aanwezig. Deze versie is volledig onafhankelijk van de werking van de motor voor:

- ❑ verwarming van de passagiersruimte bij afgezette motor;
- ❑ ontdooiing van de ruiten;
- ❑ opwarming van de koelvloeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf voorafgaand aan de start.

Het systeem bestaat uit:

- ❑ een dieselbrander om de koelvloeistof te verwarmen, met een geluidgedempte uitlaat;
- ❑ een doseerpomp die is aangesloten op de brandstofleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;
- ❑ een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;
- ❑ een regeleenheid die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die de automatische regeling ervan mogelijk maakt;

- ❑ een elektronische regeleenheid om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;
- ❑ een digitale timer afb. 106 om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip te programmeren.

De extra verwarming zorgt (in de winter) voor verwarming van het interieur, temperatuurbehoud en zorgt voor circulatie van de koelvloeistof van de motor gedurende een vastgestelde tijd. Zo kan bij het starten van de motor een optimale temperatuur van zowel de motor als van het interieur worden verzekerd.

De verwarming kan automatisch worden ingeschakeld als hij met de digitale timer is geprogrammeerd, of ook handmatig door op de toets "prompte verwarming" van de timer te drukken.

Na de inschakeling van de verwarming, hetzij handmatig, hetzij automatisch, zorgt de elektronische regeleenheid voor de inschakeling van de koelvloeistofpomp en wordt de brander aangezet op een vooringestelde en gecontroleerde manier.

De opbrengst van de circulatiepomp wordt eveneens door de elektronische regeleenheid gecontroleerd om de opwarmtijd tot een minimum te beperken.

Wanneer het systeem geactiveerd is, schakelt de regeleenheid de ventilator van het verwarmingssysteem in het interieur in op de tweede snelheidsstand.

Het warmtevermogen van de brander wordt automatisch geregeld door de elektronische regeleenheid, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

De verwarming kan spontaan uit gaan door brandstoftekort of wanneer tijdens de werking de vlam dooft. Voer in dergelijke gevallen de uitschakelprocedure uit en probeer de verwarming opnieuw in te schakelen. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk als de verwarming hierna nog niet werkt.

WAARSCHUWING De extra verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de brander uitschakelt in geval van oververhitting door een te laag koelvloeistofpeil of door koelvloeistoflekkage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelvloeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

Inschakeling van het verwarmingssysteem

Als het voertuig is voorzien van een automatische klimaatregeling, stelt de regelenheid de luchttemperatuur en de luchtverdeling in wanneer de standverwarming wordt ingeschakeld. Indien een handbediende klimaatregeling/verwarming is voorzien, moet voor een maximale werking van de verwarming nagegaan worden of de draaiknop voor de regeling van de luchttemperatuur in het interieur op de stand “warme lucht” staat.

Om voorrang te geven aan de verwarming van het interieur, zet de draaiknop van de luchtverdeling op de stand .

Voor het ontwasemen van de voorruit moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst.

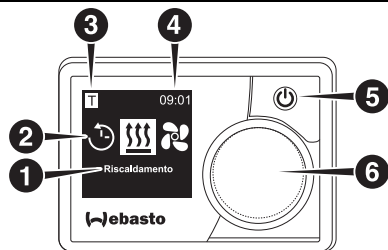
Om beide functies in te schakelen moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst.

OVERZICHT

Bedieningspaneel afb. 106 en structuur menu:

- (1) Naam menu-item
- (2) Symbool menu
- (3) Geactiveerde vooringestelde tijd
- (4) Tijd
- (5) Snelstarttoets met indicator status
- (6) Regelknop

In het hoofdmenu zijn de volgende items beschikbaar: timer, verwarming en instellingen.



106

F1A0687

Symbolen

Symbool	Beschrijving
	Menu timer (vooringestelde tijd)
	Menu verwarming
	Tijd update programma
	Menu instellingen
	Tijd aan

Knoppen en bedieningen

Toets	Bedieningselementen en functies
	Snelstarttoets met indicator status
Rotatie regelknop (knop/toets)	Selectie functie
Werking regelknop (knop/toets)	Bevestiging van de geselecteerde functie

Functie “Terug”

Sluit het geselecteerde menu af met de functie “Terug”. De instellingen worden opgeslagen en het vorige menuniveau wordt weergegeven.

Indicator status

De status van de verwarming wordt aangegeven met de kleur van het lampje van de snelstarttoets.

Status	Ledverlichting
Verwarmingsmodus	Continu GROEN
Verwarming uit - bedieningspaneel aan	Continu WIT
Fout - Verwarmingsmodus niet beschikbaar	Knipperend ROOD



Status	Ledverlichting
--------	----------------

Voorgeprogrammeerde
modus verwarming - Knipperend
Bedieningspaneel in GROEN
slaapstand

Het bedieningspaneel gaat over naar de slaapstand (display en leds gaan uit) als er gedurende 60 seconden geen handelingen op het bedieningspaneel worden uitgevoerd en de verwarming uit is.

Passieve modus display

Als de verwarming door een ander Webasto-bedieningspaneel (bijv. Telestart of ThermoCall) wordt geactiveerd, wordt het bedieningspaneel uit de slaapstand gewaakt en wordt op het display de bedrijfsmodus geselecteerd met het andere bedieningspaneel weergegeven. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming.

Weergave	Bedrijfsmodus
----------	---------------



Verwarming
Druk op de
snelstarttoets 
om de passieve
modus uit te
schakelen. De
verwarming wordt
uitgeschakeld.

Informatieweergave

De volgende informatie over de aangesloten verwarming en het bedieningspaneel wordt weergegeven op het startscherm:

- ☐ naam van het bedieningspaneel;
- ☐ naam van de aangesloten verwarming;
- ☐ softwareversie van het aangesloten bedieningspaneel;
- ☐ hardwareversie van het aangesloten bedieningspaneel.

Het hoofdmenu verschijnt na 1,5 sec.

VERWARMINGSMODUS

- ☐ Selecteer het menu-item "Verwarming" in het hoofdmenu.
 - ☐ Druk op de regelknop. Op het display knippert de bedrijfstijd.
 - ☐ Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd "Nu".
- De maximale bedrijfstijd kan geselecteerd en geactiveerd worden door de regelknop rechtsom te draaien.

- ☐ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- De bedrijfstijd wordt ingesteld in "Minuten" en "Uren".
- ☐ De verwarmingsmodus wordt gestart. Het menu-item "Verwarming" en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

DE VERWARMING INSCHAKELEN MET DE SNELSTARTTOETS

De "Snelle start" kan gebruikt worden voor de activering van de functie verwarming door enkel op de knop  te drukken. De bedrijfsmodus kan naar wens gewijzigd worden.

Snelle start van de waterverwarming

De snelstarttoets is geprogrammeerd voor verwarming.
Druk op de snelstarttoets .
De verwarming wordt gestart. Het menu-item "Verwarming" en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

Aanpassing temperatuur tijdens de werking van de verwarming

- ☐ De verwarming functioneert.
- ☐ Draai de regelknop om de gewenste temperatuur te selecteren.

❑ Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing verwarmingsniveau tijdens de werking

- ❑ Verwarming met selecteerbare verwarmingsniveaus.
- ❑ De verwarming functioneert.
- ❑ Druk op de regelknop om af te wisselen tussen de selectie van de temperatuur en de selectie van het verwarmingsniveau.
- ❑ Druk op de pijltjestoets om het gewenste verwarmingsniveau te selecteren.
- ❑ Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing resterende tijd

Als een langere resterende tijd de voorkeur heeft, moet een langere bedrijfstijd worden ingesteld. Na een minimale bedrijfstijd van 10 minuten kunnen geen wijzigingen meer worden aangebracht. Een verlenging van de tijd is alleen mogelijk door uit te schakelen en weer in te schakelen.

Resterende tijd van de waterverwarming

- ❑ De verwarming functioneert.
- ❑ Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd "Minuten".

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De verwarming wordt gestart. Het menu-item "Verwarming" en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

UITSCHAKELEN

- ❑ De verwarming functioneert.
- ❑ Druk op de snelstarttoets. De kleur van de snelstarttoets wijzigt van groen (verwarmingsmodus) naar wit.

PROGRAMMERING TIMER (VOORINGESTELDE TIJD)

Deze functie is alleen beschikbaar met het bedieningspaneel MultiControl. Voorgeselecteerde tijden kunnen tot 7 dagen vooraf geprogrammeerd worden. De verwarming wordt op de geprogrammeerde tijd automatisch ingeschakeld. Er kunnen maximaal 3 vooringestelde tijden per dag worden opgeslagen en in totaal 21 vooringestelde tijden. Het beschikbare aantal actieve timers kan variëren afhankelijk van de gebruikte variant MultiControl en het type toepassing (bijv. auto, vrachtwagen, boot, enz.). Er kunnen maximaal 21 actieve timers beschikbaar zijn.

Timer: instelling vooringestelde tijd

- ❑ De huidige tijd en dag van de week worden ingesteld.
- ❑ De verwarming is uitgeschakeld.
- ❑ Het menu-item "Timer" is geselecteerd in het hoofdmenu.
- ❑ Druk op de regelknop. Op het display verschijnt "Update geprogrammeerde tijd" (als er nog geen timer is opgeslagen).
- ❑ Druk op de regelknop om een nieuwe timer toe te voegen.
- ❑ Draai de regelknop om de "Dag van de week" te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ Draai de regelknop voor de selectie het "Uur" van de inschakeltijd.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De "Minuut" van de starttijd wordt ingesteld als "Uur" starttijd.
- ❑ Draai de regelknop voor de selectie van "Uur" van de stoptijd.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De "Minuut" van de stoptijd wordt ingesteld als "Uur" starttijd.

Timer: Instelling verwarmingsmodus

Alle verwarmers:

- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De timer wordt opgeslagen en weergegeven



op het display (indicator temperatuur alleen voor luchtverwarmers).

❑ Druk op de knop om de timer te activeren/deactiveren. Op het display verschijnt “Activeren”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de activering te bevestigen. Een geactiveerde vooringestelde tijd wordt gemarkeerd met een witte balk.

❑ In het hoofdmenu verschijnt het symbool “T”. De snelstarttoets knippert groen als er voor de verwarmingsfunctie een timer actief is.

De timer activeren, deactiveren, aanpassen of wissen

❑ Druk op de regelknop. Opgeslagen timers worden op het display weergegeven. De timers worden op chronologische volgorde op dag/tijd gerangschikt. De volgende actieve timer wordt als eerste weergegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming).

❑ Draai de regelknop om de timer te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om een van de opties te selecteren (“On”, “Off”, “Fit”, “Delete”).

Alle timers wissen

❑ In het hoofdmenu is het symbool “Timer” geselecteerd.

❑ Druk op de regelknop.

Opgeslagen timers worden op het display weergegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming)

❑ Draai de regelknop linksom tot op het display “Alles wissen” verschijnt.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt “OK”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Alle geprogrammeerde timers zijn gewist. Op het display verschijnt het hoofdmenu.

Instelling van de dag van de week

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om de “Dag van de week” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om de gewenste “Dag van de week” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Tijd instellen

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om de menuoptie “Tijd” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om het gewenste formaat te selecteren (12/24 uur).

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd.

❑ Draai de regelknop om “Uur” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De tijd “Minuut” knippert.

De tijd “Minuut” wordt ingesteld als tijd “Uur”.

Instelling taal

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Taal” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om de gewenste taal te selecteren (bijv. “Italiaans”).

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

De eenheid voor temperatuur instellen

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Eenheid temperatuur” te selecteren.

❑ Druk op de regelknop om de eenheid te selecteren. Deze instelling wordt zonder bevestiging verworven.

Instelling helderheid

De helderheid van het display wordt aangepast via het signaal van het voertuig, op basis van de installatie. Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item "Helderheid" te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om de gewenste waarde te selecteren.

❑ De ingestelde waarde knippert.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Instelling uitschakeling display

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item "Time-out display" te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste tijd of van "Auto".

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Het display wordt tijdens de actieve verwarming niet uitgeschakeld als de optie "Auto" is geselecteerd. Het

display gaat bij instelling op "Auto" na 10 uit als er geen verwarming actief is.

Instelling verlichting dag/nacht

U kunt voor het display kiezen tussen verlichting dag of nacht. Als de optie "Off" wordt geselecteerd, wordt de algemene instelling voor helderheid geactiveerd, zonder onderscheid tussen dag en nacht.

Het menu-item "Instellingen" is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item "Dag/Nacht" te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ De selectie is vooraf ingesteld op "Off".

❑ Draai de regelknop om de waarden voor Start dag, Einde dag, Helderheid (Dag) en Helderheid (Nacht) in te stellen.

❑ Het display toont de voorgeselecteerde tijd voor Dag.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Op het display knippert "Tijd" voor "Start dag".

❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste "Tijd" voor "Start dag".

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert "Minuut" voor "Start dag".

"Minuut" van "Start dag" wordt ingesteld als "Uur" van "Start dag".

❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste "Tijd" voor "Einde dag".

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd "Minuut" voor "Einde dag".

"Minuut" van "Einde dag" wordt ingesteld als "Uur" van "Start dag".

❑ Het display toont het helderheidsniveau "Dag".

❑ Draai de regelknop om het gewenste verwarmingsniveau "Dag" te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt het helderheidsniveau "Nacht".

❑ Draai de regelknop om het gewenste helderheidsniveau "Nacht" te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Op het display verschijnt het symbool "Dag/Nacht". De geselecteerde waarden zijn opgeslagen.

Systeem informatie oproepen

De systeem informatie omvat gegevens inzake de software- en hardware versie van het bedieningspaneel en de toewijzing van de aangesloten verwarming.



Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Systeeminformatie” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De naam van de verwarming verschijnt op de display.

❑ Draai de regelknop om af te wisselen tussen de naam van de verwarming en de informatie over het bedieningspaneel (naam bedieningspaneel, software- en hardwareversie).

Opgeslagen foutmeldingen oproepen

Foutmeldingen (codes) met betrekking tot de verwarming en alle andere verbonden onderdelen in geval van storingen worden opgeslagen en hier weergegeven. De huidige foutmeldingen worden ook gemarkeerd met een “!”. Foutmeldingen moeten zodra ze verschijnen worden bevestigd door te drukken op de regelknop. Het hoofdmenu wordt pas weer weergegeven na de bevestiging. Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Foutmelding” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De foutmelding (of foutmeldingen) verschijnen op het display. Als er geen

foutmeldingen zijn, verschijnt “OK” op het display. In geval van herhaalde foutmeldingen kunnen alle meldingen worden opgeroepen door de regelknop te draaien.

❑ Druk op de regelknop om terug te keren naar het menu-item.

Reset

De functie reset herstelt alle basisinstellingen van de configuratie (basisinstellingen door de technicus), met uitzondering van de dag van de week en de tijd.

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Reset” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt “OK”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Er wordt een herstart uitgevoerd.

Uw persoonlijke instellingen kunnen gewist worden. Dit proces kan niet ongedaan worden gemaakt.

REINIGING

Gebruik een zachte en pluisvrije doek voor de reiniging van het bedieningspaneel. Er mag geen vocht in de behuizing binnendringen. Gebruik voor de reiniging geen glasreinigers, huishoudelijke reinigingsmiddelen,

sprays, oplosmiddelen, op alcohol gebaseerde reinigingsmiddelen of schurende producten.

FOUTMELDING

De foutmeldingen van de verwarming worden weergegeven als “F” of “H”; verwijst naar de beschrijving van de betreffende verwarming. Foutmeldingen op het bedieningspaneel worden weergegeven met een “T”. Op het display verschijnt een foutmelding.

❑ Druk op de regelknop om de foutmelding te bevestigen.

● De foutmelding op opgeslagen in het foutgeheugen.

● Als er geen bevestiging wordt ontvangen, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven (bijv. bij de herstart of het afsluiten van de stand-bymodus).

Foutcodes

Neem bij het verschijnen van een foutmelding op het display contact op met de klantenservice.

WAARSCHUWING: Werkzaamheden voor onderhoud en reparaties van de verwarming mogen alleen worden uitgevoerd door opgeleid gekwalificeerd personeel.

Overzicht foutmeldingen bedieningspaneel

T84 - Lage spanning (lage spanning stroomvoorziening). Laad de batterij op of controleer het elektrische systeem van het voertuig.

Te4 - Foutstatus LED. Neem contact op met de bijstand/klantenservice.

Teb - Fout tijd. In geval van een stroomuitval die langer dan 8 minuten duurt: voer de datum/tijd opnieuw in. Als de fout optreedt zonder stroomuitval: neem contact op met de bijstand/klantenservice.

T12 - Storing communicatie W-Bus. Verkeerde verwarming geselecteerd. Volg de procedure in de installatie-aanwijzingen. Neem contact op met de bijstand/klantenservice (indien noodzakelijk).

VERWIJDERING

Het bedieningspaneel mag niet samen met huishoudelijk afval worden verwerkt.

Neem de plaatselijke voorschriften voor de verwijdering van elektronische producten in acht.

BIJSTAND EN KLANTENSERVICE

Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat? Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat?

ONDERHOUD

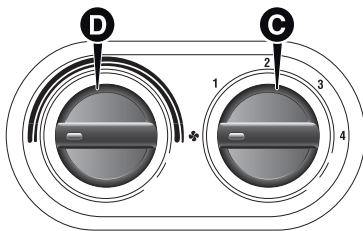
De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval voor het winterseizoen) door het Fiat Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

EXTRA VERWARMING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

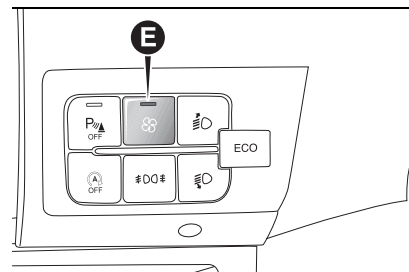
De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmingssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 107.

Deze verwarming kan worden ingeschakeld door middel van de toets (E) afb. 108 op het bedieningspaneel.



107

F1A0062



108

F1A0693

Draai knop (D) naar de maximale koude stand (knop in blauwe zone); de lucht op omgevingstemperatuur wordt afgegeven door de uitstroomopeningen van de beenruimte (onder de stoelen van de 2^e en 3^e rij voor versies Panorama en het linkerrooster aan de zijde van de wielkuip voor versies Combi);

Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2^e - 3^e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).



EXTRA KLIMAATREGELING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmingssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 107. De inschakeling is mogelijk door op toets (E) afb. 110 op het instrumentenpaneel te drukken. Deze airco werkt alleen wanneer de primaire klimaatregeling is ingeschakeld.

❑ Zet de draaiknop (D) in de stand “maximaal koud” (draaiknop in het blauwe zone) voor een koude luchttoevoer uit de uitstroomopeningen op de hemelbekleding.

❑ Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2^e-3^e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).

❑ Zet de draaiknop (D) in een tussenstand voor een luchtverdeling over de uitstroomopeningen op de hemelbekleding en de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter; hierbij wordt de temperatuur gewijzigd.

WAARSCHUWING Als de compressor van de hoofdklimaatregeling wordt ingeschakeld (handeling op knop (E)), ook als de ventilator van de extra klimaatregeling is geplaatst op stand (0), wordt de 1^e snelheid automatisch ingeschakeld om de vorming van ijs, met mogelijke beschadiging van het onderdeel, te voorkomen.



WAARSCHUWING

40) Net als de motor verbruikt ook de extra verwarming, hoewel in geringe mate, brandstof. Om vergiftiging en verstikking te voorkomen, mag de extra verwarming nooit worden ingeschakeld in een afgesloten ruimte, zoals een garage of een werkplaats zonder een afzuigsysteem voor uitlaatgassen, ook niet voor een korte tijd.

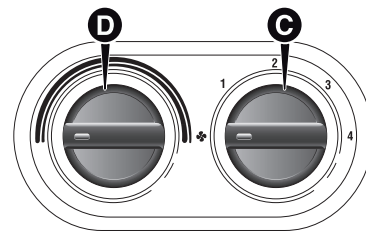
ACHTERSTE KLIMAATREGELING VOOR VERVOER PASSAGIERS

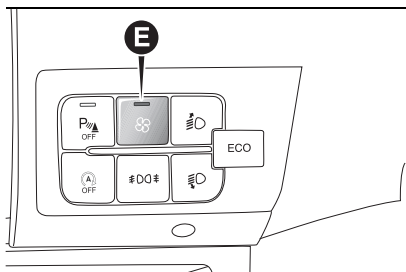
EXTRA VERWARMING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmingssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 109.

Deze verwarming kan worden ingeschakeld door middel van de toets (E) afb. 110 op het bedieningspaneel.





110

F1A0693

Draai knop (D) naar de maximale koude stand (knop in blauwe zone); de lucht op omgevingstemperatuur wordt afgegeven door de uitstroomopeningen van de beenruimte (onder de stoelen van de 2^e - 3^e rij voor versies Panorama en het linkerrooster aan de zijde van de wielkuip voor versies Combi);

Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).

EXTRA KLIMAATREGELING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmings-/airconditioningssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 109. De inschakeling is mogelijk door op toets (E) afb. 110 op het instrumentenpaneel te drukken. Deze airco werkt alleen wanneer de primaire klimaatregeling is ingeschakeld.

❑ Zet de draaiknop (D) in de stand “maximaal koud” (draaiknop in het blauwe zone) voor een koude luchttoevoer uit de uitstroomopeningen op de hemelbekleding.

❑ Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).

❑ Zet de draaiknop (D) in een tussenstand voor een luchtverdeling over de uitstroomopeningen op de hemelbekleding en de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter; hierbij wordt de temperatuur gewijzigd.

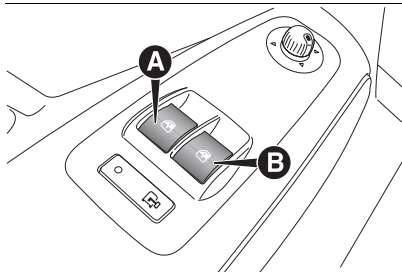
WAARSCHUWING Bij inschakeling van de compressor van de primaire klimaatregeling (door op knop E te drukken), wordt automatisch de 1e ventilatorsnelheid ingeschakeld, ook als de ventilator van de extra klimaatregeling in de stand 0 staat. Zo wordt ijsvorming en mogelijke beschadiging van dit onderdeel voorkomen.



ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

Met de schakelaars afb. 111 op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:

- (A): zijruit linksvoor openen/sluiten;
- (B): zijruit rechtsvoor openen/sluiten.



111

F1A0762

Continue automatische werking

Voor de voorruit aan de bestuurderszijde is een continue automatische werking in beide richtingen mogelijk: opening en sluiting. De ruit aan de passagierszijde is de continue automatische werking alleen voor opening mogelijk.

Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningsknoppen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt

wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

WAARSCHUWING Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.



41)



WAARSCHUWING

41) Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachte bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

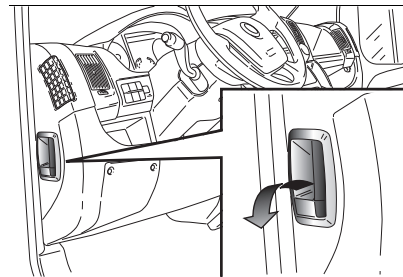
MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

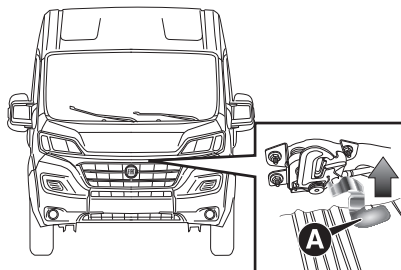
- open het bestuurdersportier om de ontgrendelhendel van de motorkap toegankelijk te maken;
- trek de hendel afb. 112 in de richting van de pijl;
- trek de hendel (A) afb. 113 omhoog zoals weergegeven op de afbeelding;
- til de motorkap op en maak tegelijkertijd de steunstang afb. 114 los uit diens vergrendeling (D), steek het uiteinde van de stang (C) afb. 115 vervolgens in de daarvoor bestemde zitting (E) op de motorkap.

WAARSCHUWING Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit liggen.



112

F1A0126



113

F1A0339

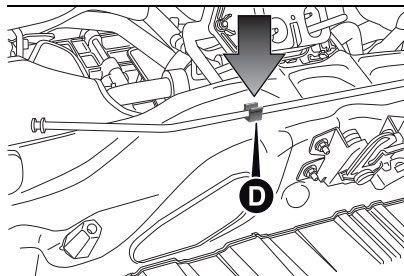
SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ houd de motorkap met één hand omhoog en verwijder met de andere hand de steunstang (C) afb. 115 van uit de uitsparing (E) en plaats hem terug in de vergrendeling (D) afb. 114;
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Probeer de motorkap op te tillen om te controleren of hij volledig gesloten is en niet alleen wordt vastgehouden door de vergrendeling. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

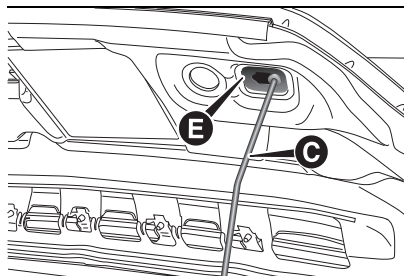
WAARSCHUWING Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

 42) 43) 44) 45) 46)



114

F1A0349



115

F1A0129



WAARSCHUWING

42) Pas op dat er geen sjaals, stropdassen of andere losse delen van kledingstukken - ook per ongeluk - in aanraking komen met bewegende delen. Dit kan tot gevolg hebben dat het kledingstuk het onderdeel in wordt getrokken, met ernstige risico's voor de drager als resultaat.

43) Voor de veiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

44) De motorkap kan plotseling omlaag vallen als de steunstang niet correct geplaatst is.

45) verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.

46) Gebruik beide handen om de motorkap op te tillen. Controleer voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers wel tegen de ruit liggen, het voertuig stilstaat en de handrem goed is aangetrokken.

HOOFDSTEUNEN

HOOFDSTEUNEN VOOR

Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

 47)

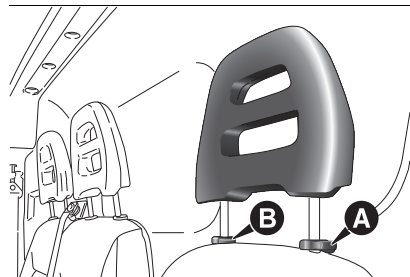
Verstelling

☐ **Omhoog verstellen:** breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

☐ **Omlaag verstellen:** druk op knop (A) afb. 116 en verplaats de hoofdsteun omlaag.



Druk, om de hoofdsteunen achter te verwijderen, tegelijk op de knoppen (A) en (B) afb. 116 op zijkant van de twee steunen en verplaats ze omhoog.



116

F1A0039



WAARSCHUWING

47) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Om de beschermende werking van de hoofdsteun te maximaliseren, moet de rugleuning zodanig versteld worden dat uw romp rechtop staat en moet u uw hoofd zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun houden.

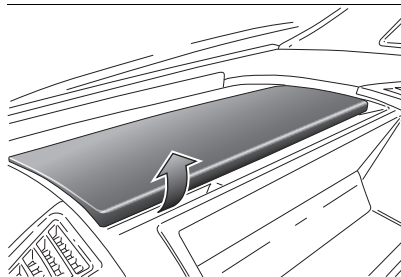
INTERIEURUITRUSTING

BOVENSTE OPBERGVAK - KOELVAK

(voor bepaalde versies/markten)

Til voor het gebruik het inspectieluikje op, zoals aangegeven in afb. 117.

In geval van een klimaatregelsysteem kan het met een fleshouder uitgeruste vak worden gekoeld/verwarmd door middel van een op het airconditioningssysteem aangesloten uitlaat.



117

F1A0088

VERLICHTING ONDER HET DASHBOARD

Aan de onderkant van het dashboard is verlichting aanwezig die op de volgende manieren wordt geactiveerd.

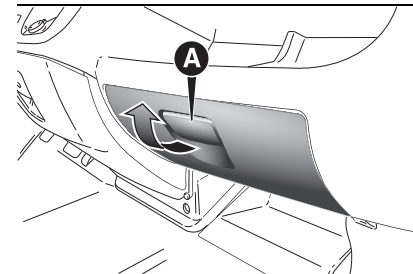
- ☐ Startinrichting op STOP en motor uitgeschakeld: verlichting altijd uit.
- ☐ Startinrichting op MAR en dimlicht uit: verlichting permanent aan zonder

mogelijkheid voor regeling van de intensiteit.

- ☐ Startinrichting op MAR en dimlicht aan: verlichting aan met aanpasbare intensiteit.

DASHBOARDKASTJE

Gebruik de handgreep (A) afb. 118 om het dashboardkastje te openen.



118

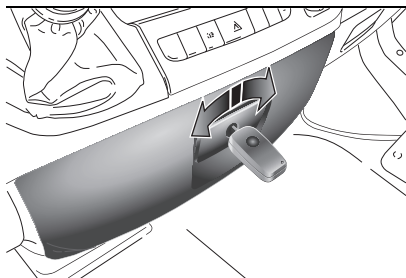
F1A0089

DASHBOARDKASTJE MET SLOT

(voor bepaalde versies/markten)

Draai de sleutel rechtsom/linksom afb. 119 om te vergrendelen/ontgrendelen.

Gebruik de handgreep om het dashboardkastje te openen.



119

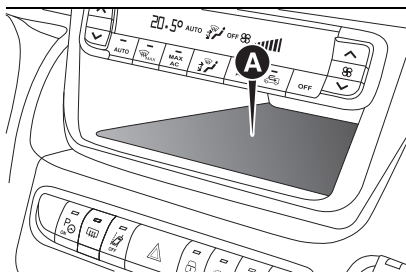
F1A0090

OPBERGVAK

(voor bepaalde versies/markten)

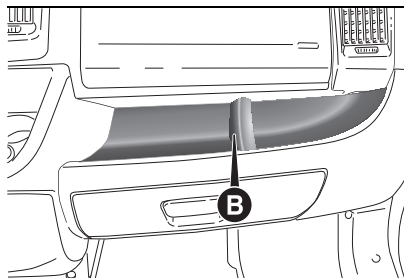
Het opbergvak (A) afb. 120 bevindt zich midden op het dashboard.

Het opbergvak (B) afb. 121 bevindt zich rechts op het dashboard, net boven het opbergvak.



120

F1A0626



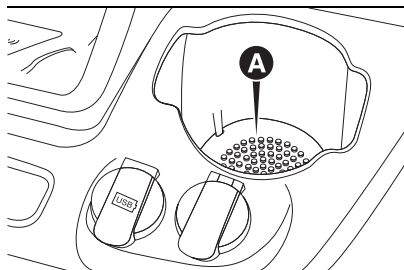
121

F1A0092

BEKERHOUDER - BLIKJESHOUDER - FLESSENHOUDER OP DASHBOARD

(voor bepaalde versies/markten)

Bij sommige versies zijn twee bekerhouders / blikjeshouders / flessenhouders (0,5 / 0,75 liter) afb. 122 midden op het dashboard aangebracht in plaats van het opbergvak.

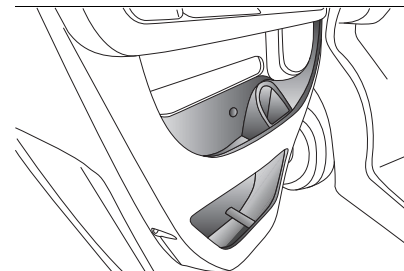


122

F1A0628

PORTIERVAKKEN

Alle portierpanelen zijn voorzien van opbergvakken/documentenvakken afb. 123.



123

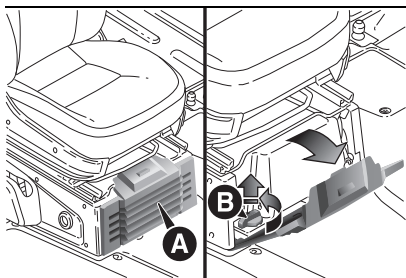
F1A0776

OPBERGVAK ONDER VOORSTE PASSAGIERSTOEL

Ga als volgt te werk om toegang te hebben tot dit opbergvak:

- Open het inspectieluikje (A) afb. 124 en verwijder het zoals weergegeven;
- draai de vergrendelingsknop (B) linksom en verwijder de knop om het vak te kunnen verwijderen.





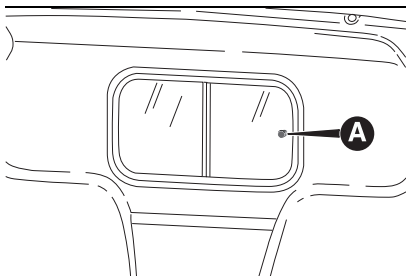
124

F1A0095

ACHTERSTE SCHUTBORD

Het voertuig kan uitgerust zijn met een vaste achterste schutbord of een schuifruit.

Open/sluit de schuifruit met de knop A (A) afb. 125.



125

F1A0096

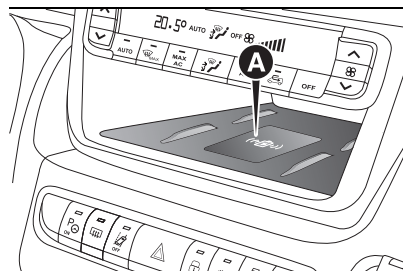
Sommige uitrustingsniveaus zijn voorzien van een beschermrooster, die op de ruit van de wand in de laadruimte is aangebracht.

DRAADLOOS LAADSYSTEEM - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(indien aanwezig)

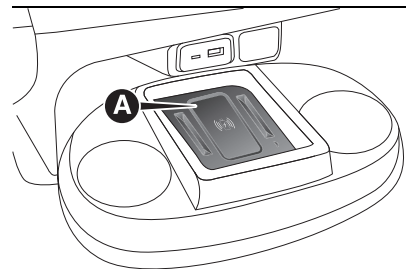
Het draadloze oplaadsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer er een mobiele telefoon in de houder wordt geplaatst in het opbergvak (A) in afb. 126 of in het vak tussen de twee bekerhouders (A) in afb. 127, mits de mobiele telefoon compatibel is met de Qi®-norm.

OPMERKING Het draadloze oplaadsysteem is uitgerust met een NFC-antenne en derhalve kan op iPhone's de functie "Apple Pay Wallet" geactiveerd worden: dit zal niet leiden tot economische transacties of het onderbreken van de oplaadprocedure.



126

F1A0627



127

F1A0685

De draadloze oplaadfase wordt automatisch onderbroken zodra de mobiele telefoon uit de houder wordt verwijderd.

Het draadloze laadsysteem is ingeschakeld wanneer de motor van het voertuig is gestart en de accu voldoende is opgeladen.

De gebruiker wordt ingelicht aan de hand van een led die de staat van het draadloze oplaadsysteem aangeeft, als het draadloze oplaadsysteem wordt gebruikt en de mobiele telefoon in de specifieke houder wordt geplaatst:

- ☐ Blauwe led "Uw telefoon wordt opgeladen": wordt weergegeven wanneer de mobiele telefoon correct is aangebracht in de draadloze oplaadhouders en het systeem correct is geactiveerd;
- ☐ Groene led "Telefoon volledig opgeladen": wordt weergegeven als de batterij van de mobiele telefoon volledig

is opgeladen (en geschikt is voor het overdragen van de informatie);
☐ Rode led “Ongeoorloofd voorwerp”: wordt weergegeven wanneer een telefoon die niet draadloos kan worden opgeladen of een ongeoorloofd voorwerp (bijv. contactsleutel) in de houder wordt geplaatst (bijv. contactsleutel, creditcard, munt);
☐ Rode led “Systeemfout”: wordt weergegeven wanneer het draadloze laadsysteem een storing vertoont;
☐ Led “Systeem niet actief” uit: er zijn geen voorwerpen in de ruimte en/of de startinrichting van het voertuig staat op stand STOP en/of de portieren zijn niet allen correct gesloten en de motor draait niet.

WAARSCHUWING Plaats geen contactloze kaarten (RFID), creditcards, metalen voorwerpen of de sleutels van het voertuig in het oplaadvak.

WAARSCHUWING Niet alle telefoonhoezes garanderen correct opladen van de telefoon. Controleer of de telefoon wordt opgeladen, wanneer u de telefoon in de houder hebt geplaatst.

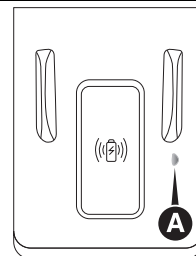
WAARSCHUWING Wanneer u, met een compatibele smartphone geplaatst op het laadmatje, de startinrichting naar

de stand STOP verplaatst, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat u uw smartphone vergeet.

OPMERKING Het gelijktijdige gebruik op de smartphone van meerdere draadloze functies (Apple CarPlay/Android Auto en draadloos opladen) kan, zoals aangegeven door de fabrikanten van de smartphones, leiden tot oververhitting van het apparaat en dientengevolge een beperking van de actieve functies of de uitschakeling van het apparaat. In dit geval wordt aanbevolen om het systeem door middel van de USB-poort aan te sluiten.

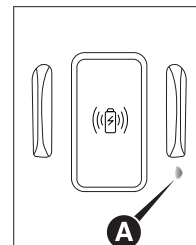
Correcte plaatsing van de mobiele telefoon

Om het draadloos opladen correct te starten, moet de mobiele telefoon geheel in het opbergvak in afb. 128 of in de behuizing tussen de twee bekerhouders afb. 129 worden geplaatst, met het display naar boven, en zo dat het apparaat de waarschuwingsled niet afdekt (A).



128

F1A0695



129

F1A0694

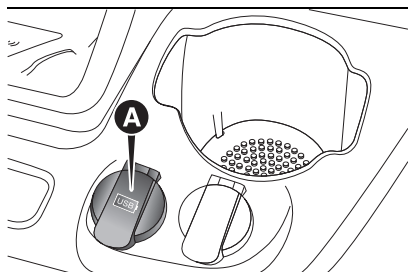
USB-POORTEN

(voor bepaalde versies/markten)

Deze kunnen zich bevinden:

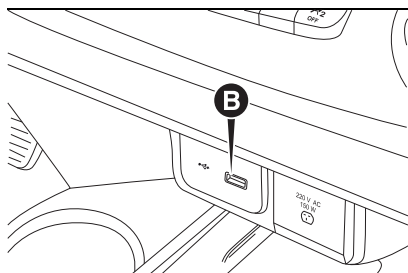
- ☐ op het middelste dashboard (A) afb. 130, voor gebruik als oplaadbron voor externe apparatuur;
- ☐ op de tunnelconsole, (B) afb. 131, voor de aansluiting van externe USB-apparatuur (zie de toelichtingen in de specifieke bijlagen).





130

F1A0630



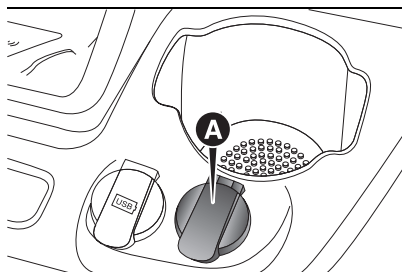
131

F1A0631

12V-STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Er kan een stopcontact aanwezig zijn aan de voorzijde van de achterbank ((A) afb. 132).



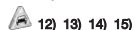
132

F1A0629

WAARSCHUWING Het stopcontact in de laadruimte, indien aanwezig, kan worden ingesteld op "alleen stroom achter contact" of op "constante accustroom". Neem voor meer informatie contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



48)

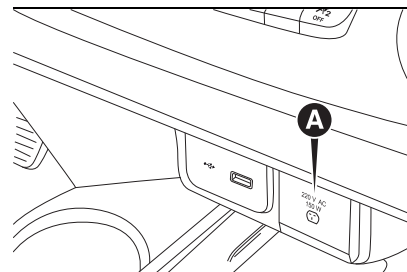


12) 13) 14) 15)

220V-STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Het stopcontact bevindt zich op het middelste dashboard. Til het deksel (A) afb. 133 op om het stopcontact te gebruiken.

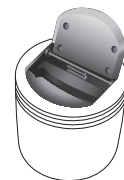


133

F1A0632

ASBAK

De asbak bestaat uit een uitneembaar kunststof houder afb. 134 die in de beker-/ blikjeshouders midden op het dashboard geplaatst kan worden.



134

F1A0099

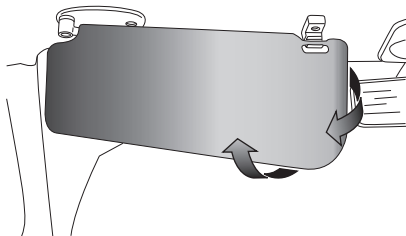
WAARSCHUWING Gebruik de asbak niet als prullenbak: brandgevaar.

ZONNEKLEPPEN

Deze bevinden zich aan de zijkanten van de achteruitkijkspiegel afb. 135.

Ze kunnen naar voren en opzij worden gedraaid.

Op alle versies is op de zonneklep aan passagierszijde een spiegel aangebracht.



135

F1A0100

WAARSCHUWING Aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde is een etiket aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een kindertje tegen de rijrichting in op de voorstoel wordt gemonteerd. Neem de aanwijzingen op de zonneklep altijd in acht (zie paragraaf "Frontairbag" van hoofdstuk "Veiligheid").

WERKBLAD / LESSENAAR

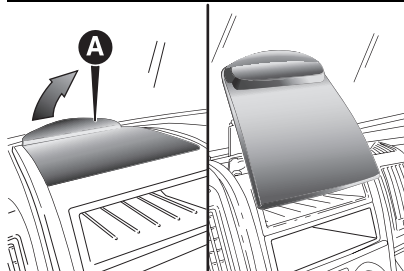
(voor bepaalde versies/markten)

In het midden van het dashboard, boven het radiovak, bevindt zich een werkblad (A) afb. 136; bij sommige

versies kan dit werkblad gebruikt worden als lessenaar door hem aan de achterzijde omhoog te trekken en hem op het dashboard te laten rusten, zoals in de afbeelding is getoond.

Bij versies met dubbele passagiersairbag zit dit werkblad vast.

 49)



136

F1A0102

TABLETHOUDER

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om een tablet op te bevestigen.

Ga voor gebruik als volgt te werk afb. 137:

- ☐ verplaats de hendel (A) omlaag om de vergrendelingen (B) te openen;
- ☐ plaats de tablet tussen de vergrendelingen (B);
- ☐ verplaats de hendel (A) omhoog om het apparaat te blokkeren.

 50)



137

F1A0342

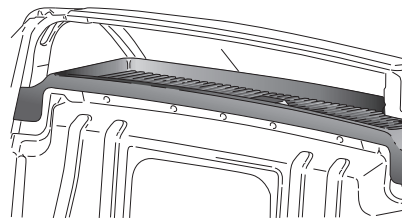
OPBERGVAK BOVEN DE CABINE

(voor bepaalde versies/markten)

Dit opbergvak bevindt zich boven in de bestuurderscabine afb. 138 en biedt ruimte voor lichte voorwerpen.

Maximaal toegestane belasting:

- plaatselijk: 10 kg
- verdeelt over het gehele oppervlak van het vak: 20 kg



138

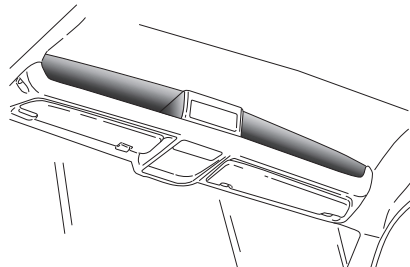
F1A0103



OPBERGVAK IN DE CABINE (MANSARDE)

(voor bepaalde versies/markten)

Het opbergvak bevindt zich boven de zonnekleppen afb. 139 en is ontworpen voor het snel en makkelijk opbergen van lichte voorwerpen (documenten, wegenkaarten enz.).



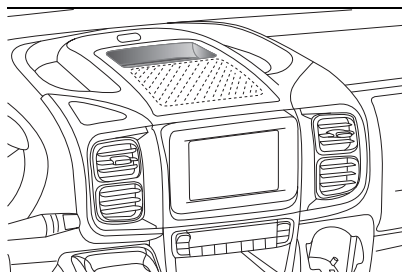
139

F1A0104

OPEN OPBERGVAK

(voor bepaalde versies/markten)

Op sommige versies is een opbergvak aanwezig in het midden van het dashboard afb. 140.



140

F1A0715

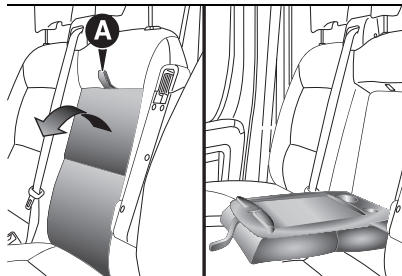


51)

KLEP OP ZITBANK

(voor bepaalde versies/markten)

Voor gebruik moet aan het lipje (A) afb. 141 getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.



141

F1A0105



WAARSCHUWING

48) Ter voorkoming van ernstig of zelfs dodelijk letsel: Alleen apparaten die ontworpen zijn voor gebruik met dit type stopcontact mogen met de 12 Volt aansluitingen worden verbonden. Raak het stopcontact niet aan met natte handen. Sluit het klepje als de stekkerdoos niet gebruikt wordt en tijdens het rijden. Een onjuist gebruik kan elektrische schokken en storingen veroorzaken.

49) Laat tijdens het rijden de werktafel niet in de verticale stand staan.

50) Om gevaarlijke situaties te voorkomen, is het verboden de tablethouder te bewegen en het apparaat te gebruiken terwijl u rijdt.

51) Berg mogelijk gevaarlijke voorwerpen nooit op in het open opbergvak in het dashboard. Bij een botsing kunnen ze het passagierscompartiment ingeslingerd worden en de inzittenden verwonden.



BELANGRIJK

12) Accessoires die worden aangesloten op de stopcontacten van het voertuig onttrekken stroom aan de accu, ook wanneer de niet gebruikt worden (bijv. mobiele telefoons, enz.). Als deze apparaten te lang bij afgezette motor aangesloten blijven, kan de accu leeglopen met vermindering van de levensduur van de accu en/of startproblemen tot gevolg.

13) Accessoires die veel vermogen onttrekken (bijv. koelapparatuur, stofzuigers, lampen, enz.), zullen de

accu nog sneller ontladen. Gebruik deze apparaten met mate en wees extra voorzichtig.

14) *Na het gebruik van accessoires die veel vermogen onttrekken of na een lange periode gedurende welke de auto niet werd gestart (met nog aangesloten accessoires), moet er voldoende lang met het voertuig worden gereden om de accu van het voertuig weer op te laden.*

15) *Stopcontacten zijn uitsluitend ontworpen voor stekkers van accessoires. Steek geen andere voorwerpen in de stopcontacten omdat hierdoor het stopcontact kan beschadigen of de zekering kan doorbranden. Een oneigenlijk gebruik van het stopcontact kan schade veroorzaken die niet door de beperkte garantie voor het voertuig wordt gedekt.*

TACHOGRAAF

(voor bepaalde versies/markten)
Voor de werking en het gebruik van de tachograaf wordt verwezen naar de aanwijzingen van de bijgeleverde handleiding van de fabrikant.
Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een snelheidsmeter.

WAARSCHUWING Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltransmissiesysteem, die de registratie door het controle-instrument

beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen vloeistoffen of oplosmiddelen.

Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant van het apparaat een vochtige doek of eventueel speciale onderhoudsproducten voor synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door geautoriseerd personeel verzorgd: raak het systeem en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.

Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgeschreven gegevens erop worden aangegeven.

AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING

ALGEMENE INFORMATIE

Het systeem werkt alleen op de achterwielen in.

Het systeem houdt de achterste rij-instelling van het voertuig onder alle beladingscondities constant, terwijl een groter rijcomfort wordt gegarandeerd. Daarnaast maakt het systeem het mogelijk de hoogte van het voertuig te regelen terwijl het voertuig stil staat, door te kiezen uit 7 verschillende standen om de toegang tot het achterste compartiment te vergemakkelijken.

HOOGTEREGELING

Er zijn 7 van te voren vastgestelde niveaus voor de vrije hoogte vanaf de grond: van "rij-instelling -3" tot "rij-instelling 0" tot "rij-instelling +3".

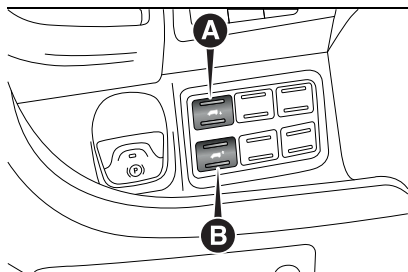
De informatie over de rij-instelling wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Automatische regeling

Tijdens het rijden herstelt het systeem het voertuig automatisch naar "stand 0" en houdt deze constant.

Tijdens de regeling knippert de led op de knop ((A) of (B) afb. 142) die overeenkomt met de rijrichting.





Handmatig verstellen



De gewenste hoogte kan ingesteld worden als het voertuig stil staat, met de motor in- of uitgeschakeld.

De handmatige regeling, bij uitgeschakelde motor, is alleen een beperkt aantal keren beschikbaar.

Door knop (A) minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende hogere niveau geselecteerd.

Door knop (A) langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het maximumniveau geselecteerd: "stand +3":

Door knop (B) minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende lagere niveau geselecteerd.

Door knop (B) langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het minimumniveau geselecteerd: "stand -3":

Tijdens de regeling knippert de led op de knop ((A) of (B)) die overeenkomt met de rijrichting.

Instelling niet beschikbaar

Als na bediening van een toets de led blijft branden (gedurende ongeveer 5 seconden) in plaats van te knipperen, dan betekent dit dat de regeling tijdelijk niet beschikbaar is.

Mogelijke oorzaken kunnen zijn:

- ☐ onvoldoende luchtreserve: de functie wordt hersteld door de motor te starten;
- ☐ het systeem heeft een drempelbedrijfstemperatuur bereikt: wacht enkele minuten om het te laten afkoelen voordat de toetsen weer worden bediend.

Het niveau dat geselecteerd is bij stilstaand voertuig wordt gehandhaafd tot een snelheid van ongeveer 20 km/uur; wanneer deze snelheid wordt overschreden, zal het systeem het normale niveau automatisch herstellen: "stand 0":

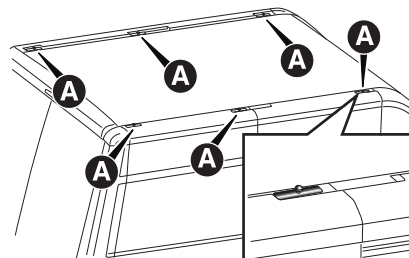


WAARSCHUWING

16) Controleer, alvorens handmatig te regelen met geopende portieren, of er voldoende ruimte rond het voertuig is voor een dergelijke handeling.

IMPERIAAL/SKIDRAGER

Gebruik voor de montage van de steunen van een imperiaal/skidrager bij de voorbereiding voor de uitvoeringen H1 en H2 de daarvoor bestemde pennen (A) aan de dakranden afb. 143.



Voertuigen met lange wielbasis hebben 8 pennen; voertuigen met korte of medium wielbasis hebben 6 pennen; voertuigen met extra lange wielbasis hebben 10 pennen.



WAARSCHUWING Neem de aanwijzingen die bij de installatiekit zijn geleverd in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.



WAARSCHUWING

52) Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid.

53) Verdeel de lading gelijkmatig en let bij het rijden op voor de gevoeligheid van het voertuig voor zijwinden.



BELANGRIJK

17) De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen.

18) Overschrijd nooit de maximaal toelaatbare belasting (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPTIONELE ACCESSOIRES

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, satellietbewaking via GPS enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen de meest geschikte apparatuur uit het assortiment Lineaccessori MOPAR aanbevelen, het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is

en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN

Elektrische/elektronische systemen die na aanschaf van het voertuig als aftersales-accessoires leverbaar zijn, moeten van het volgende merkteken afb. 144 zijn voorzien.



144



E-CE

FCA autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur op voorwaarde dat deze door een gespecialiseerd bedrijf op vakkundige wijze en overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

WAARSCHUWING In geval van montage van systemen waarbij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs door de bevoegde instanties ingenomen worden. Dit kan ook de ongeldigheid van de garantie met zich meebrengen voor defecten veroorzaakt door

voornoemde wijziging of die direct of indirect hierop terug te voeren zijn.

FCA wijst elke aansprakelijkheid af voor schade die het gevolg is van montage van accessoires die niet door FCA zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de verschaftte aanwijzingen zijn gemonteerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparatuur (autotelefoons, CB-zenders, radioamateurs e.d.) mag alleen in het voertuig worden gebruikt met een aparte antenne die aan de buitenkant is gemonteerd.

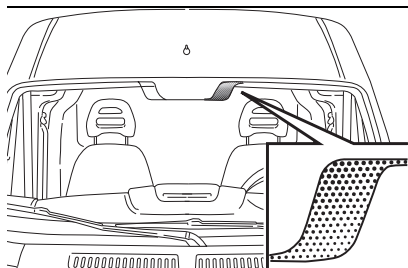
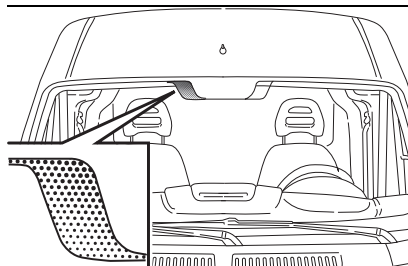
WAARSCHUWING Het gebruik van deze apparaten in het voertuig (zonder buitenantenne) kan, behalve potentieel gevaar voor de gezondheid van de passagiers, storingen in de elektrische systemen van het voertuig veroorzaken, wat de veiligheid van het voertuig in gevaar brengt. Tevens kan de zend- en ontvangstkwaliteit beperkt worden door het afschermingseffect van de carrosserie. Voor wat betreft het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de mobiele telefoon.



INBOUWVOORBEREIDING TELEPASS OP DE REFLECTERENDE VOORUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de zone die is aangegeven in afb. 145 - afb. 146.



WAARSCHUWING

54) *Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afdalingen beïnvloedt. Let erop dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd (matten, enz.).*

MILIEUBESCHERMING

Dieselmotoren hebben de volgende emissiereductiesystemen:

- ☐ oxidatiekatalysator;
- ☐ uitlaatgasrecirculatie (EGR);
- ☐ roetfilter (DPF) (voor bepaalde versies/markten, waar voorzien).



55)

DIESELROETFILTER (DPF)

Het dieselroetfilter is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat roetdeeltjes in de uitlaatgassen van dieselmotoren opvangt.

De toepassing van een roetfilter is nodig om bijna alle roetdeeltjes te elimineren, overeenkomstig de huidige en toekomstige wettelijke voorschriften.

Tijdens normale rijomstandigheden registreert de elektronische regelfilter een reeks gegevens (bijv.

reistijd, type route, temperaturen, enz..) en berekent vervolgens hoeveel roetdeeltjes door het filter zijn opgevangen.

Aangezien dit filter roetdeeltjes opvangt, moet het regelmatig geregenereerd (gereinigd) worden om de roetdeeltjes te kunnen verbranden.

De regeneratie wordt automatisch geregeld door de motorregelfilter afhankelijk van de toestand van het roetfilter en de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

Tijdens de regeneratie van het roetfilter kan het volgende optreden: een beperkte toename van het motortoerental, inschakeling van de ventilator, een beperkte toename van de rookvorming en hoge uitlaatgastemperaturen.

Dit is normaal en heeft geen negatieve invloed op de rijeigenschappen van het voertuig en op het milieu. Als het speciale bericht wordt weergegeven, zie dan de paragraaf "Lampjes en berichten".



WAARSCHUWING

55) *Het Dieselroetfilter (DPF) ontwikkelt tijdens zijn normale werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig niet*

op licht ontvlambaar materiaal (gras,
droge bladeren, dennennaalden enz.):
brandgevaar.



KENNISMAKING MET HET INSTRUMENTENPANEEL

Dit deel van het Instructieboek verstrekt alle informatie die nuttig is om het instrumentenpaneel te leren kennen, te interpreteren en correct te gebruiken.

EOBD-SYSTEEM	89
KENMERKEN	
INSTRUMENTENPANEEL.....	90
WEERGAVE	94
WAARSCHUWINGSLAMPJES	
EN BERICHTEN	102

EOBD-SYSTEEM

Het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) voert een doorlopende diagnose uit op onderdelen die bij de uitstoot van uitlaatgassen betrokken zijn.

Bovendien waarschuwt het systeem de bestuurder door het inschakelen van een waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel wanneer deze componenten niet langer in uitstekende staat verkeren (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Het doel van het EOBD-systeem is:

- ☐ de werking van het systeem controleren;
 - ☐ signaleren wanneer de emissiewaarden stijgen door een storing in het voertuig;
 - ☐ de noodzaak voor het vervangen van beschadigde onderdelen aangeven.
- Ook beschikt het systeem over een stekker waarmee, na aansluiting van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor diagnose en werking van de motor kunnen worden uitgelezen. Deze controle kan ook door de verkeerspolitie worden verricht.

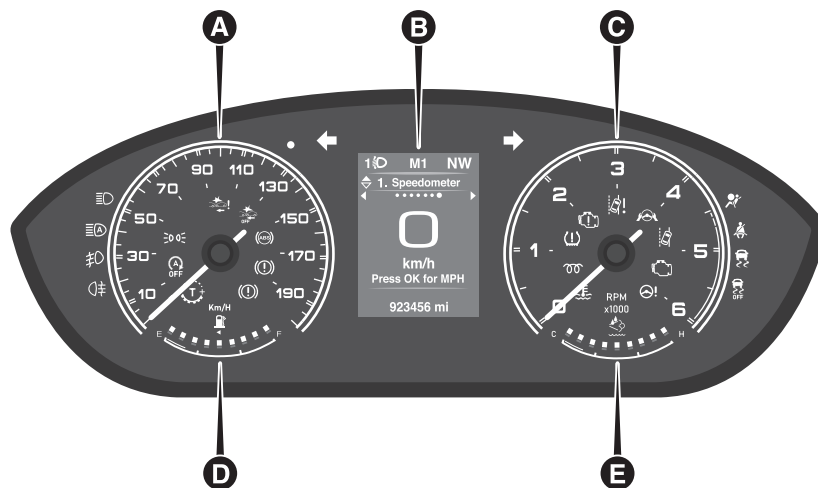
WAARSCHUWING Na de storing te hebben verholpen zal het Fiat

Servicenetwerk zorgen voor een complete controle van het systeem, tests verrichten op een proefbank en zo nodig, een proefrit maken die ook lange afstandsritten kan omvatten.



KENMERKEN INSTRUMENTENPANEEL

DISPLAY 3.5" VERSIE HEAVY DUTY



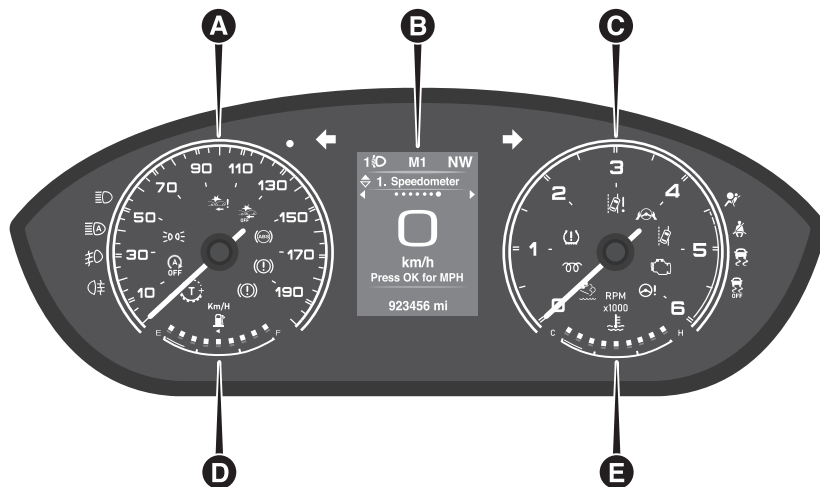
I47

F1A0768

A. Snelheidsmeter B. Multifunctioneel display C. Toerenteller D. Brandstofmeter E. Niveaumeter AdBlue® additief dieseluutstoot

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

DISPLAY 3.5" VERSIE LIGHT DUTY



148

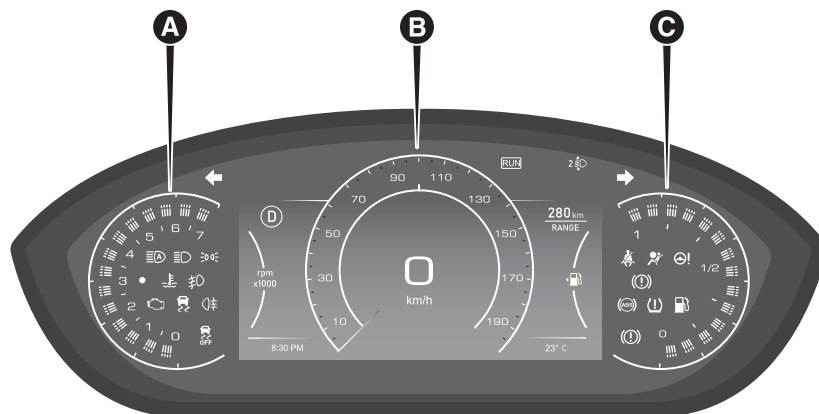
F1A0769

A. Snelheidsmeter B. Multifunctioneel display C. Toerenteller D. Brandstofmeter E. Koelvloeistoftemperatuurmeter

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.



DISPLAY 7"



149

F1A0686

A. Toerenteller B. Snelheidsmeter en multifunctioneel display C. Brandstofmeter

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

SNELHEIDSMETER

De meter (A) geeft de snelheid van het voertuig aan.

TOERENTELLER

De meter (C) geeft het motortoerental aan.

WAARSCHUWING De inspuitsregelmeter module blokkeert geleidelijk de brandstoftoevoer wanneer de motor met te hoge toerentallen draait, wat in een geleidelijke afname van het motorvermogen resulteert.

Als de motor stationair draait, kan de toerenteller een geleidelijke of plotselinge toerentalverhoging aangeven.

Dit is geen defect maar een normaal verschijnsel. Dit kan optreden wanneer bijvoorbeeld de klimaatregeling of de ventilator wordt ingeschakeld. In dergelijke gevallen is een geringe toerentalverhoging van nut voor het behoud van de acculading.

BRANDSTOFMETER

De digitale indicator (D) geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

(E) - Lege tank.

(F) - Volle tank (zie de beschrijving van paragraaf "Tanken" van hoofdstuk "Starten en rijden").

Het lampje op de meter gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75-90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.

Rijd nooit met een bijna lege tank: een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator schade toebrengen.

WAARSCHUWING Als de wijzer op (E) staat en het lampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten nakijken.

WAARSCHUWING Het wordt sterk afgeraden om de extra Webasto verwarming in te schakelen als de tank op reserveniveau is.

KOELVLOEISTOF-TEMPERATUURMETER

De digitale meter (E) afb. 148 geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en start met het geven van aanduidingen wanneer de temperatuur van de koelvloeistof de waarde van ongeveer 50°C overschrijdt. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal aanduiding weergeven, in overeenstemming met

de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

(C) - Lage koelvloeistoftemperatuur.

(H) - Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Het waarschuwingslampje op de indicator geeft aan dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof extreem is verhoogd. Zet in dit geval de motor af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.



NIVEAUMETER AdBLUE® ADDITIEF DIESELUITSTOOT

De digitale meter (E) afb. 147 geeft het peil aan van het additief voor dieseluitstoot AdBlue®. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal aanduiding aangegeven, op basis van de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

(E) - Lege tank.

(F) - Tank vol (zie de hoofdstuk "Tanken" in deze paragraaf).



BELANGRIJK

19) Als de indicator van de koelvloeistoftemperatuur het rode gebied bereikt, zet dan onmiddellijk de motor



af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

WEERGAVE

BESCHRIJVING

Het voertuig is uitgerust met een display (B) waarop tijdens het rijden nuttige informatie voor de bestuurder weergegeven kan worden.

Wanneer er, met de startinrichting op de stand STOP en uitgenomen contactsleutel, een portier wordt geopend/gesloten, zal het display oplichten en gedurende enkele seconden de tijd en de totale kilometerstand (in km of mijlen) tonen.

SCHAKELINDICATOR

Het Gear Shift Indicator-systeem (GSI) geeft een aanduiding ((D) afb. 150 voor uitvoeringen met 3,5"-display, of (A) afb. 151) voor het 7"-display van het instrumentenpaneel, om de bestuurder te adviseren wanneer van versnelling veranderd moet worden.



150

F1A0770



151

F1A0655

Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere

versnelling brandstofbesparing kan opleveren.

Wanneer op het display het symbool ▲ / ► verschijnt, adviseert de GSI de bestuurder om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl het symbool ▼ / ◀ adviseert om een lagere versnelling in te schakelen.

De aanduiding op het display blijft weergegeven tot er een versnelling wordt ingeschakeld of de rijomstandigheden terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren. Op sommige versies worden de ingeschakelde en de aanbevolen versnelling weergegeven naast het symbool ▲ / ► of ▼ / ◀.

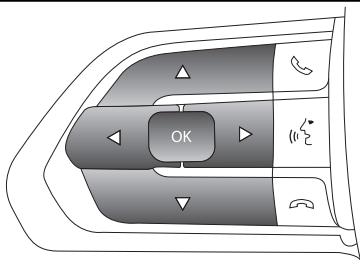
Wanneer de GSI adviseert om twee versnellingen op te schakelen, ten opzichte van de momenteel ingeschakelde versnelling, kunnen de pictogrammen ▲ / ► of ▼ / ◀ / ◀ verschijnen. Bij deze versies toont het systeem alleen de gekozen versnelling als de rijomstandigheden geen schakeling vereisen om het brandstofverbruik te optimaliseren.

De meldingen van de gekozen versnelling en de aanbevolen schakeling verdwijnen tijdelijk van het display tijdens de schakeling en

verschijnen weer zodra de schakeling is voltooid.

BEDIENINGSKNOPPEN

Deze knoppen bevinden zich op het stuurwiel afb. 152; hiermee kan de bestuurder de items in het hoofdmenu van het display selecteren en ermee communiceren (zie paragraaf "Displayschermen").



152

F1A0637

□ △ / ▽: druk de knoppen in en laat ze los om het hoofdmenu te openen en om omhoog of omlaag door het menu en de submenu's te bladeren.

□ ◁ / ▷: druk op de knoppen en laat ze los om de informatieschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu te openen.

□ OK: druk op deze knop om toegang te krijgen tot de infoschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu of om deze te selecteren. Houd de knop 1 seconde ingedrukt

om de weergegeven/geselecteerde functies te resetten.

DISPLAY 3.5"

Op het display afb. 153 wordt de volgende informatie weergegeven:

- A** Stand koplampen, aanduiding ingeschakeld versnelling, buitentemperatuur, kompas (indien aanwezig), datum
- B** Voertuigsnelheid, waarschuwingsberichten / eventuele waarschuwingen voor storingen
- C** Totaal aantal afgelegde kilometers (of mijlen) en symbolen van eventuele storingen
- D** Schakelindicator (GSI).



153

F1A0770

DISPLAY 7"

Op het display afb. 154 en afb. 155 wordt de volgende informatie weergegeven:

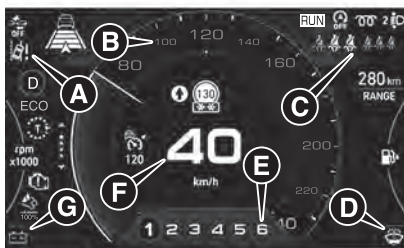
- A** Aanduidingen rijhulpsystemen
- B** Multifunctionele indicatorring: snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem
- C** Aanduiding status veiligheidsgordels
- D** Gele symbolen
- E** GSI-aanduidingen - herconfigureerbaar gebied



F Snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem

G Rode symbolen

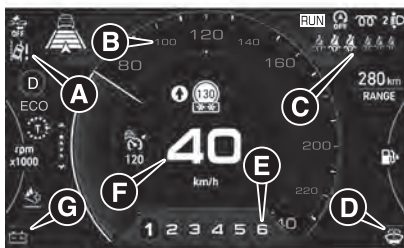
Versie Heavy Duty



154

F1A0854

Versie Light Duty



155

F1A0857

PAGINA'S DISPLAY

Door middel van de bedieningselementen op het stuurwiel kunt u door de volgende hoofd- en detailpagina's bladeren:

De menu's zijn indicatief en kunnen per versie en markt verschillen.

Lijst schermafbeeldingen

Hoofdscherm

Door kort op Δ/∇ te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

- ☐ de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig
- of:
- ☐ de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig, plus de indicator met de aanbeveling van de in te schakelen versnelling



Home (°)

- ☐ Snelheidsmeter
- ☐ Snelheidsmeter + GSI

Trip

Druk kort op Δ/∇ :

- ☐ Momentele informatie (**)
- ☐ Trip A
- ☐ Trip B
- ☐ Snelheidsmeter (**)

GSI (**)

Scherm alleen aanwezig voor handgeschakelde versnellingsbak, niet voor AT9

Driver assist

- ☐ Adaptive cruisecontrol
- ☐ Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning)
- ☐ Traffic Sign Recognition
- ☐ Intelligent Speed Assist

Info voertuig

Druk kort op Δ/∇ :

- ☐ Bandenspanning
- ☐ Koelvloeistoftemp.
- ☐ Oliepeil
- ☐ Olietemperatuur
- ☐ Levensduur olie
- ☐ Accu opladen
- ☐ Niveau ophangingen
- ☐ AdBlue (*)
- ☐ Service (geprogrammeerd onderhoud)

Audio

Telefoon

Navigatie

Waarschuwing

Instellingen

- ☐ Weergave
- ☐ Meeteenheid
- ☐ Datum en tijd
- ☐ Veiligheid
- ☐ Remmen
- ☐ Veiligheid / Hulp
- ☐ Spiegels en ruitenwissers
- ☐ Lichten
- ☐ Portieren & Vergrendeling
- ☐ Voorinstelling stationair toerental
- ☐ Procedure uitschakeling motor

Geef in geval van meerdere schermen de aanwezigheid aan van schermen rechts en/of links van het getoonde scherm. Er kan door de pagina's worden gebladerd met de pijltjes $\triangleleft$ $\triangleright$.

* Alleen versies Light Duty

** Alleen display 3.5"

° alleen display 7"

Trip Computer

Op de pagina "Trip Computer" (afb. 156) kunnen verschillende parameters met betrekking tot de operationele status van het voertuig worden weergegeven. Deze functie heeft twee afzonderlijke geheugens, "Trip A" en "Trip B", waarin de gegevens van de "volledige ritten" (trips) van het voertuig afzonderlijk van elkaar worden opgeslagen.

Druk op de knop $\triangleleft$ of $\triangleright$ om over te schakelen van "Trip A" naar "Trip B" en omgekeerd.



156

F1A0737

Het scherm kan gebruikt worden voor de weergave van de volgende items: "Actuele verbruik", "Gemiddeld verbruik", "Afstand", "Gemiddelde snelheid", "Reistijd".

De gebruikte meeteenheden zijn "km"/"mi" en "km/uur"/"mph", afhankelijk van de instellingen van het display.

Beide waarden kunnen gereset worden: houd de knop OK op het stuurwiel ingedrukt.

OPMERKING Het totale verbruik kan niet gereset worden.

Driver assist

Dit scherm in het gebied (A) afb. 157 (voor display 3.5") of (A) afb. 158 (voor display 7") toont de berichten en

visuele aanduidingen van de volgende rijhulpsystemen:

- ☐ CC (Cruise Control)
- ☐ ACC (Adaptive Cruise Control);
- ☐ TSR (Traffic Sign Recognition) / TSI (Traffic Sign Information);
- ☐ ISA (Intelligent Speed Assist).

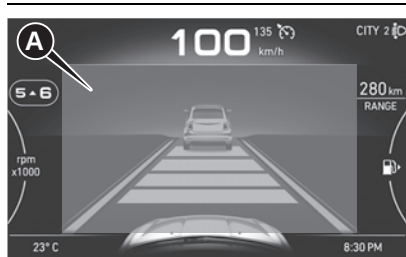
Naar mate er meer recente meldingen worden weergegeven, worden de eerdere meldingen overschreven.



157

F1A0771





158

F1A0639

Voor enkele rijhulpsystemen worden er onderaan het scherm pop-upwaarschuwingen gemarkeerd, in geel of rood, afhankelijk van het type waarschuwing.

Verwijs naar hoofdstuk “Starten en rijden” voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Info voertuig

Het scherm toont de volgende informatie:

- ☐ Bandenspanning
- ☐ Koelvloeistoftemp.
- ☐ Oliepeil
- ☐ Olietemperatuur
- ☐ Olielevensduur
- ☐ Accu opladen
- ☐ Niveau ophangingen
- ☐ AdBlue (alleen versies Light Duty)
- ☐ Service (geprogrammeerd onderhoud)

Druk op de knop $\triangle$ of ∇ om te wisselen tussen het scherm “Bandenspanning” en het scherm “Service”.

Oliepeil

De indicator afb. 159 of afb. 160 toont (afhankelijk van de versie) een grafische weergave van het oliepeil in de motor.

Voor de weergave van het oliepeil moet de sleutel naar MAR worden gedraaid; het oliepeil wordt op het display weergegeven door middel van het oplichten van een indicatorbalk met zes segmenten. Twee extra segmenten geven de condities ondervulling en overvulling aan.



159

F1A0660



160

F1A0760

Als het olieniveau zich onder het minimumpeil bevindt, dan verschijnt er een bericht op het display dat het minimum motorolieniveau aangeeft en waarschuwt dat er bijgevuld moet worden.

Na enkele seconden verdwijnen de symbolen die het olieniveau aangeven en:

- ☐ wanneer het onderhoudsinterval bijna is verstreken, wordt de resterende tijd tot de volgende servicebeurt weergegeven en gaat symbool  op het display branden. Wanneer dit onderhoudsinterval is verstreken, verschijnt een speciaal waarschuwingsbericht op het display.
- ☐ vervolgens, wanneer de termijn voor het verversen van de motorolie bijna is verstreken, verschijnt de resterende afstand tot de volgende olieversing op het display. Wanneer dit onderhoudsinterval is

verstrekken, verschijnt een speciaal waarschuwingsbericht op het display.

Audio

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de informatie voor audioweergave weergegeven op het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig):

- ☐ FM/DAB radio;
- ☐ Media (USB, **Bluetooth®**);
- ☐ Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

Telefoon

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de informatie die op het **Uconnect™**-systeem wordt weergegeven tijdens de interactie met een gekoppelde telefoon. De volgende informatie wordt weergegeven:

- ☐ Belstatus;
- ☐ Status van de gekoppelde telefoon (laadniveau batterij, ontvangst netwerk, melding binnenkomend/uitgaande oproep, melding ontvangen tekstberichten);

- ☐ Lijst recente oproepen.

Het systeem slaat de laatste 10 ontvangen berichten op, gemarkeerd als “gelezen” of “ongelezen”. De gebruiker kan het gewenste bericht selecteren met de

bedieningselementen op het stuurwiel Δ/∇ en het bericht openen door te drukken op de knop OK op het stuurwiel.

Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

Navigatie

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de instructies gegeven door de navigator van het **Uconnect™**-systeem. De weergave kan pictogrammen of een kaart betreffen (de laatste voor de versie 7”). Verwijs naar hoofdstuk “Multimedia” voor meer informatie.

Waarschuwing

Dit scherm toont de geregistreerde berichten en pop-ups die eerder door de gebruiker zijn weergegeven.

Instellingen (Wijziging instellingen voertuig)

Op dit scherm kunt u de weergave, de meldingen op het display en de verschillende functies van het voertuig personaliseren.

OPMERKING Hieronder wordt een voorbeeld van de mogelijke instellingen gegeven. De menu's kunnen verschillen, afhankelijk van de apparatuur van het voertuig.

OPMERKING Enkele instellingen worden mogelijk beheerd door middel

van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).
OPMERKING De lijst van menu-items is indicatief.

Met name kunt u met deze functie de instellingen wijzigen voor:

☐ Display

Door dit item te selecteren kunnen de volgende instellingen geopend worden (indien aanwezig):

- Taal: hiermee kan de taal van het display worden ingesteld.
- Helderheid scherm: 8 mogelijke niveaus.
- Automatische reset Trip B.
- Telefoon herhalen: activeren/deactiveren.
- Navigatie herhalen: activeren/deactiveren (kaart en pictogrammen ook beschikbaar voor versie 7”).

☐ Meeteenheid

Door dit item te selecteren, kunt u de meeteenheid kiezen die voor de weergave van de verschillende waarden gebruikt moet worden:

- US/ metrisch (indien aanwezig).
- Metrisch/ Imperiaal (indien aanwezig).
- Aanpasbare parameters: snelheid, afstand, verbruik, druk, temperatuur (indien aanwezig).



☐ Datum en tijd

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Instelling tijd.
- Instelling formaat: 12 uur / 24 uur.
- Instelling datum.

☐ Veiligheid

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Airbag passagier: activeren/deactiveren.
- Herinnering veiligheidsgordel: activeren/deactiveren.
- Alarm snelheid: activeren/deactiveren.
- Waarschuwing Hill Start Assist: activeren/deactiveren.

☐ Remmen

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Onderhoud remmen.
- Auto Park Brake: activeren/deactiveren automatische inschakeling elektrische parkeerrem.

☐ Veiligheid / Hulp

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Volume zoemer: off, laag niveau, gemiddeld niveau, hoog niveau.

● Waarschuwing Lane Sense:

vroeg, gemiddeld, vertraagd.

● Kracht Lane Sense: laag, gemiddeld, hoog.

● Intelligent Speed Assist: bevestiging, automatisch.

● Traffic Sign Assist: activeren/deactiveren.

● Waarschuwing Traffic Sign Assist: off, visueel, visueel en akoestisch.

● Detectie nieuwe snelheid: off, visueel, hoorbaar.

● Forward Collision Warning: on/off

● Gevoeligheid Forward Collision Warning: dichtbij, gemiddeld, ver.

● Waarschuwing afstand zijkant: activeren, deactiveren.

● Park Sense: akoestisch, akoestisch en visueel.

● Volume Rear Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.

● Volume Front Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.

● Waarschuwing Attention Assist: activeren/deactiveren.

● Waarschuwing dodehoekdetectie: visueel/visueel en akoestisch/off.

● Lengte aanhanger voor waarschuwing dodehoekdetectie: automatisch, max.

☐ Spiegels en ruitenwissers

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Regensensor: activeren/deactiveren.

☐ Lichten

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Gevoeligheid dimlicht: van 1 tot 3.
- Instapverlichting: 0, 30, 60, 90 seconden.
- Automatisch grootlicht: activeren/deactiveren.
- Flanklichten: activeren/deactiveren.

☐ Portieren en vergrendeling

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Automatische portiervergrendeling: activeren/deactiveren.
- Portieren ontgrendelen bij uitstappen: activeren/deactiveren.
- Knipperen dimlicht bij sluiten: activeren/deactiveren.
- Claxon bij portiervergrendeling: activeren, deactiveren.
- Passive Entry: activeren/deactiveren.

☐ Voorinstelling stationair toerental

Hiermee kunnen de volgende instellingen worden gemaakt voor

de functie “Voorinstelling stationair toerental motor” (indien aanwezig):

- Activering voorinstelling stationair toerental: activeren, deactiveren.
- Selectie stationair toerental: tussen 900 en 2200 tpm.

☐ Procedure stoppen motor

Selecteer dit item om de motor af te zetten in geval van een storing van het Keyless Enter-N-Go-systeem, volgens de procedure beschreven op het display (indien aanwezig).



WAARSCHUWINGSLAMPJES EN BERICHTEN

Het waarschuwingslampje kan inschakelen samen met (waar het instrumentenpaneel dat mogelijk maakt) een bepaald bericht en/of geluidssignaal. Deze aanduidingen zijn indicatief, hebben een preventief karakter en mogen als zodanig niet als volledig worden beschouwd en/of als alternatief voor de informatie van het instructieboek dat u in alle gevallen zorgvuldig moet lezen. Verwijs in geval van een storingsmelding altijd naar de informatie van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING De storingsmeldingen die op het display verschijnen, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. De herhaaldelijke weergave op het display van beide categorieën kan onderbroken worden. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel

	Wat het betekent
 rood	ONVOLDOENDE REMVLOEISTOF / PARKEERREM INGESCHAKELD Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.
	Remvloeistofniveau te laag Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het peil van de remvloeistof in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld door een lek in het remcircuit. Herstel het peil van de remvloeistof, controleer vervolgens of het waarschuwingslampje gedoofd is. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, stop dan onmiddellijk en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Parkeerrem aangetrokken Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Geef de parkeerrem vrij en controleer dan of het waarschuwingslampje is gedoofd. Als het waarschuwingslampje blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent
 rood	STORING EBD Wanneer bij draaiende motor de lampjes  (rood),  (oranje) en  (oranje) tegelijk gaan branden (voor bepaalde versies/markten), dan is er sprake van een storing van het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor de auto begint te slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem onmiddellijk te laten controleren.
 oranje	
 oranje	
 rood	STORING AIRBAG Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is.  56) 57)
 rood	GORDELVERKLIKKER (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Het waarschuwingslampje knippert en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt. Neem voor de permanente deactivering van het geluidssignaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Met het multifunctionele display kan het systeem ook geheractiveerd worden via het setup-menu.



	Wat het betekent
	TE HOGE TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEISTOF Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. N.B. Het pictogram op het scherm dat een te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof aangeeft, is uitsluitend aanwezig op versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display. Onder normale rij-omstandigheden: breng het voertuig tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir onder het MIN-teken staat. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer visueel op de aanwezigheid van vloeistofflekken. Als na het starten het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een Fiat Servicenetwerk. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het waarschuwingslampje blijft branden,,: minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Stop gedurende twee of drie minuten met lopende motor en geef een beetje gas om de circulatie van de koelvloeistof te vergemakkelijken, schakel vervolgens de motor uit. Controleer of het koelvloeistofpeil correct is, zoals hiervoor beschreven is. BELANGRIJK Het is raadzaam om onder zware bedrijfsomstandigheden de motor voor het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.

	Wat het betekent
 rood	STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de startinrichting naar de stand MAR wordt verplaatst, maar moet na enkele seconden uit gaan. Als het lampje blijft branden zou de elektrische stuurbekrachting niet meer kunnen werken waardoor aanzienlijk meer inspanning nodig is om het voertuig te besturen. Het sturen blijft echter wel mogelijk. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden kan de stuurbekrachting uitvallen. Hoewel het mogelijk blijft de auto te besturen, kan het draaien van het stuurwiel meer inspanning vereisen: neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden kan het branden van het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel te wijten zijn aan andere factoren dan de elektrische stuurbekrachting. In dit geval moet het voertuig onmiddellijk worden gestopt (indien u rijdt), stop de motor gedurende ongeveer 20 seconden (plaats de startinrichting op STOP) en start de motor dan opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. WAARSCHUWING De stuurbekrachting moet na een loskoppeling van de 12V-accu weer geïnitieerd worden. Het waarschuwingslampje gaat branden om dit aan te geven. Draai voor deze procedure het stuurwiel langzaam van het ene uiteinde naar het andere terwijl op een rechtlijnig traject van ongeveer honderd meter wordt gereden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 rood	WAARSCHUWING INBRAAKBEVEILIGING (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje knippert om aan te geven dat het inbraakbeveiligingssysteem heeft ingegrepen.
 rood	HANDEN NIET GEDETECTEERD OP STUURWIEL (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje, of het symbool op het display, wordt weergegeven als de handen van de bestuurder voor lange tijd niet op het stuurwiel worden gedetecteerd.
 oranje	HANDEN NIET GEDETECTEERD OP STUURWIEL (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje, of het symbool op het display, wordt weergegeven als de handen van de bestuurder gedurende enkele seconden niet op het stuurwiel worden gedetecteerd.



	Wat het betekent
 oranje	STORING EOBD/INSPUITSYSTEEM Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het waarschuwingslampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart. De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van het waarschuwingslampje  kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin u rijdt.  20)
 oranje	Als het waarschuwingslampje of het symbool op het display blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat het inspuitsysteem niet correct functioneert; in het bijzonder, als het waarschuwingslampje of het symbool continu blijft branden, wijst dit op een storing van het toevoer-/ontstekingssysteem die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik. Het waarschuwingslampje of het symbool op het display dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen. Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder gereden worden zonder te veel eisen aan de motor te stellen. Het langdurig rijden met brandend waarschuwingslampje kan schade aan de motor veroorzaken. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING AdBlue® (UREUM) INSPUITSYSTEEM Het waarschuwingslampje gaat branden, samen met een specifiek bericht op het display (voor bepaalde versies/markten), als er een vloeistof met andere dan de nominale kenmerken wordt ingespoten, als het gemiddelde verbruik van AdBlue® (UREA) hoger dan of minder dan 50% wordt gedetecteerd of in geval van storingen die de correcte werking van het inspuitsysteem van AdBlue® kunnen aantasten. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Als het probleem niet wordt verholpen, wordt er, wanneer er een bepaalde drempelwaarde wordt bereikt, een specifiek bericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, tot het niet langer mogelijk is om de motor te starten. Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het dashboard continu een specifiek bericht weergegeven (voor bepaalde versies/markten) en klinkt er een geluidssignaal.

	Wat het betekent
 oranje	STORING ABS Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Rijd zeer voorzichtig en neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	BRANDSTOFRESERVE Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10/12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75/90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit. Op enkele versies kan de driehoek rechts van het symbool de zijde van voertuig met de brandstofvulopening aangeven. Het waarschuwingslampje knippert om een storing in het systeem aan te geven. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten nakijken.
 oranje	STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM Gloeibougies Dit waarschuwingslampje of symbool op het display gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid. Het waarschuwingslampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. BELANGRIJK Als de buitentemperatuur bijzonder hoog is, kan het waarschuwingslampje al na zeer korte tijd doven. Start de motor onmiddellijk nadat het waarschuwingslampje is gedoofd. Storing voorgloeisysteem Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat knipperen in geval van een storing van het voorgloeisysteem van de bougies. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU AdBlue® (UREUM) ADDITIEF DIESELUITSTOOT (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat branden als het voertuig een laag peil van AdBlue® (UREUM) heeft. Vul de AdBlue® (UREUM)-tank



	Wat het betekent
 oranje	MISTACHTERLICHTEN Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.
 oranje	STORING ESC-ASR SYSTEEM/TRACTION PLUS Het waarschuwingsslampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC-systeem in werking is getreden. Als het waarschuwingsslampje niet uit gaat of blijft branden tijdens het rijden, ga dan naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING HILL HOLDER-SYSTEEM Het waarschuwingsslampje gaat branden als het Hill Holdersysteem defect is. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	UITSCHAKELING SYSTEEM ESC-ASR / TRACTION PLUS Het waarschuwingsslampje gaat branden als de bestuurder op de knop ESC OFF  drukt of de functie Traction Plus activeert (voor bepaalde versies/markten).
 oranje	HANDMATIGE UITSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingsslampje of het symbool verschijnt ook op het display als het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld.
 oranje	STORING LANE CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) Dit waarschuwingsslampje of symbool verschijnt ook op het display in geval van een storing van het Lane Control-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent
 wit / geel oranje / groen	LANE-CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) Het waarschuwingslampje of het symbool op het display wordt als volgt geactiveerd: <i>Lampje brandt continu (wit):</i> het systeem is ingeschakeld, maar de grenslijnen werden niet gedetecteerd (de lijnen zijn grijs). <i>Waarschuwingslampje brandt en knippert (geel):</i> het voertuig heeft de grenslijn genaderd en staat op het punt deze te overschrijden. <i>Lampje brandt continu (groen):</i> het systeem heeft de grenzen van beide lijnen gedetecteerd. Het systeem zal ingrijpen op het stuurwiel als de lijn onbedoeld overschreden wordt.
 oranje	TPMS Storing TPMS Het lampje knippert gedurende 75 seconden en blijft daarna constant branden om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
	Lage bandenspanning Het waarschuwingslampje gaat branden om aan te geven dat de spanning van een of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam leegloopt. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden. In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen. WAARSCHUWING Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden omdat dit kan de bestuurbaarheid van het voertuig in gevaar brengen. Breng het voertuig tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.
 oranje	STORING FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM OF SYSTEEM GEACTIVEERD (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt ook op het display als het systeem ingrijpt. Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt als het systeem niet beschikbaar is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	HANDMATIGE UITSCHAKELING OF HERSTART FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje, of het symbool op het display, schakelt in en brandt continu als het systeem handmatig wordt uitgeschakeld, in geval van tijdelijke verblinding van de camera vooraan of tijdelijk tot het systeem zichzelf weer inschakelt.



	Wat het betekent
 groen	DIMLICHT Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld. FOLLOW ME HOME Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer dit apparaat wordt gebruikt (zie de beschrijvingen in de paragraaf "Follow me home" in "Buitenverlichting" in het deel "Kennismaking met uw voertuig").
 groen	RICHTINGAANWIJZER LINKS Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omlaag wordt verplaatst of wanneer, samen met de rechter richtingaanwijzer, de knop van de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.
 groen	RICHTINGAANWIJZER RECHTS Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omhoog wordt verplaatst of wanneer, samen met de linker richtingaanwijzer, de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.
 groen	MISTLAMPEN Het waarschuwingsslampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.
 groen	CRUISE CONTROL- (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit waarschuwingsslampje branden, maar het moet na enkele seconden doven als de cruisecontrol uitgeschakeld is. Het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer het Cruise Control-systeem is ingeschakeld (druk op de bedieningsknop op het stuurwiel voor de activering en druk dan op een van de bedieningsknoppen op het stuurwiel om de snelheid in te stellen).
 groen	AUTOMATISCHE GROOTLICHTFUNCTIE (Automatic High Beam / High Beam Control) Dit waarschuwingsslampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.

Wat het betekent



groen

INSCHAKELING TRACTION PLUS SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Dit waarschuwingslampje of symbool verschijnt op het display in geval van de activering van het Traction Plus-systeem.



blauw

GROOTLICHT

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.



WAARSCHUWING

56) Als bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, het lampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen. In dit geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een ongeluk of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

57) De storing van het lampje  wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje  of, afhankelijk van de versie, door het permanent verschijnen van het pictogram  op het display. In dat geval kan het lampje  geen mogelijke storingen van het airbagsysteem aangeven. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.



BELANGRIJK

20) Als, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, het lampje  niet gaat branden, continu blijft branden of gaat knipperen tijdens het rijden, neem dan zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.



Symbolen weergegeven op het display

Symbool	Wat het betekent
 rood	STORING AIRBAG Het symbool verschijnt als er een storing van het alarmsysteem is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 rood	TE LAGE MOTOROLIEDRUK Het symbool geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Als het tijdelijk of knipperend inschakelt (gedurende ongeveer 5 seconden), controleer dan het oliepeil door de overeenkomstige procedure te volgen (zie de beschrijving in het hoofdstuk "Controle vloeistofniveaus" in het deel "Onderhoud en zorg") en vul bij tot het correct peil indien nodig. Als het symbool continu gaat branden, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren. WAARSCHUWING ALS HET SYMBOOL CONTINU GAAT BRANDEN: Gebruik het voertuig niet tot de afwijking is verholpen. Als het symbool gaat branden wordt niet de hoeveelheid olie in de motor aangegeven: het oliepeil kan op het display gecontroleerd worden bij het in het voertuig stappen en ook door de functie "Oliepeil" op het Connect-systeem te activeren. 
 rood	STORING DYNAMO Het aangaan van het symbool terwijl de motor loopt komt overeen met een storing van de dynamo. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 rood	PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN Het symbool gaat branden wanneer een of meer portieren of de achterklep niet volledig zijn gesloten. Als er gereden wordt met niet goed gesloten portieren/achterklep, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Als er gereden wordt met niet goed gesloten portieren/achterklep, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Sluit de deur(en) of de laadruimte correct.
 rood	MOTORKAP NIET GOED GESLOTEN Het symbool gaat branden als de motorkap niet volledig gesloten is (voor bepaalde versies/markten). Sluit de motorkap goed.

Symbool	Wat het betekent
 rood	STORING AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK Het symbool gaat branden en er klinkt een geluidssignaal om te duiden op een storing van de automatische versnellingsbak of de automatische versnellingsbak met dubbele koppeling. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.  25)
 rood	INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM Het symbool wordt verlicht in geval van een ingreep van het DAA-systeem (Driver Attention Assist). Het systeem zal, na het niveau van vermoeidheid van de bestuurder door middel van specifieke gebeurtenissen te hebben ingeschat, de bestuurder suggereren te stoppen voor het maken van een pauze, omdat blijven rijden een risico vormt. Stop om tijdens het rijden een pauze te maken en parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden.
 rood	STORING AUTOMATISCH NIVELLERENDE WIELOPHANGING (indien aanwezig) Het symbool gaat branden in geval van een storing van de automatisch nivellerende wielophanging. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 rood/groen	VEILIGHEIDSGORDELS het groene symbool gaat branden als de veiligheidsgordel correct is bevestigd. het rode symbool gaat branden als de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd. Bevestig de veiligheidsgordel altijd voordat u gaat rijden.
 oranje	STORING INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Attention Assist-systeem. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING REMLICHTEN Het symbool gaat branden als er een storing van de remlichten.
 oranje	SLIJTAGE REMBLOKKEN Het symbool wordt verlicht wanneer de voorste of achterste remblokken versleten zijn. Vervang de remblokken zo spoedig mogelijk.



Symbool	Wat het betekent
 oranje	STORING KEYLESS ENTRY-SYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Keyless Entry-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING MOTOROLIEDRUKSENSOR Het symbool gaat branden als de sensor van het motoroliepeil een storing heeft.
 oranje	STORING REGENSENSOR Het symbool gaat branden als er een storing van de regensensor is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	INWERKINGTREDING BRANDSTOFAFSLUITSYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van de inwerkingtreding van de afsluiter van de brandstoftoevoer. Verwijs voor de procedure voor de heractivering van het brandstofafsluitsysteem naar paragraaf "Brandstofafsluitsysteem" van hoofdstuk "In noodgevallen". Als het nog steeds niet mogelijk is om de brandstoftoevoer te herstellen, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING AFSLUITER VAN DE BRANDSTOFTOEVOER Het symbool gaat branden in geval van een storing van de afsluiter van de brandstoftoevoer. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	BRANDSTOFFILTER (indien aanwezig) Het symbool gaat branden van een storing van het brandstoffilter. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING START&STOP-SYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het Start&Stop-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING START&STOP-SYSTEEM / INTRAPPEN KOPPELINGSPEDAAL Het symbool licht op om te duiden op een storing van het Start&Stop-systeem en waarschuwt de bestuurder dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Symbol	Wat het betekent
 oranje	STORING BUITENVERLICHTING Het symbool gaat branden om een storing van een van de volgende lichten aan te geven: dagverlichting (DRL); parkeerlichten; stadslicht; richtingaanwijzers; mistachterlicht; achteruitrijlicht; kentekenverlichting. De storing kan de volgende oorzaken hebben: lamp doorgebrand, zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken. Vervang de defecte lamp. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING BRANDSTOFNIVEAUSENSOR Het symbool gaat branden als de brandstofniveausensor een storing heeft. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	WATER IN BRANDSTOFFILTER Het lampje of het symbool brandt continu tijdens het rijden om de aanwezigheid van water in het dieselfilter aan te geven.  21
 oranje	MOGELIJKE AANWEZIGHEID IJS OP WEGDEK Het symbool gaat branden wanneer de buitentemperatuur tot of onder de 3°C daalt. WAARSCHUWING In geval van een storing in de buitentemperatuursensor, worden de cijfers die de waarde aangeven door streepjes vervangen.
 oranje	STORING FIAT CODE SYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het Fiat CODE-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 AUTO oranje	STORING SCHEMERSENSOR Het symbool gaat branden als er een storing van de schemersensor is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING GELUIDSSYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het geluidssysteem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



Symbol	Wat het betekent
 oranje / rood	STORING PARK ASSIST-SYSTEEM Het gele symbool wordt verlicht in geval van een tijdelijke storing van het Park Assist-systeem. Als het probleem nog aanwezig is na het reinigen van de zone van de parkeersensoren, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk. Het rode symbool wordt verlicht in geval van een permanente storing van het Park Assist-systeem. De uitgebleven werking van het systeem kan te wijten zijn aan onvoldoende spanning van de accu of tijdelijke interferentie of andere storingen in de elektrische installatie. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje / rood	STORING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB Control) Het gele symbool schakelt aan in geval van tijdelijke storingen van het Autonomous Emergency Brake Control-systeem (AEB Control-systeem). Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Het rode symbool schakelt aan in geval van een permanent storing van het Autonomous Emergency Brake Control-systeem (AEB Control-systeem). Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING BLIND SPOT ASSIST-SYSTEEM (BSA) Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Blind Spot Assist-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION SYSTEEM (indien aanwezig) Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Traffic Sign Recognition-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 wit/grijs	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (indien aanwezig) Het witte symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) wordt ingeschakeld en actief is. Het grijze symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) is ingeschakeld, maar nog niet actief.
 oranje	STORING ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (indien aanwezig) Het symbool gaat branden om een storing van het Adaptieve Cruise Control-systeem (ACC) aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Symbool	Wat het betekent
 oranje	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (SERVICE) Het "Geprogrammeerde Onderhoudsschema" omvat de onderhoudsbeurten van de voertuig op vaste intervallen vermeld (zie het deel "Onderhoud en zorg"). Wanneer de volgende geprogrammeerde onderhoudsinterval van het voertuig nadert, wordt, als de startinrichting naar MAR wordt gedraaid, het symbool weergegeven, gevolgd door het aantal resterende kilometers/mijlen of dagen (indien aanwezig). Dit wordt automatisch weergegeven, met het contactslot op MAR, 2000 km vóór de onderhoudsbeurt of, indien aanwezig, 30 dagen vóór de onderhoudsbeurt. Elke keer dat het contactslot naar MAR wordt gedraaid, verschijnt deze weergave. Het bericht verschijnt in kilometers of mijlen, afhankelijk van de meeteenheid die is ingesteld. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om de werkzaamheden van het "Geprogrammeerd onderhoudsschema" te laten verrichten en het bericht te resetten.
 oranje	KOPPELINGSPEDAAL Het symbool gaat branden om erop te wijzen dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt om de motor te starten voor versies voorzien van handgeschakelde versnellingsbak.
 oranje	REINIGING DPF (roetfilter) bezig (alleen dieselviesies met DPF) Het symbool gaat continu branden om te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuilende deeltjes (roet) door middel van regeneratie. Tijdens het volledige DPF-regeneratieproces blijft het symbool uitgeschakeld. Het gaat pas weer branden wanneer de bestuurder wegens de rijomstandigheden gewaarschuwd moet worden. Het symbool zal niet bij elke DPF-regeneratie gaan branden, maar alleen als de rijomstandigheden van die aard zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte zou moeten zijn. Om het symbool uit te schakelen, moet het voertuig blijven rijden tot het regeneratieproces is voltooid. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien worden bereikt door te rijden aan 60 km/uur en met een toerental van meer dan 2000 tpm. Als dit symbool gaat branden, wijst dit niet op een storing van het voertuig en hoeft het dus niet naar een werkplaats te worden gebracht. WAARSCHUWING De niet-naleving van de aangegeven procedure in het geval dat het symbool gedurende een afstand van 30 km of meer of langer dan 2 uur blijft branden, kan leiden tot het gaan branden van het waarschuwingslampje , met daaruit voortvloeiende beschadiging van het DPF-systeem. Vergeet niet dat als het waarschuwingslampje  brandt, het noodzakelijk is om naar een dealer van het Fiat Servicenetwerk te gaan om de correcte werking van de DPF te herstellen.



Symbol	Wat het betekent
 oranje	STORING AUTOMATISCH GROOTLICHT Het symbool gaat branden om een storing van de automatische inschakeling van het grootlicht aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig) Het symbool verschijnt om aan te geven dat het Hill Holder-systeem heeft ingegrepen.
 oranje	VERSLECHTERDE OLIE (indien aanwezig) Het symbool wordt op het display weergegeven. Het symbool wordt gedurende cycli van 3 minuten weergegeven en met intervallen van 5 seconden tot de olie ververs is. Het symbool wordt weergegeven tot het probleem is opgelost. WAARSCHUWING Na de eerste melding zal, bij elke start van de motor, het symbool blijven knipperen zoals hiervoor is beschreven totdat de olie wordt ververs. Het knipperen van het symbool moet niet als een storing in het voertuig worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie moet worden ververs na een normaal gebruik van het voertuig. De verslechtering van de motorolie wordt versneld als het voertuig veel gebruikt wordt voor korte ritten, waardoor de bedrijfstemperatuur van de motor niet bereikt kan worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.  22) 23)
 oranje	STORING SPEED LIMITER Het symbool wordt ingeschakeld om te duiden op een storing van de Speed Limiter. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
 oranje	LENGTE AANHANGER (INSTELLING "AUTO") Het symbool gaat branden om de lengte van de aanhangwagen aan te geven, zoals ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display. De lengte kan zijn: 3 meter, of 6 meter, of 9 meter (of 10 ft, 20 ft, 30 ft, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid).
 oranje	MAXIMALE LENGTE AANHANGER Het symbool gaat branden om de maximale lengte (meer dan 9 meter) van de aanhangwagen aan te geven, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.

Symbool	Wat het betekent
	AUTOMATISCHE LENGTE AANHANGER Het symbool gaat branden voor de weergave van de automatische lengte aanhangwagens, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.
	TUSSENKOMST STROOMONDERBREKER AFSLUITER VAN DE BRANDSTOFTOEVOER VAN DE EXTRA VERWARMING (indien aanwezig) Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de stroomonderbreker voor de afsluiting van de brandstoftoevoer van de extra verwarming heeft ingegrepen. Verwijs naar de informatie van paragraaf "Noodgevallen" van hoofdstuk "Stroomonderbreker afsluiting brandstoftoevoer van de extra verwarming".
	WAARSCHUWING ALGEMENE STORING (indien aanwezig) Het symbool gaat onder de volgende omstandigheden branden: ☐ als de brandstofnoodschakelaar geactiveerd is; ☐ storing verlichting (mistachterlampen, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenverlichting, stadslichten, dagrijlichten, automatisch grootlicht, richtingaanwijzers aanhangwagen). De storing van deze verlichting kan het volgende betreffen: een of meer doorgebrande lampen, een doorgebrande zekering of een onderbreking van de elektrische aansluiting; ☐ storing waarschuwingslampje airbag (knipperend waarschuwingslampje algemene storing). In dergelijke gevallen kan het waarschuwingslampje (of symbool) mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden. ☐ storing regensensor / storing aansluiting aanhangwagen / storing geluidsinstallatie / storing parkeersensoren. Neem in deze gevallen zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	ACTIVERING INTELLIGENT SPEED ASSIST-SYSTEEM (indien aanwezig) Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Intelligent Speed Assist-systeem.
	ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL Het symbool gaat branden in geval van een storing van het cruisecontrolsysteem.
	SPEED LIMITER Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Speed Limiter-systeem.



Symbol	Wat het betekent
 groen	HANDMATIGE INSCHAKELING START&STOP De inschakeling van het systeem wordt aangegeven door het symbool in te schakelen. START&STOP-SYSTEEM INSCHAKELEN Het symbool verschijnt in het geval van tussenkomst van het Start&Stop-systeem (uitschakeling motor). Wanneer de motor weer wordt gestart, gaat het lampje uit.
 wit	HOOGTE KOPLAMPEN Het symbool geeft de hoogte van de dimlichten aan en kan worden ingesteld op vier niveaus (0-4) door middel van de knoppen  en .
 wit	ENKELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren naar een hogere versnelling te schakelen (opschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
 wit	ENKELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
 wit	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen op te schakelen (opschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.

Symbool	Wat het betekent
 of SHIFT  wit	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELLEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen terug te schakelen (terugschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
 wit	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig) <i>Inschakeling systeem:</i> inschakeling van het symbool met een continu brandend lampje. <i>Inschakeling systeem mislukt:</i> De led op de knop op de tunnelconsole gaat branden (zie de beschrijving in het deel "Veiligheid" in het hoofdstuk "Actieve veiligheidssystemen").
 wit / rood	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Het symbool gaat branden wanneer de snelheidslimiet (bijv. 120 km/uur), ingesteld in het menu van het display, wordt overschreden (de binnenste waarde wordt in overeenstemming met de ingestelde snelheid bijgewerkt). Op bepaalde markten is de snelheidslimiet vastgesteld en kan deze niet in het menu worden ingesteld.
LIM wit/grijs	SPEED LIMITER Het witte symbool verschijnt om aan te geven dat de Speed Limiter gereed is. Het grijze symbool verschijnt om aan te geven dat de Speed Limiter gereed is.
 wit	TREKKEN AANHANGER Het symbool gaat branden wanneer er met het voertuig een aanhangwagen is gekoppeld.
 wit	STORING TREKKEN AANHANGWAGEN Het symbool gaat branden om een storing van het systeem van de aanhangwagen te melden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.
ECO wit	FUNCTIE "RIJMODUS" (versies met handgeschakelde versnellingsbak) Het bericht verschijnt op het display als de functie "ECO" geactiveerd is.



Symbol	Wat het betekent
ECO of PWR wit	FUNCTIE "RIJMODUS" (versies met automatische versnellingsbak) De berichten worden op het display weergegeven als de functie "ECO" of "POWER" geactiveerd is.



BELANGRIJK

21) Water in het brandstofcircuit kan het inspuitstelsel ernstig beschadigen en de motor onregelmatig doen draaien. Als het symbool wordt weergegeven zo snel mogelijk contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem af te laten tappen. Als bovenstaande aanwijzingen onmiddellijk na het tanken verschijnen, kan het zijn dat er tijdens het tanken water in de tank terecht is gekomen: zet de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

22) Wanneer het lampje gaat branden, moet de verslechterde motorolie zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen 500 km nadat het lampje voor het eerst ging branden, ververs worden. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor en de garantie ongeldig maken. **Vergeet niet dat het aangaan van dit lampje niets te maken heeft met het oliepeil in de motor; het betekent dus niet dat motorolie moet worden toegevoegd als het lampje begint te knipperen.**

23) Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat knipperen.



BELANGRIJK

24) Als het symbool tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

25) Door blijven rijden terwijl dit symbool brandt, kan leiden tot ernstige schade aan de versnellingsbak, waardoor deze defect raakt. De olie kan ook oververhit raken: contact met hete motor of componenten op hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kunnen leiden tot brand.

VEILIGHEID

Die paragraaf die u gaat lezen is bijzonder belangrijk. Hierin worden de veiligheidssystemen beschreven waarmee het voertuig is uitgerust en aanwijzingen over hoe deze op de juiste wijze gebruikt moeten worden..

ABS	124
ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)	125
TRACTION PLUS SYSTEEM.....	128
RIJHULPSYSTEMEN	129
BESCHERMINGSSYSTEMEN	
INZITTENDEN	142
VEILIGHEIDSGORDELS	142
SBR-SYSTEEM (SEAT BELT REMINDER)	144
GORDELSPANNERS	146
KINDERZITJES	148
VOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX”	
KINDERZITJE	153
AANVULLEND	
VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAG	163



ABS

Dit maakt integraal deel uit van het remsysteem en voorkomt dat een of meerdere wielen blokkeren en slippen, ongeacht de toestand van het wegdek en de remkracht, zodat het voertuig zelfs bij het remmen in noodsituaties onder controle gehouden kan worden. Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of onder slechte adhesiecondities, waarbij blokkering vaker kan voorkomen. Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg.

Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd.

Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

WAARSCHUWING Een inrijperiode van circa 500 km is vereist om het beste uit het remsysteem te halen:

vermijd tijdens deze periode bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen.



58)

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de voertuigsnelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.



59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

MSR-SYSTEEM (Motor Schleppmoment Regelung)

Dit is een onderdeel van het ABS-systeem en voorkomt dat de aandrijfwielen vergrendelen, hetgeen bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten of in het geval dat plotseling wordt teruggeschakeld wegens slechte grip op de weg. In deze omstandigheden zou het motorremmeffect ervoor kunnen zorgen dat de aandrijfwielen slippen, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest. Het systeem grijpt in dergelijke situaties in door het motorkoppel te regelen om zo de stabiliteit te bewaren en de veiligheid van het voertuig te verhogen.



WAARSCHUWING

58) Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan hem niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.

59) Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is een trilling van het rempedaal voelbaar. Verlaag de remdruk niet en houd het rempedaal goed ingetrapt; zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.

60) Als het ABS-systeem ingrijpt, dan betekent dit dat de limiet van de grip van de banden op het wegdek is bereikt: verlaag de snelheid en pas deze aan de beschikbare grip aan.

61) Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

62) Het ABS-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

63) De goede werking van het ABS-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

64) Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

65) Ook als het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onthoud altijd dat het

reservewiel kleiner is dan een normale band, waardoor het minder grip levert.

ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden.

Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Tevens kan het door de motor geleverde koppel verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden.

Het ESC-systeem maakt gebruik van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig.

Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur te corrigeren.

❑ Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

❑ Onderstuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

❑ Hill Holder

❑ ASR

❑ HBA

❑ ERM

❑ HDC

 669 677 689

INWERKINGSTREDING VAN HET SYSTEEM

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

SYSTEEM INSCHAKELEN

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het weggrijden op hellingen.

Het wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geactiveerd:

❑ helling omhoog: voertuig stilstand op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de vrijstand of met ingeschakelde versnelling (andere dan achteruit);

❑ heuvelafwaarts: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, lopende motor, ingetrapt rempedaal en ingeschakelde achteruitversnelling. Tijdens het weggrijden houdt de regeleenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motorkoppel is bereikt om te kunnen weggrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na 2 seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk verminderd.

Tijdens deze fase voor vrijgave wordt het typische geluid van de vrijgave van de mechanische rem waargenomen, dat aangeeft dat het voertuig gaat bewegen.

WAARSCHUWING Het Hill Holder-systeem is geen parkeerrem; laat het voertuig dus nooit achter zonder



de parkeerrem te geactiveerd te hebben, de motor te hebben afgezet en de 1^e versnelling te hebben ingeschakeld, zodat het onder veilige omstandigheden geparkeerd is (verwijs voor meer informatie naar het hoofdstuk "Parkeren" van het deel "Starten en rijden").

ASR-SYSTEEM (AntiSlip Regulation)

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem. Het grijpt automatisch in als één of beide aangedreven wielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijsel bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

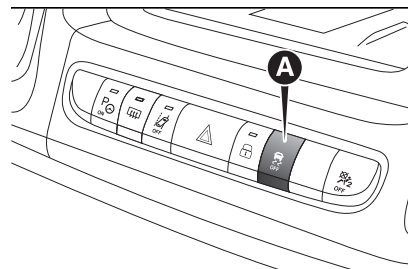
- als beide aandrijfwielen doorslippen, reduceert het ASR-systeem het motorvermogen;
- als slechts één aandrijf wiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.



Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op de knop ESC OFF (A) afb. 161.



161

F1A0709

Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het automatisch, de volgende keer dat de auto gestart wordt, weer ingeschakeld. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.

HBA SYSTEEM (Hydraulic Brake Assist)

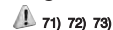
Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en

de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe. Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.

Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.

Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.



ERM-SYSTEEM (ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om

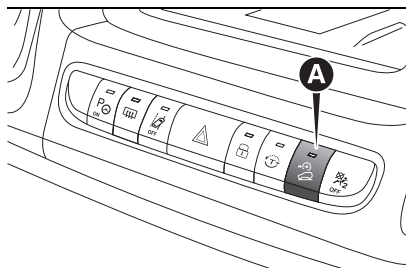
de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken.

Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.



HILL DESCENT CONTROL (HDC) SYSTEEM

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken. Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen. Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/uur en druk op de speciale toets (A) afb. 162; de led op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.



162

F1A0644

Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, trapt u het gas-/rempedaal weer in.

WAARSCHUWING Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in de vrijstand.

WAARSCHUWING Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.

Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te

nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.

Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

WAARSCHUWING Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/uur.

WAARSCHUWING Zodra sneller dan 25 km/uur wordt gereden, wordt het HDC-systeem uitgeschakeld, maar het is klaar om weer te worden ingeschakeld (de led op de toets blijft branden) als weer langzamer dan 25 km/uur wordt gereden. Wordt sneller dan 40 km/uur gereden, dan zal het HDC-systeem volledig worden uitgeschakeld (de led op de toets gaat uit) en zal de zelfstandige rembediening worden uitgeschakeld.

Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/uur is gezakt.



26)



**WAARSCHUWING**

66) Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

67) Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

68) De goede werking van het ESC-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

69) Voor een goede werking van de ESC- en ASR-systemen is het van groot belang dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn, dat ze in perfecte staat verkeren en, vooral, dat ze van het aanbevolen type en de juiste maat zijn.

70) De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder nooit aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag steeds aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

71) Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.

72) Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in

bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

73) Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.

74) De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.

**BELANGRIJK**

26) Langdurig gebruik van het systeem kan tot oververhitting van het remsysteem leiden. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld. De afstand die u kunt reizen hangt af van de remtemperatuur en dus van de helling, de lading en de snelheid van het voertuig.

**TRACTION PLUS
SISTEEM**

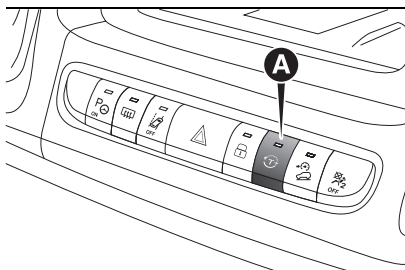
(voor bepaalde versies/markten)
Traction Plus is een rijhulpmiddel, nuttig bij het wegrijden en optrekken op wegen met onregelmatig wegdek (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.) dat de aandrijfkraft optimaal over de vooras verdeelt wanneer één van de twee aandrijfwielen slipt.

Tractie Plus werkt door het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan andere) af te remmen en daarbij de aandrijfkraft over te brengen naar het wiel met een grotere grip op de grond. Deze functie kan handmatig worden ingeschakeld door middel van de knop (A) op afb. 163 het dashboard en functioneert onder de 50 km/uur. Wanneer deze snelheid wordt overschreden, wordt deze automatisch gedeactiveerd (de led op de toets brandt nog) en wordt opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid daalt tot onder de 30 km/u.

**WERKING TRACTION PLUS**

Het systeem zal worden gedeactiveerd zodra de motor is gestart.

Druk, voor de activering van het systeem "Traction Plus, op de toets (A) afb. 163: het ledlampje op de toets gaat branden.



163

F1A0845

Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

- ☐ belemmering van de ASR-functie, om het motorkoppel volledig te exploiteren;
 - ☐ inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.
- Wanneer er sprake is van een storing van het "Traction Plus"-systeem, gaat het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel vast branden.
- Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.



WAARSCHUWING

75) Het Tractie Plus-systeem werkt alleen effectief op wegdekken die niet homogeen zijn en/of gedifferentieerd tussen de twee aandrijfwielen.

76) Totdat de weggrijdmanoeuvre is beëindigd, het gaspedaal volledig intrappen om het volledige aandrijfkoppel op het wiel met de beste grip over te brengen.

RIJHULPSYSTEMEN

Het voertuig kan zijn uitgerust met de volgende rijhulpsystemen:

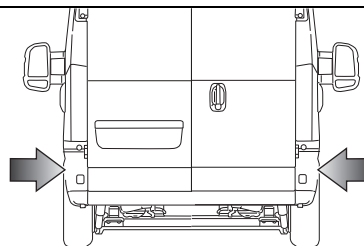
- ☐ BSA (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie)
- ☐ Attention Assist
- ☐ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - bewakingssysteem bandenspanning)
- ☐ AEBC (Autonomous Emergency Brake Control)
- ☐ Lane Control

Zie de volgende pagina's voor de beschrijving van de werking van deze systemen.

BSA-SYSTEEM (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie)

Het voertuig kan uitgerust zijn met het BSA-systeem (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie) voor

de bewaking van de blinde hoek. Het BSA-systeem gebruikt twee radarsensoren, die in de zijkanten van de achterbumper (aan iedere kant één) zitten afb. 164, om de aanwezigheid van voertuigen (auto's, vrachtwagens, enz.) in de blinde hoeken aan de achterkant van het voertuig te detecteren, wanneer op de weg of achteruit wordt gereden (RCP-functie).



164

F1A0480

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voertuigen in de detectiezone door het aangaan, aan de betreffende zijde, van het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel, en tegelijk klinkt er een geluidssignaal. Wanneer het voertuig gestart wordt gaat het waarschuwingsslampje branden om de bestuurder te melden dat het systeem ingeschakeld is.



Sensoren

De sensoren worden ingeschakeld wanneer een versnelling vooruit wordt ingeschakeld bij een snelheid hoger dan ongeveer 10 km/h, of wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De sensoren worden tijdelijk buiten werking gesteld bij stilstaande auto en keuzehendel in de stand P (Park) (versies met automatische versnellingsbak), of bij stilstaande auto en ingeschakelde parkeerrem (versies met handgeschakelde versnellingsbak). Als geen aanhangwagens zijn aangekoppeld, dekt de detectiezone van het systeem ongeveer een rijbaan aan beide kanten van het voertuig (ongeveer 3 meter).

Dergelijke zones beginnen in de buurt van de middenstijl van het voertuig en lopen tot 6 meter achter het voertuig. Wanneer de sensoren actief zijn, bewaakt het systeem de detectiezones aan beide kanten van de auto en waarschuwt de bestuurder voor eventuele aanwezigheid van auto's in deze zones.

Tijdens het rijden bewaakt het systeem de detectiezone vanuit drie verschillende punten (zijkant, achter en voor) om te controleren of er een melding naar de bestuurder moet worden gezonden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❑ Het systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem.

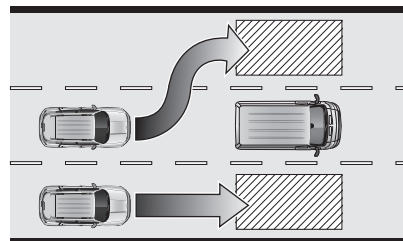
❑ Het systeem waarschuwt de bestuurder niet over de aanwezigheid van voertuigen die uit de tegengestelde richting komen, in naastgelegen rijbanen.

❑ Om het systeem correct te laten werken moet de zone aan de zijkant van de achterbumper afb. 164 waar de radarsensoren zich bevinden vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek.

❑ Dek de zone aan de zijkant van de achterbumper afb. 164 waar de radarsensoren zich bevinden met geen enkel voorwerp af (bijv. stickers, fietsenrek, enz.).

Achteraanzicht

Het systeem detecteert voertuigen die uw voertuig van achteren aan beide kanten naderen en de detectiezone afb. 165 aan de achterkant betreden met een snelheidsverschil van 50 km/uur of minder ten opzichte van uw voertuig.



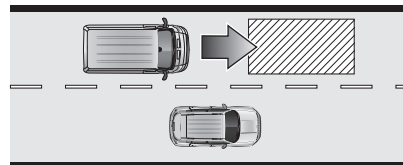
165

F1A0482

Inhalen van voertuigen

Als een voertuig langzaam wordt ingehaald afb. 166 (met een snelheidsverschil van minder dan ongeveer 25 km/uur), gaat het lampje op de buitenspiegel aan de betreffende kant branden.

Als het snelheidsverschil tussen beide voertuigen hoger is dan ongeveer 25 km/uur, gaat het lampje niet branden.



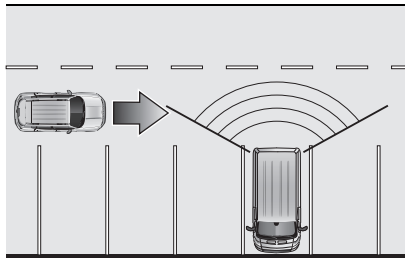
166

F1A0481

RCP-functie (Rear Cross Path detection)

Dit systeem helpt de bestuurder tijdens achterwaartse manoeuvres.

Het RCP-systeem detecteert objecten die met een snelheid van 5 km/uur tot 60 km/uur beide kanten van het voertuig naderen, wat vaak het geval is op parkeerplaatsen afb. 167.



De inwerkingtreding van het systeem wordt de bestuurder gemeld met een visuele en akoestische waarschuwing.

WAARSCHUWING Indien het detectieveld van de sensoren wordt afgedekt door voorwerpen of voertuigen, zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen.

Bedieningsmethode BSA

Het systeem kan in-/uitgeschakeld worden via het menu van het display,

of via het **Uconnect™**-systeem (zie de speciale bijlage voor meer informatie). Open het instellingenmenu door op de knop **MODE** op het dashboard te drukken en scroll met de knoppen   of   door de lijst met instellingen, om het systeem aan/uit te schakelen met het menu op het display. Selecteer "Blind Spot" (Blinde hoek). De beschikbare standen zijn:

☐ OFF

☐ WEERGAVE

☐ GELUID & WEERGAVE

Blind Spot Assist, "Visuele" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Wanneer de RCP-functie aanstaat, stuurt het systeem audiovisuele waarschuwingen wanneer een voorwerp wordt gedetecteerd.

Wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt, wordt het volume van de radio verlaagd.

Blind Spot Assist, "Geluid & Weergave" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Als de richtingaanwijzer aan de kant waar een voorwerp gedetecteerd is wordt ingeschakeld, wordt er ook een akoestische waarschuwing verzonden. Het volume van de radio wordt niet verlaagd.

Wanneer het systeem in de "RCP"-modus werkt, stuurt het visuele en akoestische waarschuwingen wanneer de aanwezigheid van een voorwerp wordt gedetecteerd. Het volume van de radio wordt ook verlaagd, wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt.

Uitschakeling "Blind Spot Assist"-systeem

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld ("Blind Spot"-functie op "OFF" op het instrumentenpaneel), zullen de BSA- of RCP-systemen akoestische noch visuele waarschuwingen verzenden. Het BSA-systeem zal de actieve werkingsmodus opslaan die in gebruik was tijdens het afzetten van de motor. Bij elke start van de auto wordt de eerder opgeslagen modus opgeroepen en gebruikt.



Aanhangwagendetectie

Het systeem kan de aanwezigheid en de lengte van een aanhangwagen detecteren en de waarschuwingszone



van de blinde hoek vergroten tot de lengte van de aanhangwagen. Nadat het systeem de aanwezigheid van een aanhangwagen detecteert en de snelheid hoger is dan 10 km/uur, wordt er een waarschuwing voor de bestuurder gegeven.

Als een aanhangwagen wordt gedetecteerd, wordt de Rear Cross Path-functie uitgeschakeld.

De “Blind Spot”-functie in het instellingenmenu op het display kan worden gebruikt om de modus voor de detectie van de lengte van de aanhangwagen in te stellen.

Afhankelijk van de ingestelde modus voor de detectie van de lengte van de aanhangwagen, wordt het bijbehorende symbool weergegeven:

 met de instelling “Max” geselecteerd. De waarschuwingszone is ingesteld op de maximaal verwachte lengte (meer dan 9 meter);

  of  wanneer de instelling “Auto” is geselecteerd. Het systeem geeft een symbool weer dat overeenkomt met de automatisch geselecteerde lengte (3 m, 6 m, 9 m). In dit geval moet een bocht met een draaiing van minstens 90 graden worden genomen, om het systeem de lengte van de aanhangwagen te laten detecteren. Wanneer de lengte is

bepaald, wordt het symbool van de lengte in meters of “feet” weergegeven, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid.

Als de aanhanger langer is dan 9 m, geeft het systeem het pictogram weer dat overeenstemt met de maximale lengte.

Als het voertuig meer dan 120 seconden stilstaat, detecteert het systeem de aanhangwagen opnieuw:

 als de aanhangwagen niet meer wordt gedetecteerd, verdwijnt het symbool dat de aanwezigheid en lengte van de aanhangwagen weergeeft;

 wanneer “Auto” is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met dezelfde lengte als de vorige wordt gedetecteerd (met een foutmarge van 1 m), verandert het symbool dat de lengte aangeeft niet;

 wanneer “Auto” is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met een andere lengte dan de vorige wordt gedetecteerd, wordt het symbool dat de lengte aangeeft herzien.



WAARSCHUWING

77) Het systeem is een rijhulpsysteem, het waarschuwt de bestuurder NIET bij nadering van voertuigen buiten de detectiezones. De bestuurder moet altijd

voldoende aandacht houden voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van het traject van het voertuig.

ATTENTION ASSIST-SYSTEEM

(indien aanwezig)

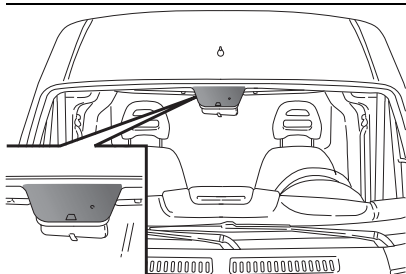
Dit rijhulpsysteem detecteert wanneer de bestuurder vermoeid is.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Het systeem kan geactiveerd/gedeactiveerd worden door middel van het menu “Instellingen van het Uconnect™-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van het deel “Multimedia”) of door middel van het instrumentenpaneel (zie “Instellingen” in het hoofdstuk “Display” van het deel “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

Het systeem grijpt als de camera op het midden van de voorruit afb. 168 detecteert dat de bestuurder vermoeid is, op basis van de variaties van het traject van het voertuig en het te veel benaderen van de zijkant van de weg.



168

F1A0998

Het (rode) symbool  verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht dat de bestuurder adviseert te stoppen en een pauze te nemen. Er klinkt ook een geluidssignaal.

□ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **aanvaardt** en de auto voor een pauze stopt, door op de knop OK aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken, zal het bericht van het display verdwijnen en wordt het symbool  weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel, tot de volgende keer dat de motor wordt gestart/afgezet.

□ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **negeert** en niet stopt, blijft het bericht op het display van het instrumentenpaneel weergegeven tot de knop **OK** van de

bedieningsorganen op de linkerkant van het stuurwiel wordt ingedrukt. Het symbool  blijft weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK In geval van een storing van het systeem verschijnt het oranje symbool  op het display van het instrumentenpaneel.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - bewakingssysteem bandenspanning)

(voor bepaalde versies/markten)

 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

BESCHRIJVING

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) meldt aan de bestuurder een lage bandenspanning op basis van de koude bandenspanning die voor het voertuig is voorgeschreven.

Veranderingen van de buitentemperatuur kunnen wijzigingen van de bandenspanning veroorzaken. Dit betekent dat een afname van de buitentemperatuur overeenkomt met een afname van de bandenspanning.

De bandenspanning moet altijd op basis van de koude bandenspanning worden afgesteld. De bandenspanning in koude toestand is de spanning van de band na minstens drie uur stilstand

van het voertuig of een rit korter dan 1,6 km na een pauze van drie uur.

De bandenspanning in koude toestand mag niet de maximale waarde, aangegeven op de zijkant van de band, overschrijden.

De bandenspanning neemt ook toe tijdens het rijden met het voertuig; dit is normaal en vereist geen aanpassing van de bandenspanning.

Het TPMS blijft de bestuurder een lage bandenspanning melden totdat deze gecorrigeerd wordt; de waarschuwing gaat door totdat de spanning overeenkomt of hoger is dan de voor de koude banden voorgeschreven spanning. Wanneer het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning  blijft branden, moet de bandenspanning hersteld worden naar de spanning voorgeschreven voor koude banden. Na de automatische bijwerking van het systeem zal het waarschuwingslampje bandenspanning uit gaan. Het kan nodig zijn om gedurende 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/uur te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

OPMERKING

□ Het TPMS vervangt niet het normale onderhoud van banden en dient ook



niet om eventuele storingen van banden aan te geven.

❑ Daarom mag het TPMS niet gebruikt worden als drukschakelaar tijdens de afstelling van de bandenspanning.

❑ Rijden met onvoldoende bandenspanning veroorzaakt oververhitting van de banden en kan tot problemen aan de banden leiden. Een lage bandenspanning vermindert tevens de brandstofefficiency en de duur van het loopvlak en kan de handling en remwerking van het voertuig nadelig beïnvloeden.

❑ Het TPMS vervangt niet een correct onderhoud van de banden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de juiste bandenspanning wordt gehandhaafd, door deze met een geschikte drukschakelaar te meten. Dit is ook nodig indien de bandenspanning nog niet dusdanig is gedaald dat het waarschuwinglampje van de bandenspanning gaat branden.

❑ Het TPMS waarschuwt de bestuurder in elke situatie van onvoldoende bandenspanning. Als deze om welke reden dan ook onder de limiet voor onvoldoende bandenspanning daalt, waaronder lage temperatuur en normaal spanningsverlies van de band.

❑ De temperatuurschommelingen van de seizoenen beïnvloeden de bandenspanning. Het TPMS maakt gebruik van draadloze apparaten met elektronische sensoren die op de velgen zijn gemonteerd om voortdurend de bandenspanning te controleren. De sensoren die op elk wiel als deel van het ventiel gemonteerd zijn, verzenden diverse gegevens van de banden naar de ontvangstmodule, om de spanning te kunnen berekenen.

WAARSCHUWING De controle en het behoud van de juiste spanning van alle banden zijn zeer belangrijk.

Waarschuwing lage spanning bandenspanningscontrolesysteem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn door middel het waarschuwinglampje (!) op het instrumentenpaneel (samen met een geluidssignaal).

Stop in dit geval het voertuig zo snel mogelijk, controleer de bandenspanning van elke band en blaas ze op tot de voorgeschreven koude bandenspanning. Het systeem

wordt automatisch bijgewerkt en zodra de informatie over de herstelde bandenspanning is ontvangen, dooft het waarschuwinglampje. Het kan nodig zijn om gedurende 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/uur te rijden om ervoor te zorgen dat het systeem deze informatie ontvangt.

Storingen in de werking van het TPMS

De systeemstoring wordt gemeld door het overeenkomstige waarschuwinglampje (!) dat eerst 75 seconden knippert en daarna vast blijft branden. Dit kan in een van de volgende situaties gebeuren:

- ❑ interferentie veroorzaakt door elektronische apparatuur of door de nabijheid van RF-emissies die lijken op die van de TPMS-sensoren.
- ❑ Toepassing van donkere folie die met de signalen van de radiogolven interfereert.
- ❑ Aanwezigheid van sneeuw of ijs op de wielen of de wielkasten.
- ❑ Gebruik van sneeuwkettingen.
- ❑ Gebruik van wielen/banden zonder TPMS-sensoren.
- ❑ Het reservewiel is niet met een TPM-sensor uitgerust. Daarom kan de betreffende bandenspanning niet door het systeem gecontroleerd worden.

- ❑ Als het reservewiel een band vervangt met een spanning onder de limiet voor onvoldoende druk, zal bij de eerstvolgende start een geluidssignaal klinken en gaat het lampje (!) branden.
- ❑ Wanneer de oorspronkelijke band gerepareerd of vervangen is en deze weer op de plaats van het reservewiel wordt gemonteerd, zal het TPMS zich automatisch bijwerken en het lampje doven, op voorwaarde dat de spanning van geen van de vier banden lager is dan de limietspanning. Als het voertuig gedurende ten minste 20 minuten was gestopt bij uitgeschakelde motor, kan het nodig zijn om gedurende 20 minuten met een snelheid boven de 20 km/uur te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.



WAARSCHUWING

78) Het TPMS is geoptimaliseerd voor de originele banden en wielen die geleverd zijn. De spanningen en waarschuwingen van het TPMS zijn afgestemd op de maat banden die op het voertuig zijn gemonteerd. Als een vervangende uitrusting van verschillende maat, type of soort wordt gebruikt, kan een onregelmatige werking van het systeem of beschadiging van de sensoren optreden. Niet-originele reservebanden kunnen de sensor beschadigen. Gebruik geen

bandenaafdichtmiddel of balansloodjes als het voertuig met TPMS is uitgerust, aangezien deze de sensoren kunnen beschadigen.

79) Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

80) Het TPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

81) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

82) Het TPMS-systeem waarschuwt niet bij plotseling drukverlies (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

83) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.

84) Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van het loopvlak en kan het vermogen om de auto veilig te besturen beïnvloeden.

85) Breng altijd de dop op het ventiel aan nadat de bandenspanning is gecontroleerd of aangepast. Dit voorkomt binnendringen

van vocht of vuil in het ventiel, wat de controlesensor van de bandenspanning zou kunnen beschadigen.

86) De bij het voertuig geleverde bandenreparatieset (Fix&Go) (voor bepaalde versies/markten) is compatibel met de TPMS-sensoren; het gebruik van afdichtingsmiddelen die niet gelijkwaardig zijn aan het middel uit de oorspronkelijke set kan de werking ervan negatief beïnvloeden. Als andere dan de originele afdichtingsmiddelen worden gebruikt, wordt geadviseerd de werking van de TPMS-sensoren te laten controleren door een gekwalificeerd reparatiecentrum.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB Control)

(indien aanwezig)

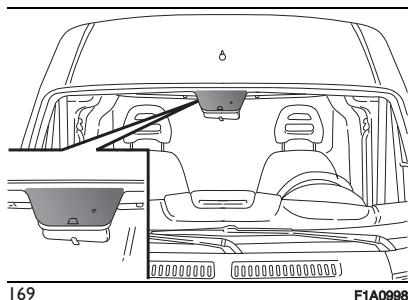
87) 88) 89) 90) 91)

27) 28) 29) 30) 31)

Dit is een rijhulpsysteem bestaande uit een camera gemonteerd in het midden van de voorruit afb. 169, in staat om in te grijpen in geval van voertuigen, fietsers en voetgangers.

In het geval van een dreigende botsing grijpt het systeem in door de auto automatisch af te remmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.





Het systeem geeft geluidssignalen af en visuele meldingen voor de bestuurder door middel van speciale berichten op het display van het instrumentenpaneel. De waarschuwingen zijn bedoeld om de bestuurder tijdig te laten reageren, om een mogelijke aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.

In situaties met risico op een botsing, als het systeem geen interventie van de bestuurder detecteert, zorgt het voor automatische remwerking om de auto af te remmen en de gevolgen van een potentieel ongeval af te zwakken (automatische remwerking).

Als de tussenkomst van de bestuurder op het rempedaal wordt gedetecteerd, maar niet voldoende wordt geacht, kan het systeem ingrijpen om de reactie van het remsysteem te verbeteren en zo de snelheid van het voertuig verder te verminderen (extra bijstand tijdens

de remfase). Het systeem zal niet ingrijpen als de bestuurder de controle over het voertuig terugneemt en er gedetecteerd wordt dat hij zich bewust is van de situatie en de mogelijke botsing.

Het voertuig is uitgerust met de functie "creeping". Daarom kan het, in geval van voertuigen met een automatische versnellingsbak, enkele seconden na de automatische stop weer worden gestart.

Als het remmen het voertuig tot stilstand brengt, zou de motor, op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak, kunnen afslaan.

WAARSCHUWING Nadat het voertuig gestopt is, kunnen de remklauwen om veiligheidsredenen gedurende ongeveer 2 seconden geblokkeerd worden. Zorg ervoor dat u het rempedaal intrapt als de auto iets vooruit mocht rijden.

Inschakelen / uitschakelen

Het Autonomous Emergency Brake Control-systeem kan gedeactiveerd worden (en weer geactiveerd worden) door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van het deel "Multimedia"), of door middel van het instrumentenpaneel (zie

"Instellingen" in hoofdstuk "Display" van het deel "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Het systeem kan worden uitgeschakeld, ook met de contactsleutel op de stand de MAR. Het systeem kan op twee verschillende activeringsniveaus worden ingesteld:

☐ **Systeem actief:** het systeem (indien actief) biedt, in aanvulling op de visuele en akoestische waarschuwingen, een automatische remwerking en extra bijstand tijdens de remfase wanneer de bestuurder onvoldoende remt in het geval van een dreigende frontale botsing;

☐ **Systeem niet actief:** het systeem biedt geen visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen of extra assistentie tijdens de remfase. Het systeem geeft dus geen enkele melding van een mogelijk ongeval.

WAARSCHUWING Visuele signalen geven de richting van detectie van het obstakel aan (voertuigen, voetgangers of fietsers).

Inschakeling / uitschakeling

Als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem correct is geactiveerd, dan zal het bij elke start van de motor actief zijn.

Het systeem wordt gedeactiveerd als dit op het instrumentenpaneel of in het menu van het **Uconnect™**-systeem is geselecteerd.

Na uitschakeling zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen voor een mogelijke botsing met een voorliggend voertuig, ongeacht de gekozen instelling.

De activeringsstatus van het systeem wordt niet in het geheugen bewaard wanneer de motor afgezet wordt: als het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de motor afgezet wordt, zal het actief worden bij de volgende start. Na de uitschakeling kan het systeem weer ingeschakeld worden in het menu van het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

De functie is niet actief bij snelheden lager dan 5 km/uur.

Het systeem is alleen actief als:

- ☐ het correct geactiveerd is;
- ☐ het niet in het menu van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem gedeactiveerd is;
- ☐ het contactslot op MAR staat;
- ☐ de voertuigsnelheid hoger is dan 5 km/uur.

De gevoeligheid van het systeem wijzigen

De gevoeligheid van het systeem kan gewijzigd worden door middel van het

Uconnect™-systeem of het menu op het instrumentenpaneel, door een van de volgende drie opties te kiezen: "Dichtbij", "Med" of "Veraf". Zie voor de wijziging van de instellingen de beschrijving van hoofdstuk "Multimedia".

De standaard instelling is "Gemiddeld". Met deze instelling, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met de voorliggend voertuig wanneer dat voertuig zich op een standaard afstand, tussen die van de andere twee instellingen, bevindt. Deze instelling biedt de bestuurder bij een mogelijk ongeval een reactietijd dan langer is dan die van de instelling "Dichtbij", maar korter is dan die van de instelling "Ver".

Wanneer de gevoeligheid van het systeem wordt ingesteld op "Dichtbij", wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een mogelijke botsing met de voorligger wanneer dat voertuig zich op een kleine afstand bevindt.

Met de gevoeligheid van het systeem ingesteld op "Veraf", zal het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met het vooroprijdende voertuig waarschuwen wanneer dat voertuig zich op een grotere afstand bevindt, waardoor de mogelijkheid wordt geboden om de remmen lichter en geleidelijker te bedienen. Deze

instelling biedt de bestuurder de grootst mogelijke reactietijd om een mogelijk ongeval te voorkomen. De instelling van de gevoeligheid van het systeem wordt in het geheugen bewaard wanneer de motor wordt afgezet.

Waarschuwing functie tijdelijk niet beschikbaar

Als het waarschuwingslampje voor de deactivering samen met de waarschuwingslampjes voor storing gaan branden, zonder dat het systeem bewust is uitgeschakeld, kan een tijdelijke situatie zijn opgetreden die het systeem heeft uitgeschakeld. De hoofdoorzaken van deze tijdelijke verblinding zijn te wijten aan het weer (zware regen, mist, zon net boven de horizon, enz.).

Het kan zijn dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



Waarschuwing voor de uitschakeling van het systeem wegens een blokkering

Als het specifieke bericht wordt weergegeven, kan het zijn dat de werking van het systeem is uitgeschakeld. Deze beperking wordt mogelijk veroorzaakt door een blokkering van de camera. Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 169, schoon en controleer of het bericht is verdwenen. Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem uitschakelen zijn verholpen, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk.

Rijden onder bijzondere omstandigheden

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld:

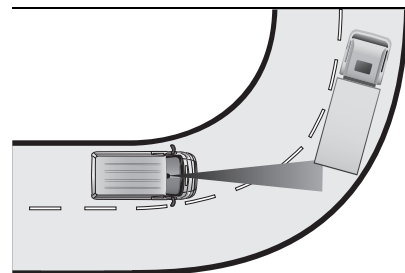
- rijden in de buurt van een bocht;
- voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook;
- andere voertuigen die van rijstrook veranderen;
- voertuigen die in dwarsrichting ten opzichte van het voertuig rijden.

Kan de activering van het systeem onverwachts of vertraagd zijn. De bestuurder moet daarom bijzonder voorzichtig zijn en de controle over het voertuig behouden om in alle veiligheid te blijven rijden.

WAARSCHUWING In bijzonder complexe verkeerssituaties kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

Rijden in de buurt van een bocht

Bij het ingaan of verlaten van een brede bocht, kan het systeem een voertuig detecteren dat voor u rijdt, maar niet op dezelfde rijstrook rijdt afb. 170. In dergelijke gevallen kan het systeem geactiveerd worden.

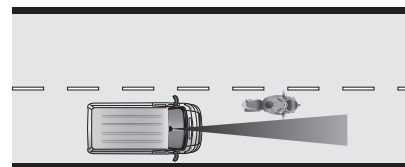


170

F1A0997

Voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook

Het systeem kan geen voertuigen vóór de auto detecteren die zich buiten het bereik van de camera bevinden en kan dus mogelijk niet reageren op kleinere voertuigen, zoals motoren. afb. 171.



171

F1A0996

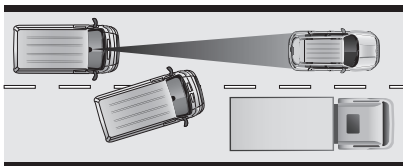
Detectie voetganger/fietsen

Wanneer er tijdens het rijden sprake is van een risico op een botsing met een voetganger of een fietsen,

zal het systeem het betreffende waarschuwingsbericht weergeven, de richting van de obstakeldetectie aangeven en, indien nodig, de remmen activeren.

Andere voertuigen die van rijstrook veranderen

Voertuigen die plotseling van rijstrook veranderen en dezelfde rijstrook als degene waar uw voertuig op rijdt innemen en dus in het bereik van de camera terechtkomen, kunnen ervoor zorgen dat het systeem ingrijpt afb. 172.



172

F1A0995

Belangrijke opmerkingen

Het systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen en kan mogelijke omstandigheden die tot een ongeval leiden niet van te voren detecteren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

In het geval van complexe situaties kunnen onverwachte of onnodige waarschuwingen worden weergegeven of kan het voertuig afremmen.



WAARSCHUWING

87) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

88) De goede werking van het Autonome regelsysteem Noodremmen mag nooit getest worden op onverantwoorde en gevaarlijke wijze die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

89) Als de bestuurder gedurende de werking van het systeem het gaspedaal volledig intrapt of abrupt stuurt, is het mogelijk dat de functie automatisch remmen wordt onderbroken (bijv. om een eventuele manoeuvre voor het vermijden van een obstakel toe te staan).

90) Het systeem werkt voor voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook rijden. Met dieren en voorwerpen (zoals rolstoelen) wordt geen rekening gehouden.

91) Als het voertuig op een rollenbank geplaatst moet worden voor onderhoudswerkzaamheden of als het gewassen wordt in een automatische

wasstraat met een obstakel ervoor (bijv. een ander voertuig, een muur of een ander obstakel), dan kan het systeem dit detecteren en geactiveerd worden. In dit geval moet het systeem dus gedeactiveerd worden.



BELANGRIJK

27) Het systeem kan beperkt of niet werken als gevolg van weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

28) De interventie van het systeem kan onverwacht of vertraagd zijn wanneer andere voertuigen ladingen transporteren die uitsteken vanaf de zijkant, bovenkant of van de achterkant, in verhouding tot de normale afmeting van het voertuig.

29) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

30) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.

31) Knoei niet me de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met het Fiat Servicenetwerk.



LANE CONTROL-SYSTEEM BESCHRIJVING

Het Lane Control-systeem maakt gebruik van een camera op de voorruit om de begrenzingslijnen van rijstroken te detecteren en om de positie van de auto binnen deze wegmarkeringen te berekenen en er zo voor te zorgen dat de auto op de rijstrook blijft.

Wanneer één van de begrenzingslijnen van de rijstrook worden gedetecteerd en het voertuig de lijn overschrijdt zonder dat de bestuurder zich daarvan bewust is (richtingaanwijzer uit), geeft het Lane Control-systeem bij de nadering van de begrenzingslijn een voelbare waarschuwing in de vorm van op het stuurwiel toegepast koppel (trilling) om de bestuurder te waarschuwen dat hij actie moet ondernemen om binnen de rijstrook te blijven.

WAARSCHUWING Het koppel dat door het systeem wordt toegepast op het stuurwiel is voldoende om te worden waargenomen door de bestuurder, maar kan overwonnen worden, zodat de bestuurder altijd de controle over het voertuig handhaaft. De bestuurder kan het stuurwiel te allen tijde zoals nodig draaien.

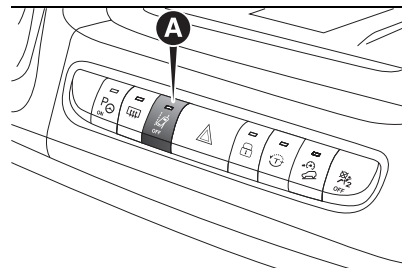
Als het voertuig de begrenzingslijn blijft overschrijden zonder dat de bestuurder ingrijpt, gaat het waarschuwingsslampje  (of het pictogram op het herconfigureerbare multifunctionele display) op het instrumentenpaneel branden om de bestuurder aan te sporen om het voertuig binnen de begrenzingslijnen van de rijstrook terug te brengen.

SYSTEEM ON/OFF

Bij de start van het voertuig is het systeem uitgeschakeld.

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 173.

Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display om de uitschakeling aan te geven.



173

F1A0646

Voorwaarden voor inschakeling

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ☐ de bestuurder houdt altijd minstens één hand op het stuurwiel;
- ☐ voertuigsnelheid tussen 60 km/uur en 180 km/uur;
- ☐ de rijstrook wordt aan ten minste één zijde begrenst;
- ☐ de omstandigheden voor zicht zijn goed;
- ☐ de weg is recht of met ruime bochten;
- ☐ de richtingaanwijzer (verlaten rijstrook) is niet actief in dezelfde richting voor het verlaten van de rijstrook als het voertuig.

WAARSCHUWING Er wordt geen koppel afgegeven op het stuurwiel telkens als een veiligheidssysteem wordt ingeschakeld (remmen, ABS, ASR-systeem, ESC-systeem, Forward Collision Warning Plus-systeem, enz.).

SYMBOLLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Het Lane Control-systeem waarschuwt de bestuurder ook wanneer het voertuig van rijstrook verandert middels symbolen die op de display van het instrumentenpaneel verschijnen.

Versies met analoog display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen van de rijstrook niet

zijn gedetecteerd, wordt het symbool  continu en wit weergegeven.

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen niet gedetecteerd zijn, dan worden de lijnen grijs gekleurd en wordt er in het daarvoor bestemde gebied bovenaan het display een specifiek pictogram weergegeven.

Een rijstrook verlaten met detectie van een enkele begrenzingslijn

Wanneer het systeem actief is en, bijvoorbeeld, alleen de linker begrenzingslijn gedetecteerd wordt, wordt het pictogram van een voertuig weergegeven in het daarvoor bestemde gebied van het display; het systeem is klaar voor het geven van visuele waarschuwingen in geval van het onbewust verlaten van de rijstrook aan de linkerkant (richtingaanwijzer niet geactiveerd).

Wanneer het systeem detecteert dat de auto de begrenzingslijn is genaderd, kleurt de linker lijn op het display geel en wordt het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd. Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig de begrenzingslijn is genaderd en op het punt staat deze te overschrijden, gaat de linker lijn op het display (geel) knipperen en wordt

het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd.

Het systeem werkt op dezelfde manier, maar gespiegeld, wanneer de rechter lijn wordt overschreden als alleen de rechter grenslijn gedetecteerd is.

Een rijstrook verlaten met detectie van beide begrenzingslijnen

Wanneer het systeem actief is, worden de grenslijnen op het display wit om aan te geven dat de begrenzingslijnen gedetecteerd zijn.

Wanneer de beide begrenzingslijnen gedetecteerd zijn, kleurt het pictogram van het voertuig op het display groen en is het systeem gereed.

In overeenstemming met de verschillende gedetecteerde omstandigheden, kan het systeem de aandacht van de bestuurder trekken door de begrenzingslijnen van de rijstroken op het display te veranderen. Met name kan het systeem de kleur veranderen (van wit naar geel en andersom) en ze laten knipperen. Ook zal het systeem de kleur van het pictogram van het voertuig op het display wijzigen.

De instellingen van het systeem wijzigen

De instellingen van het systeem kunnen gewijzigd worden via het **Uconnect™** systeem (zie beschrijving in de specifieke bijlage).

Waarschuwing beperkte systeemwerking



Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing.

Wanneer er een obstructie wordt aangegeven, de zone van de voorruit bij de achteruitkijkspiegel schoonmaken en controleren of het bericht is verdwenen.

Ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden, kan het systeem niet volledig beschikbaar zijn.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Detectie geen handen op het stuurwiel

Als het systeem tijdens zijn actieve ingreep detecteert dat de handen niet op het stuurwiel aanwezig zijn, zal het systeem gedurende 15 seconden een toenemende reeks van visuele-akoestische waarschuwingen geven



om de bestuurder te vragen de handen terug te plaatsen op het stuurwiel. Als u uw handen binnen deze tijd niet terugplaatst op het stuur, zal het systeem losgekoppeld worden en gedurende een tijd van 5 seconden nog een waarschuwing geven.

Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont.

In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

32) De camera kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals: zware regen, hagel, dikke mist, hevige sneeuw, vorming van ijslagen op de voorruit.

33) De werking van de camera kan ook beïnvloed worden door de aanwezigheid van stof, condens, vuil of ijs op de voorruit, door verkeersomstandigheden (bijv. voertuigen die niet in lijn met uw voertuig rijden, voertuigen die de weg oversteken of in tegengestelde richting op dezelfde rijbaan rijden, in een krappe bocht), door omstandigheden van het wegdek en rijomstandigheden (bijv. rijden op onverharde wegen). Zorg ervoor dat

de voorruit altijd schoon is. Gebruik speciale reinigingsmiddelen en schone doeken om te voorkomen dat er krassen op de voorruit komen. De werking van de camera kan ook beperkt of afwezig zijn onder sommige rij-, verkeers- en wegdekcondities.

BESCHERMINGS-SYSTEMEN INZITTENDEN

Tot de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van de auto behoren de volgende beschermingssystemen:

- ☐ veiligheidsgordels; SBR-systeem (Seat Belt Reminder);
- ☐ hoofdsteunen;
- ☐ kinderzitjes;
- ☐ frontairbags en zijairbags.

Lees de informatie van de volgende pagina's uiterst aandachtig door. Het is van fundamenteel belang dat de beschermingssystemen op de juiste manier gebruikt worden om het maximaal mogelijke veiligheidsniveau voor de bestuurder en de passagiers te garanderen.

Verwijs voor de beschrijving van de verstelling van de hoofdsteun naar paragraaf "Hoofdsteunen" van hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig".

VEILIGHEIDSGORDELS

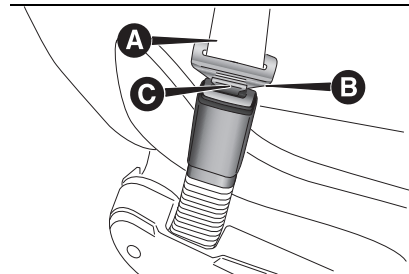
IN HET KORT

Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door vergrendeling van de gordel wanneer er heftig geremd wordt of bij een sterke deceleratie wegens een botsing. Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van de botsing binnenin het interieur en van het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt wordt. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven. Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.

Pak, om de veiligheidsgordel om te leggen, de gesp (A) afb. 174 vast en steek deze in de sluiting (B), tot de klik van de vergrendeling wordt gehoord.



174

F1A0145

Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

Druk op de knop (C) afb. 174 om de gordel los te maken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait.

De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal.

Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel word uitgetrokken

of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.



92)

HOOGTEREGELING

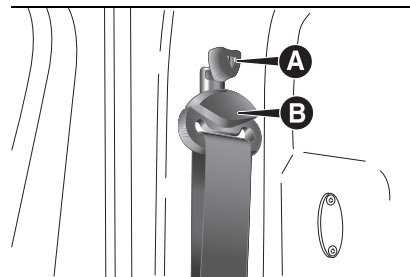
Druk voor de regeling op knop (A) afb. 175 en verplaats de hendel (B) omhoog of omlaag.



93) 94)

De veiligheidsgordel moet altijd ingesteld worden op basis van de lengte van degene die op de stoel zit. Dit reduceert het risico op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk.

De gordel is goed afgesteld als hij halverwege tussen de nek en het uiteinde van de schouder ligt.

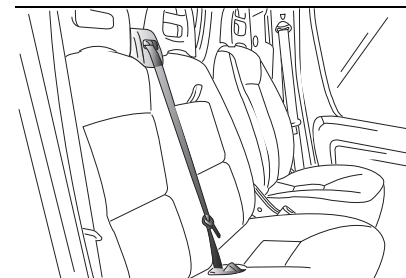


175

F1A0146

Veiligheidsgordel met oprolautomaat voor middelste zitplaats voor

De voorste tweepersoonsbank is voorzien van een ingebouwde driepuntsgordel (rolautomaat op stoel) voor de middelste zitplaats afb. 176.



176

F1A0147



WAARSCHUWING

92) Druk tijdens het rijden nooit op knop (C) afb. 174.

93) De hoogte van de veiligheidsgordels mag alleen ingesteld worden bij stilstaande auto.

94) Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Hiervoor moet, met de vrijgegeven knop, meer druk omlaag worden toegepast om het vergrendelingsmechanisme vast te laten klikken indien het niet in één van de mogelijke posities is vrijgegeven.



SBR-SYSTEEM (SEAT BELT REMINDER)

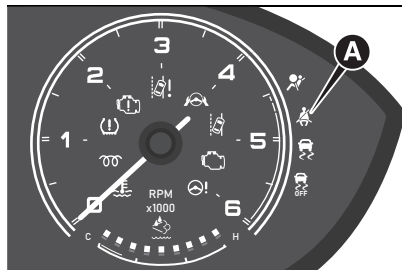
Het SBR-systeem waarschuwt de passagiers op de voorstoel en achterbank (indien aanwezig) als hun veiligheidsgordel niet is omgelegd. Het systeem signaleert niet vastgemaakte veiligheidsgordels met visuele waarschuwingen (waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel en pictogrammen op het display) en een geluidssignaal (zie de volgende paragrafen).

OPMERKING Neem voor de permanente uitschakeling van de claxon contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk. De claxon kan op elk gewenst moment weer geactiveerd worden door middel van het menu op het display (zie paragraaf "Display" van het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Werking waarschuwinglampje voorste veiligheidsgordel

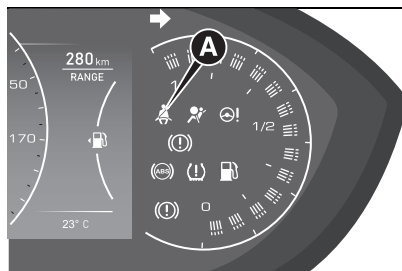
Als de startinrichting naar MAR wordt gedraaid, gaat het waarschuwinglampje  (A) afb. 177 (display 3.5") of afb. 178 (display 7") enkele seconden branden, ongeacht de status van de veiligheidsgordels van de voorstoelen.

Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en de veiligheidsgordels van de bestuurders- of de passagiersstoel zijn niet bevestigd (met inzittende op de stoel), blijft het lampje  permanent branden.



177

F1A0846



178

F1A0846

Zodra, bij niet-bevestigde veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde (met op de stoel gezeten passagier) de snelheid drempel van 20 km/uur wordt bereikt, klinkt er een

geluidssignaal en wordt tegelijkertijd het waarschuwinglampje  geactiveerd dat ongeveer 105 seconden zal knipperen.

Na de activering blijft deze waarschuwingscyclus permanent actief gedurende de tijd dat de auto sneller dan 8 km/uur rijdt, de achteruitversnelling niet is ingeschakeld of tot de veiligheidsgordels bevestigd worden.

Wanneer de achteruitversnelling, tijdens de cyclus waarschuwingssignalen, wordt ingeschakeld, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje  vast branden.

Wanneer de snelheid van de auto tijdens de waarschuwingscyclus daalt tot minder dan 8 km/uur of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het geluidssignaal gedeactiveerd en gaat het waarschuwinglampje continu branden. Als de totale tijd nog niet is verstreken en de achteruitversnelling niet wordt ingeschakeld, wordt de waarschuwingscyclus weer geactiveerd zodra de auto de 20 km/uur weer overschrijdt.

Werking van de pictogrammen voor de veiligheidsgordels achter

De pictogrammen worden weergegeven op het display afb. 179

(display 3.5") of afb. 180 (display 7") in overeenstemming met de overeenkomstige veiligheidsgordels van de achterbank, en blijven gedurende ongeveer 65 seconden na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordel verlicht.

De op het display weergegeven pictogrammen (A) geven aan:

- ☐ drie symbolen : linker, middelste en rechter zitplaats;
- ☐ vier symbolen : linker, linker middelste, rechter middelste en rechter zitplaats (versies Cargo);
- ☐ drie symbolen  voor de middelste rij: linker, middelste en rechter zitplaats, en drie symbolen  voor de derde rij: linker, middelste, rechter zitplaats (versie Panorama).



179

F1A0847



180

F1A0848

Pictogrammen op het display van 3.5"

Als er een veiligheidsgordel wordt bevestigd, verschijnt het pictogram . Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het pictogram  continu branden gedurende ongeveer 65 seconden.

Wanneer de auto sneller dan 20 km/h rijdt en de achteruitversnelling wordt niet ingeschakeld, en er wordt een veiligheidsgordel ontgrendeld, klinkt er een akoestisch signaal, terwijl het pictogram  gedurende ongeveer 35 seconden knippert. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus.

Pictogrammen op het display van 7"

De pictogrammen worden weergegeven in overeenstemming met de veiligheidsgordels van de achterbank, en blijven ongeveer 65 seconden branden na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordels:

- ☐ als de veiligheidsgordel is bevestigd, is het betreffende pictogram  groen;
- ☐ als de veiligheidsgordel is ontgrendeld, is het betreffende pictogram  rood.



Als de auto bij een snelheid onder de 20 km/uur rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het rode pictogram  gedurende ongeveer 65 seconden continu rood branden.

Als de auto rijdt met een snelheid boven de 20 km/uur en als, bij niet-ingeschakelde achteruitversnelling, er een achterste veiligheidsgordel wordt ontgrendeld, klinkt er een geluidssignaal en knippert het rode pictogram  gedurende ongeveer 35 seconden. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus.

Bovendien zullen de pictogrammen enkele seconden gaan branden als er een van de achterportieren wordt geopend.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Voor wat betreft de zitplaatsen op de achterbank en op de derde rij zal het SBR-systeem alleen de ontgrendelde of bevestigde status van de veiligheidsgordels aangeven, niet de aanwezigheid van passagiers.

Voor de zitplaatsen van de achterbank en van de derde rij gaan de pictogrammen enkele seconden nadat het contactslot naar de MAR is gedraaid branden, ongeacht de status

van de veiligheidsgordels (ook indien alle gordels bevestigd zijn). Alle lampjes/pictogrammen gaan branden als de status van ten minste één gordel verandert van vastgemaakt naar niet-vastgemaakt of andersom.

GORDELSPANNERS

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.

Het blijkt dat de gordelspanners hebben gewerkt als de gordel niet meer opgerold wordt.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.

De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als de inrichting door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is

geweest, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om hem te laten vervangen.



WAARSCHUWING Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

KRACHTBEGRENZERS

Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt. Deze inrichting zit op alle versies, behalve de versie met 4-zitsbank zonder airbag.

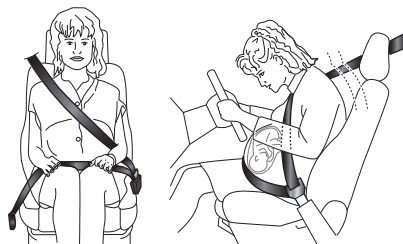
ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de

gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie afb. 181).

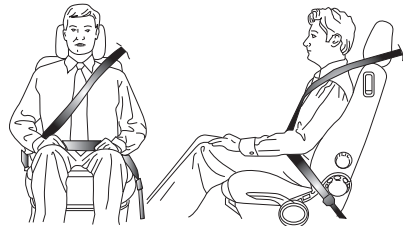
Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over het voertuig mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereikbaar zijn). De maximale speling tussen de buik en het stuurwiel moet aangehouden worden. Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken afb. 182 en dus niet over de buik van de inzittende liggen. Gebruik nooit voorwerpen (clips, klemmen enz.) die een goede aansluiting van de gordel op het lichaam verhinderen.

 96) 97) 98)



181

F1A0148



182

F1A0149



183

F1A0150

Elke gordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden afb. 183. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

- ☐ zorg er altijd voor dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;
- ☐ controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners werden geactiveerd.
- ☐ zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;
- ☐ vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.



**WAARSCHUWING**

95) De gordelspanner is voor eenmalig gebruik bestemd. Nadat ze in werking zijn getreden moeten ze bij het Fiat Servicenetwerk vervangen worden.

96) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij een ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

97) Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

98) Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.

**BELANGRIJK**

34) Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan 100°C gedurende ten hoogste zes uur)

kunnen de gordelspanner beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor eventuele werkzaamheden aan deze componenten.

KINDERZITJES**KINDEREN VEILIG VERVOEREN**

Om een optimale bescherming bij een botsing te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde veiligheidssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kinderzitjes en moeten op de achterbank zitten. Statistieken inzake ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met volwassenen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte veiligheidssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen, noodzakelijk om het gevaar van letsel

in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken. Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten.

Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind minstens 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een botsing de meeste bescherming biedt. De keuze van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind.

Er zijn verschillende types kinderzitjes die aan het voertuig bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels. Het wordt geadviseerd altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje geleverd is, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld. In Europa worden de kenmerken van kinderzitjes voorgeschreven door de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt:

Groep	Gewichtsgroep
Groep 0	tot 10 kg

Groep	Gewichtsgroep
Groep 0+	tot 13 kg
Groep 1	9-18 kg
Groep 2	15 - 25 kg
Groep 3	22 - 36 kg

Te zien is dat er een gedeeltelijke overlapping is tussen de groepen. Er zijn dan ook systemen in de handel verkrijgbaar die geschikt zijn voor meer dan één gewichtsgroep.

Alle veiligheidssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden.

Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moeten de standaard veiligheidsgordels dragen.

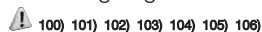
In het Lineaccessori MOPAR-assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Het gebruik van deze kinderzitjes is sterk aanbevolen, want ze zijn speciaal ontworpen voor de auto's van Fiat.



99)

GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast. Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig, zoals weergegeven in afb. 184 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.



100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

0-13 kg



184

F1A0151

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden afb. 185.



101) 102) 103) 104) 105) 106)

9-18 kg



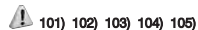
185

F1A0152

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken afb. 186.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.



101) 102) 103) 104) 105)



15-25 kg



186

F1A0153

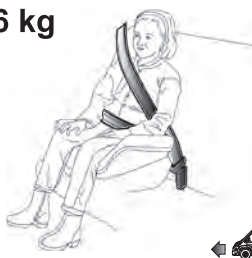
GROEP 3

De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje. In de afb. 187 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterstoel weergegeven.



101) 102) 103) 104) 105)

22-36 kg



187

F1A0154

Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.



WAARSCHUWING

99) Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is

belangrijk de speciale led op toets  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

100) Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Volg altijd de aanwijzingen op de zonneklep aan

passagierszijde (zie het hoofdstuk "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

101) Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op zit of als het kind in een geschikt kinderzitje zit.

102) Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.

103) Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden gered of in geval van een ongeval.

104) Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

105) De schema's zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

106) Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor verankering

aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes omwille van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.



GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE KINDERZITJES

Het voertuig voldoet aan de nieuwe Europese richtlijn 2000/3/EG inzake de montage van kinderzitjes op de stoelen van een voertuig, zoals aangegeven in de onderstaande tabel (de tabel heeft betrekking op Bestel-, Combi- en Panoramaversies):

Groep	Gewichtsgroep	CABINE				1e en 2e RIJ STOELN		
		Stoel 1 zitplaats		Stoel 2 zitplaatsen		Passagier links achterin	Passagier rechts achterin	Passagier achterin in het midden
		Airbag ingeschakeld	Airbag uitgeschakeld	Airbag ingeschakeld	Airbag uitgeschakeld			
Groep 0, 0+	Tot 13 kg	X	U	X	X	U	U	X
Groep 1	9-18 kg	X	U (a)	X	X	U	U	X
Groep 2	15-25 kg	U (a)	U (a)	X	X	U	U	X
Groep 3	22-36 kg	U (a)	U (a)	X	X	U	U	X

(*) BELANGRIJK: Plaats NOOIT kinderzitjes achterstevoren op de voorstoel met een ingeschakelde airbag aan de passagierszijde. Als u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel wenst te plaatsen, deactiveer dan eerst de betreffende airbag (zie de aanwijzingen van hoofdstuk "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

X kinderzitje niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

U Geschikt voor kinderzitjes van de "Universele" categorie overeenkomstig de Europese ECE-R44-norm voor de aangegeven "Groepen".

(a) voorwaarts gericht kinderzitje, de stoel mag niet verder dan halverwege de lengterichting vooruit worden verplaatst.

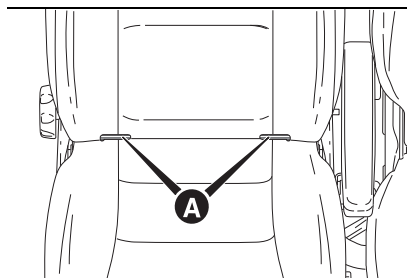
BELANGRIJK De bank en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

VOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE

Het voertuig heeft een inbouwvoorbereiding voor ISOFIX-kinderzitjes.

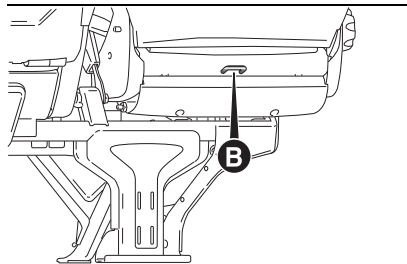
Met het ISOFIX-systeem kunt u het ISOFIX-kinderzitje snel, eenvoudig en veilig monteren zonder gebruik van de veiligheidsgordels van het voertuig, maar door dit rechtstreeks vast te maken aan de stoel met behulp van de drie bevestigingspunten in het voertuig. ISOFIX-kinderzitjes en conventionele kinderzitjes kunnen in hetzelfde voertuig op verschillende stoelen worden gemonteerd.

Voor de installatie van een ISOFIX kinderzitje moet het bevestigd worden op de twee metalen verankeringen (A) afb. 188 die zich bevinden op het punt tussen de zitting van de achterstoel en de rugleuning, bevestig vervolgens de bovenste gordel (van het kinderzitje) op het daarvoor bestemde bevestigingspunt (B) afb. 189 onderaan op de achterkant van de rugleuning. afb. 191 toont een voorbeeld van een universeel ISOFIX kinderzitje voor gewichtsgroep 1.



188

F1A0156



189

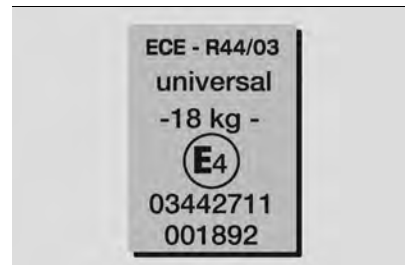
F1A0157

OPMERKING Wanneer een Universeel ISOFIX-kinderzitje wordt gebruikt, kunnen alleen ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 of latere updates) typegoedgekeurde kinderzitjes gebruikt worden afb. 190.

WAARSCHUWING De afb. 191 is indicatief en dient slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de

aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

107) 108) 109) 110)



190

F1B0117C



191

F1A0155



WAARSCHUWING

107) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage



en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.

108) *Fiat Professional adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.*

109) *Gebruik nooit hetzelfde onderste verankeringspunt voor de installatie van meer dan één kinderzitje.*

110) *Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderzitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.*

GESCHIKTHEID VAN PASSAGIERSZITPLAATSEN VOOR GEBRUIK MET ISOFIX-KINDERZITJES

In onderstaande tabel worden, conform de Europese regelgeving ECE 16, de verschillende mogelijkheden weergegeven van de montage van Universele ISOFIX-kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Plaats kinderzitje	Klasse Isofix-formaat	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (PANORAMA)	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (COMBI)
Draagbaar wiegje	Tegen de rijrichting in	F	X	X
	Tegen de rijrichting in	G	X	X
Groep 0 (tot 10 kg)	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
Groep 0+ (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
Groep 1 (van 9 tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
	In de rijrichting	B	IUF	IUF
	In de rijrichting	B1	IUF	IUF
	In de rijrichting	A	IUF	IUF

X: ISOFIX-stand niet geschikt voor Isofix-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of maatklasse.
IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes van de categorieën "Specifiek voor het voertuig", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor dit type voertuig.
IUF: geschikt voor in de rijrichting geplaatste Isofix kinderzitjes in de Universele categorie en goedgekeurd voor gebruik voor de gewichtsgroep.

WAARSCHUWING De bank en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.



OPMERKING: Voor andere gewichtsgroepen zijn specifieke ISOFIX-kinderzitjes voorzien, die alleen gebruikt kunnen worden als ze speciaal voor dit voertuig zijn getest (zie overzicht voertuigen met systeem voor kindersitjes).

i-Size KINDERZITJES

Deze kinderzitjes, gefabriceerd en typegoedgekeurd volgens de norm i-Size (ECE R129), garanderen betere veiligheidsomstandigheden voor het vervoer van kinderen in een voertuig:

- ☐ het kind moet in een tegen de rijrichting in gemonteerd zitje vervoerd worden tot de leeftijd van 15 maanden;
- ☐ bescherming door het kinderzitje is verbeterd in het geval van een flankbotsing;
- ☐ het gebruik van ISOFIX-systeem wordt aanbevolen, om een onjuiste montage van het kinderzitje te voorkomen;
- ☐ efficiëntie in de keuze voor het kinderzitje, niet meer op basis van gewicht maar op de lengte van het kind, is verbeterd;
- ☐ compatibiliteit tussen voertuigstoelen en kinderzitjes is beter: de i-Size-kinderzitjes kunnen beschouwd worden als "Super ISOFIX", dit betekent dat ze uitstekend gemonteerd kunnen worden in de typegoedgekeurde i-Size-stoelen, maar ook gemonteerd kunnen worden op de ISOFIX (ECE R44) typegoedgekeurde stoelen.

WAARSCHUWING Als de stoelen van uw voertuig i-Size-goedgekeurd zijn, is het symbool afb. 192 op de stoelen bij de ISOFIX-bevestigingen aangebracht.



192

J0A0450

WAARSCHUWING Controleer in de tabel op de volgende pagina of uw voertuig is goedgekeurd voor de montage van i-Size-kinderzitjes.



In de volgende tabel is, in overeenstemming met de Europese regelgeving ECE 129, de mogelijkheid voor montage van i-Size-kinderzitjes aangegeven.

	i-Size PLAATSEN IN HET VOERTUIG			
	Apparaat	Passagier voor	Passagiers achterin aan de zijkanten	Passagier achterin in het midden
i-Size kinderzitjes	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

X: stoel niet geschikt voor Universele i-Size-kinderzitjes.

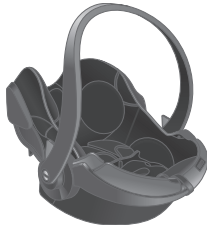
WAARSCHUWING Dit voertuig is niet goedgekeurd voor het gebruik van i-Size-kinderzitjes. Desondanks kan het mogelijk zijn een i-Size-kinderzitje te monteren. Controleer op de internetwebsite van de fabrikant of het voertuig geschikt is voor het kinderzitje.

KINDERZITJES AANBEVOLEN DOOR FIAT PROFESSIONAL VOOR UW NIEUWE DUCATO

Op markten waar ze verkrijgbaar zijn, biedt Lineaccessori MOPAR een volledige reeks kinderzitjes aan die bevestigd moeten worden met de driepuntsveiligheidsgordel of de ISOFIX-beugels.

WAARSCHUWING FCA adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

 111) 112) 113) 114)

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 0+:van pasgeboren tot 13 kg van 40 cm tot 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Fiat-bestelcode: 71808564	Universal/i-Size-kinderzitjes. Het zitje moet tegen de rijrichting in gemonteerd worden, met behulp van alleen de veiligheidsgordels, of de speciale i-Size-basis (die apart kan worden aangeschaft) en de ISOFIX-bevestigingspunten in het voertuig. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Fiat-bestelcode: 71808566	



Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kindersitje	Montage kindersitjes
Groep 0+/1: van 9 tot 18 kg van 67 cm tot 105 cm	 + 	BeSafe iZi Modular i-Size Fiat-bestelcode: 71808565 + BeSafe iZi Modular i-Size Base Fiat-bestelcode: 71808566	i-Size kindersitjes met typegoedkeuring moeten gemonteerd worden op het voertuig samen met de iZi Modular i-Size Base, die apart kan worden aangeschaft. Het kan naar voren of naar achteren gericht gemonteerd worden (zie de handleiding van het kindersitje) Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
Groep 2: van 15 kg tot 25 kg van 95 cm tot 135 cm		Britax Römer KidFix XP	Kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig. FCA adviseert deze met behulp van de ISOFIX-bevestigingen van de auto te monteren. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderkzitje	Montage kinderkzitjes
Groep 3: van 22 kg tot 36 kg van 136 cm tot 150 cm		Britax Römer KidFix XP	Kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig. FCA adviseert deze met behulp van de ISOFIX-bevestigingen van de auto te monteren. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.



WAARSCHUWING

111) Monteer het kinderkzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderkzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderkzitje is verplicht deze instructies bij het kinderkzitje te leveren.

112) Fiat Professional adviseert het kinderkzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

113) Gebruik nooit hetzelfde onderste verankeringspunt voor de installatie van meer dan één kinderkzitje.

114) Als een universeel ISOFIX-kinderkzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderkzitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.



Belangrijkste veiligheidsvoorschriften voor het vervoeren van kinderen



❑ De aanbevolen positie voor de installatie van een kinderzitje is op de achterbank, omdat dit het meest beschermde gebied is in geval van een botsing.

❑ Houd kinderen zo lang mogelijk in kinderzitjes die tegen de rijrichting in gemonteerd zijn, tot ze 3-4 jaar zijn.

❑ Als de passagiersairbag buiten werking is gesteld, controleer dan altijd de betreffende led op de knop  op het instrumentenpaneel om er zeker van te zijn dat deze airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld.

❑ Volg de aanwijzingen, die de producent verplicht bij het kinderzitje moet leveren, zorgvuldig op. Bewaar deze aanwijzingen, samen met de overige documenten en dit instructieboekje, in het voertuig. Gebruik geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

❑ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door eraan te trekken.

❑ Elk kinderzitje is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één zitje.

❑ Controleer altijd of de veiligheidsgordel niet langs de nek van het kind loopt.

❑ Controleer tijdens het rijden of het kind geen verkeerde houding aanneemt of de gordels losmaakt.

❑ Vervoer kinderen nooit op schoot, ook geen pasgeborenen. Niemand is in staat om een kind vast te houden in geval van een botsing.

❑ Laat een kind nooit het diagonale gordelgedeelte onder zijn arm of achter zijn rug omleggen.

❑ Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, vervang het kinderzitje dan door een nieuwe.

Bovendien, en afhankelijk van het type kinderzitje dat geïnstalleerd is, moeten de ISOFIX-verankeringen of de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje vastzat ook worden vervangen.

❑ Zo nodig kan de achterste hoofdsteun worden verwijderd om een kinderzitje te monteren. De hoofdsteun moet altijd geplaatst zijn als de stoel door een volwassene wordt gebruikt of door een kind in een kinderzitje zonder rugleuning.



WAARSCHUWING

115) Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk de speciale led op toets  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAG

Het voertuig kan uitgerust zijn met:

- frontairbag bestuurderszijde;
 - frontairbag passagierszijde;
 - zijairbags voorin ter bescherming van bekken en borst van bestuurder en passagier;
 - hoofdairbags ter bescherming van het hoofd van de inzittenden voorin.
- De plaats van de airbags in het voertuig is gemarkeerd met het woord "AIRBAG" in het midden van het stuurwiel, op het dashboard, op de bekleding aan de zijkant of met een sticker die in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen zit.

FRONTAIRBAGS

De frontairbags beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

In geval van een frontale botsing wordt de airbag opgeblazen door een elektronische regeleenheid.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt de airbag ook direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag de veiligheidsgordels dus altijd, zoals wettelijk voorgeschreven in Europa en de meeste landen daarbuiten.

In geval van een botsing kan een persoon die geen veiligheidsgordel draagt vooruit verplaatst worden en in contact komen met een nog niet volledig opgeblazen airbag. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags worden in de volgende situaties mogelijk niet geactiveerd:

- frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);
- als het voertuig onder andere voertuigen of barrières terecht is gekomen (bijv. een vrachtwagen of een vangrail); Airbags kunnen in de

voornoemde situaties mogelijk niet uitkomen omdat ze geen aanvullende bescherming bieden op de gordels, dus zou activering niets toevoegen. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.



De frontairbags voor bestuurder en passagier zijn ontworpen en afgesteld om inzittenden voorin met omgelegde veiligheidsgordels te beschermen. Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

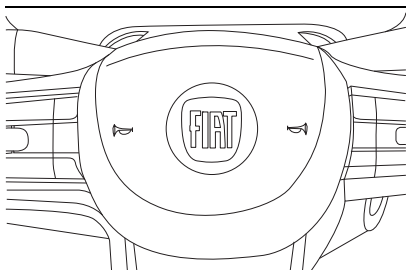
Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen.

De veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. In geval van een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

FRONTAIRBAG BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciaal vak in het midden van het stuurwiel is opgeborgen afb. 193.



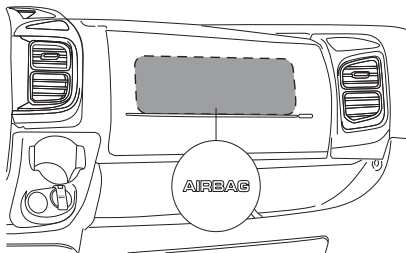


193

F1A0680

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE

(voor bepaalde versies/markten)
Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het dashboard afb. 194 is opgeborgen: deze airbag heeft een groter volume dan die aan de bestuurderszijde.



194

F1A0774

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES



117

Tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes mogen **NOOIT** gemonteerd worden op de voorstoel met een actieve passagiersairbag. Als de airbag bij een botsing wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het kind.



195

F1A0773

Neem **ALTIJD** de aanwijzingen op het etiket op de zonneklep aan passagierszijde in acht afb. 195.

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde

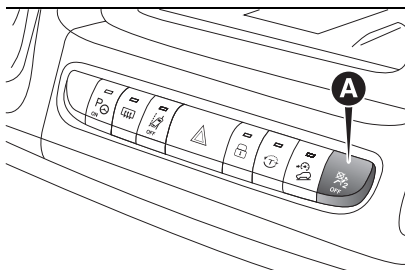
(voor bepaalde versies/markten)

Als het noodzakelijk is om een kind te vervoeren in een kinderzitje dat tegen de rijrichting in op een voorstoel is

geplaatst, kunnen de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) gedeactiveerd worden.

WAARSCHUWING Verwijs voor de handmatige deactivering van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) naar paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”). De led op de toets gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

De led die overeenkomt met het symbool  afb. 196 op het dashboard geeft de status van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de passagiersbescherming ingeschakeld. Wanneer de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingsslampje uit.



196

F1A0847

Wanneer het voertuig wordt gestart (sleutel in stand MAR), brandt de led circa 8 seconden, als ten minste 5 seconden na de vorige uitschakeling zijn verstreken. Gebeurt dit niet, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Als het voertuig binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan de led gedoofd blijven. Controleer in dit geval de correcte ledwerking, schakel het voertuig uit, wacht minstens 5 seconden en schakel weer in. Tijdens de eerste 8 seconden geeft het branden van de led niet de werkelijke toestand van de passagiersbescherming aan, maar heeft alleen tot doel om de correcte werking ervan te controleren.

Ook in landen waarin de uitschakelfunctie van de passagiersbescherming niet geboden wordt, wordt de test van de led

uitgevoerd, welke minder dan een seconde gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid, en vervolgens weer dooft.

Het waarschuwingslampje kan met verschillende lichtsterkte branden, afhankelijk van de omstandigheden van het voertuig. De lichtsterkte kan ook gedurende dezelfde sleutelcyclus variëren.



WAARSCHUWING

116) *Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.*

117) *Plaats NOOIT een kinderzitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag dodelijk letsel van het kind tot gevolg hebben. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.*

Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd.



FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE EN KINDERZITJES: BELANGRIJK

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbag'i aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJES VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapida olemasol korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vúči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedelca ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďavajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

ZIJAIRBAGS

118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128)

129) 130) 131)

Om de bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing te verbeteren, is het voertuig uitgerust met zijairbags voorin en hoofdairbags (voor bepaalde versies/markten).

Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interne delen van de zijdelingse structuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

In geval van een zijdelingse botsing doet een regelmodule het kussen opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen hierna lopen ze weer leeg. De zijairbags (voor bepaalde versies/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle

Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

VOORSTE ZIJAIRBAGS

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit onmiddellijk opblaasbare kussen die zich in de rugleuning afb. 198 van de stoelen bevinden en die de borst en bekken van de inzittenden beschermen bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen.



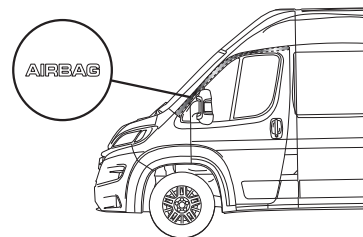
198

F1A0160

HOOFDAIRBAG

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit twee gordijnairbags die in de zijkant van de dakbekleding zijn opgenomen en zijn afgedekt met speciale afwerkingselementen afb. 199.



199

F1A0333

De hoofdairbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voorin bij een zijdelingse botsing, dankzij het grote oppervlak dat zij in opgeblazen toestand beslaan.

WAARSCHUWING In geval van een zijdelingse botsing biedt het systeem biedt de beste bescherming als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag zo goed mogelijk opgeblazen kan worden.

WAARSCHUWING De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie (bijv. heftige botsing tegen drempels of stoepranden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek etc.).



WAARSCHUWING Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.

WAARSCHUWING Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren.

De controle, reparatie en vervanging van airbags mogen uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd. Als het voertuig wordt gesloopt, moet men het systeem onwerkzaam laten maken door het Fiat Servicenetwerk. Bij verkoop van het voertuig moet de nieuwe eigenaar op de hoogte worden gebracht van de gebruiksmethode van de airbags en bovenstaande waarschuwingen, en moet dit Instructieboek worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

WAARSCHUWING Gordelspanners, front- en zijairbags worden op verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.



WAARSCHUWING

118) Laat het hoofd, de armen en ellebogen nooit rusten op de portieren, de ruiten en in het gebied van de zij-airbag, om mogelijk letsel tijdens het opblazen te voorkomen.

119) Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

120) Als bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, het lampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen. In dat geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

121) Bedek bij auto's met zijairbags de rugleuning van de voor- en achterstoelen niet met extra hoezen.

122) Reis niet met voorwerpen op schoot, voor de borst of in de mond (bijv. pijp, pen, enz.). Zulke voorwerpen kunnen ernstig

letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.

123) Als de airbag wordt ingeschakeld, moet hij zonder belemmering kunnen worden opgeblazen. Het wordt daarom aanbevolen niet voorovergebogen te rijden, maar met uw rug en schouders tegen de rugleuning van de stoel te zitten. Zet de stoel in een dusdanige stand dat u het stuurwiel comfortabel met enigszins gebogen armen kunt bereiken en manoeuvreren, maar u toch zo ver mogelijk van het stuurwiel zit. Als u te dichtbij het stuurwiel zit, wanneer de airbag wordt ingeschakeld, kunt u ernstig letsel oplopen.

124) Als de contactsleutel in stand MAR staat, ook wanneer de motor is uitgezet, kunnen de airbags ook geactiveerd worden als de auto door een andere auto wordt aangereden. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorste passagiersstoel gemonteerd worden. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot ernstig letsel en zelfs tot de dood van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of

gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.

125) Laat het airbagsysteem controleren door een Fiat Servicenetwerk als het voertuig gestolen werd, bij poging tot diefstal of indien het voertuig aan vandalisme of een overstroming onderworpen is geweest.

126) Wanneer de contactsleutel gedraaid wordt naar de stand MAR, gaat de led op de toets  op het dashboard branden (voor een variabele tijd afhankelijk van de markt), om te controleren of de led van de toets correct functioneert.

127) Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

128) De activeringsdrempel van de frontairbag is hoger dan die van de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

129) Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

130) De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid. Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.

131) Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led ,

OFF (bevindt zich op de plaat van het instrumentenpaneel), het lampje

 op de console branden en worden

de passagierszijairbags gedeactiveerd. Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led  **OFF** (op het dashboard), het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.



STARTEN EN RIJDEN

Laten we eens kijken naar het "hart" van het voertuig: dan kunt u zien hoe u het potentieel ervan optimaal kunt benutten.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echt "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

| | | | |
|--------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| DE MOTOR STARTEN | 171 | CO-DRIVER-SYSTEEM MET | |
| PARKEREN | 173 | STOP&GO - Adaptive Cruise | |
| ELEKTRISCHE PARKEERREM | | Control met Stop&Go | 215 |
| (EPB) | 175 | CO-DRIVER-SYSTEEM MET | |
| HANDGESCHAKELDE | | STOP&GO - Traffic Jam Assist | 223 |
| VERSNELLINGSBAK | 177 | BRANDSTOFBESPARING | 227 |
| AUTOMATISCHE | | TANKEN | 228 |
| VERSNELLINGSBAK | 178 | ADBLUE®-ADDITIEF (UREUM) | |
| FUNCTIE "RIJMODUS" | 184 | VOOR DIESELUITSTOOT | 232 |
| START&STOP-SYSTEEM | 185 | TIPS VOOR HET LADEN | 232 |
| ECO-FUNCTIE | 188 | EEN AANHANGER TREKKEN | 233 |
| SPEED LIMITER | 188 | LANGDURIGE STILSTAND | 240 |
| ELEKTRONISCHE CRUISE | | FUNCTIE | |
| CONTROL | 189 | LOSKOPPELING ACCU | |
| VOORINSTELLING STATIONAIR | | (SCHEIDINGSSCHAKELAAR)..... | 241 |
| TOERENTAL MOTOR | 191 | | |
| SPEED BLOCK | 192 | | |
| PARKSENSE SYSTEEM | 193 | | |
| AUTOMATISCHE | | | |
| PARKEERASSISTENT - ACTIVE | | | |
| PARKSENSE-SYSTEEM | 197 | | |
| ACHTERUITRIJCAMERA | | | |
| (ParkView® Rear Backup | | | |
| Camera) | 203 | | |
| TRAFFIC SIGN RECOGNITION | 204 | | |
| INTELLIGENT SPEED ASSIST | 206 | | |
| ADAPTIEVE CRUISECONTROL | | | |
| (ACC) | 207 | | |

DE MOTOR STARTEN



Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: als de motor niet gestart kan worden, raadpleeg dan paragraaf "Fiat CODE-systeem" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig".

Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriemen correct vastmaken. Trap nooit het gaspedaal in om de motor te starten.

WAARSCHUWING Als het gaspedaal en het rempedaal abusievelijk tegelijkertijd worden ingetrapt, geeft het systeem het remverzoek voorrang. In deze situatie schakelt de motor over naar de herstelmodus en worden de prestaties (motorkoppel en rijsnelheid) beperkt. Neem de voet van het rempedaal om terug te keren naar normale werking. De motor hoeft niet te worden gestopt en gestart.



PROCEDURE VOOR VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de pakeerrem aan;
- ☐ plaats de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ verplaats de startinrichting naar

MAR: de waarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel gaan branden;

☐ wacht tot de waarschuwingslampjes en doven. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;

☐ trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;

☐ draai de startinrichting naar AVV zodra het waarschuwingslampje wordt uitgeschakeld. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies tevergeefs.

Laat de sleutel los zodra de motor start.

PROCEDURE VOOR VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De motor mag alleen gestart worden, als de versnellingspook in stand P of N staat. Op die manier staat het systeem op N of P, als de motor gestart wordt (de eerstgenoemde is de vrijstand,

maar met mechanische geblokkeerde wielen).



VOERTUIG IN BEWEGING BRENGEN

Om met het voertuig weg te rijden moet, bij versnellingspook op stand P, het rempedaal worden ingetrapt; verplaats de versnellingspook naar de gewenste stand (D of "Sequentiële modus") om vooruit te rijden, of naar R om de achteruitversnelling in te schakelen.

De ingeschakelde versnelling wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, beweegt het voertuig voor- of achteruit zodra de manoeuvre wordt geactiveerd (effect "creeping"). Het is in dit geval niet noodzakelijk om het gaspedaal in te trappen.

WAARSCHUWING De inconsistentie tussen de momenteel ingeschakelde versnelling (weergegeven op het display van het instrumentenpaneel) en de stand van de versnellingspook wordt aangegeven door de op de sierlijst knipperende letter van de stand van de versnellingspook (samen met een geluidssignaal). Deze omstandigheid moet niet gezien worden als een fout van de werking, maar eenvoudigweg



als een verzoek van het systeem om de manoeuvre te herhalen.

WAARSCHUWING Als de parkeerrem is uitgeschakeld, het rempedaal vrijgegeven, de motor stationair draait en de versnellingspook op de stand D, R of sequentieel staat, wees dan uiterst voorzichtig omdat het voertuig zich ook zonder te handelen op het gaspedaal zou kunnen verplaatsen. Deze toestand kan worden benut met het voertuig op een vlakke ondergrond tijdens scherpe parkeer manoeuvres waarbij alleen het rempedaal wordt gebruikt.



39)

DE GESTARTE MOTOR OPWARMEN

Ga als volgt te werk:

☐ rijd langzaam weg en laat de motor bij gemiddelde toerentallen draaien.

Geef niet abrupt gas;

☐ verlang in het begin geen maximale prestaties. Wacht tot de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.



40) 41)

STARTPROBLEMEN

De motor starten als de batterij van de elektronische sleutel (Keyless Enter-N-Go) leeg is

Als het contactslot niet reageert wanneer de betreffende knop wordt ingedrukt, kan het zijn dat de batterij van de elektronische sleutel leeg is. Daarom herkent het systeem de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van het voertuig niet en wordt er een speciaal bericht weergegeven.

Leg in dat geval de ronde kant van de elektronische sleutel (de kant tegenover de metalen baard) op het contactslot en druk met de elektronische sleutel op de knop. Op die manier wordt het contactslot geactiveerd en kan de motor gestart worden.

DE MOTOR AFZETTEN

Draai de startinrichting naar de stand STOP terwijl de motor stationair draait.



WAARSCHUWING

132) Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en de uitlaatgassen van de motor bevatten kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.



BELANGRIJK

35) *Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.*

36) *Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).*

37) *Laat de startinrichting nooit in de stand MAR staan als de motor is afgezet, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.*

38) *In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.*

39) *Als de motor niet met een ingeschakelde versnelling start, zal de mogelijk gevaarlijke situatie die ontstaat doordat de versnellingsbak automatisch naar de vrijstand is gegaan, door een zoemer worden aangegeven.*

40) *Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.*

41) *Probeer de motor nooit te starten door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terecht komen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.*

PARKEREN



133)



42)

Ga voor het parkeren en het verlaten van het voertuig als volgt te werk:

❑ schakel een versnelling in (1^e versnelling als op een helling omhoog wordt geparkeerd en achteruit bij een helling omlaag) en zet de wielen iets gedraaid;

❑ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;

❑ verwijder altijd de contactsleutel uit de startinrichting.

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

WAARSCHUWING Verlaat het voertuig NOOIT met de versnelling in de vrijstand of, voor versies met automatische versnellingsbak, zonder de versnellingspook op P te hebben geplaatst.

VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

❑ schakel een versnelling in (1^e versnelling als op een helling omhoog wordt geparkeerd of achteruit bij een

helling omlaag) en zet de wielen iets gedraaid.

❑ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de contactsleutel niet in de startinrichting om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten.

VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Houd op versies met automatische versnellingsbak het rempedaal ingetrapt, schakel de parkeerrem in en zet de versnellingspook in stand (P); wacht tot de letter P op het display wordt weergegeven, waarna het rempedaal weer kan worden losgelaten.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

❑ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaand voertuig en ingeschakelde versnelling, totdat wordt weggereden; laat vervolgens het rempedaal los en geef een klein beetje gas;

❑ houd versnellingsbak in de vrijstand (N) tijdens lange stilstanden bij draaiende motor;

❑ om de koppeling te beschermen dient het gaspedaal niet te worden gebruikt om het voertuig stil te houden (als bijv. op een helling is gestopt); de koppeling zou kunnen beschadigen door oververhitting. Gebruik in dit geval het rempedaal en bedien het gaspedaal alleen als u gereed bent om weg te rijden;

❑ gebruik de 2e versnelling alleen voor meer controle over de auto als op glad wegdek wordt weggereden;

❑ als de eerste versnelling moet worden ingeschakeld vanuit de ingeschakelde achteruitversnelling if, with reverse gear (R), of omgekeerd, dan mag dit pas gedaan worden als het voertuig volledig stil staat en het rempedaal is ingetrapt;

❑ hoewel dit sterk wordt afgeraden, zal het systeem, als u voorwaarts heuvelaf rijdt en om welke reden dan ook in de vrijstand (N) rijdt, wanneer u schakelt automatisch de beste versnelling kiezen om het juiste koppel over te brengen op de wielen op basis van de rijsnelheid;

❑ indien nodig kan bij afgezette motor de 1^e versnelling, (R) of (N) ingeschakeld worden bij contactsleutel op stand MAR en ingetrapt rempedaal. In dit geval moet er minstens 5 minuten gewacht worden voordat er opnieuw wordt geschakeld, om beschadiging



van het hydraulische systeem en met name de pomp te voorkomen;
 □ door bij het weggrijden op een helling geleidelijk, maar volop gas te geven na de parkeerrem of het rempedaal te hebben losgelaten, kan de motor een aanzienlijk hoger toerental bereiken en kunnen steilere hellingen met een merkbaar hoger wielkoppel worden opgereden.
 □ op hellingen > 5% is het verboden om bij stilstaand voertuig de 2^e versnelling in te schakelen.

PARKEERREM

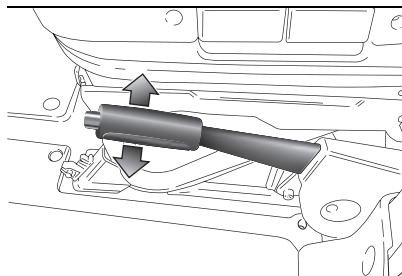
Voor de activering van de

parkeerrem: de parkeerrem bevindt zich links van de bestuurdersstoel afb. 200. Trek de hendel omhoog om de parkeerrem te activeren en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.

WAARSCHUWING Controleer dat de parkeerrem zodanig is geactiveerd dat de stilstand van het voertuig wordt gegarandeerd, vooral in geval van steile hellingen en volle belasting.

WAARSCHUWING Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om de handrem te laten afstellen als dit niet het geval is. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de slag van handrem langer wordt.

Als de parkeerrem is aangetrokken en de contactsleutel op MAR staat, gaat het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel branden.



Voor de vrijgave van de

parkeerrem:: trek de hefboom iets omhoog en houd knop (A) ingedrukt en controleer of het waarschuwinglampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel uit gaat.

Trap gedurende deze handeling het rempedaal in om te voorkomen en dat het voertuig onverwachts beweegt.

WAARSCHUWING Activeer de parkeerrem alleen als het voertuig stil staat of bij bewegend voertuig in geval van een storing van het hydraulische systeem. Als er in uitzonderlijke gevallen bij rijdend voertuig gebruik wordt gemaakt van de parkeerrem, wordt aangeraden dit voorzichtig te doen om de blokkering van de

achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING

133) Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.



BELANGRIJK

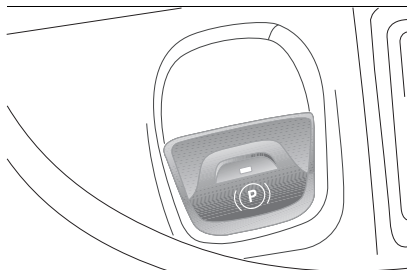
42) Indien het voertuig is uitgerust met automatische niveauregeling van de luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond het voertuig is wanneer er geparkeerd wordt. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen in belading of temperatuur.

ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)

(indien aanwezig)

Het voertuig is uitgerust met een elektrische parkeerrem (EPB) die een beter gebruik en optimale prestaties garandeert in vergelijking met een handbediende parkeerrem.

De elektrische parkeerrem heeft een schakelaar, aanwezig op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde afb. 201, een motor met remklauw voor elk achterwiel en een elektronische regelmodule.



201

F1A0649

WAARSCHUWING Schakel de elektrische parkeerrem altijd in voordat u het voertuig verlaat.

WAARSCHUWING Naast het feit dat het voertuig altijd geparkeerd moet worden bij geactiveerde parkeerrem, het gedraaide stuurwiel,

blokken of stenen aan de voorzijde van de wielen (indien op een steile helling), moet altijd een versnelling worden ingeschakeld (1e versnelling voor heuvelopwaarts geparkeerd voertuig of achteruitversnelling voor heuvelafwaarts geparkeerd voertuig). In geval van versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling moet de versnellingspook op P (Parkeren) worden geplaatst.

WAARSCHUWING Als de accu van het voertuig defect is, moet de accu vervangen worden om de elektrische parkeerrem te ontgrendelen.

De elektrische parkeerrem kan op twee manieren geactiveerd worden:

- ☐ *handmatig* door te trekken aan de schakelaar afb. 201 op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde;
- ☐ *automatisch* in omstandigheden van "Safe Hold" of "Auto Park Brake".

De parkeerrem handmatig inschakelen

 134) 135) 136)

Trek kort aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde om de elektrische parkeerrem tijdens de stilstand van het voertuig handmatig te activeren.

Er kan een geluid hoorbaar zijn vanaf de achterkant van het voertuig wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.

Er kan een lichte beweging van het rempedaal gevoeld worden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld terwijl het rempedaal is ingetrapt.

WAARSCHUWING Als het EPB-waarschuwingslampje brandt, worden enkele functies van de elektrische parkeerrem uitgeschakeld. In dit geval is de bestuurder verantwoordelijk voor de activering van de rem en voor het volledig veilig parkeren van het voertuig.

Als het gebruik van de rem, onder uitzonderlijke omstandigheden, bij rijdend voertuig noodzakelijk is, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde uitgetrokken blijven voor zolang de remactie noodzakelijk is.

Het lampje  kan gaan branden als het hydraulische systeem tijdelijk niet beschikbaar is; in dat geval wordt het remmen geregeld door de motoren.

De remlichten (stop) zullen ook automatisch gaan branden op dezelfde manier als bij normaal remmen met het rempedaal.



Om de activering van de rem bij rijdend voertuig te annuleren, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde worden losgelaten.

Als het voertuig door middel van deze procedure geremd wordt naar een snelheid onder de 3 km/uur (1.9 mph) is bereikt en de schakelaar nog steeds bediend wordt, wordt de parkeerrem definitief ingeschakeld.

WAARSCHUWING Het voertuig laten rijden met ingeschakelde elektrische parkeerrem, of de rem herhaaldelijk gebruiken om het voertuig af te remmen, kan leiden tot ernstige schade aan het remsysteem.

De elektrische parkeerrem handmatig uitschakelen

Het contactslot moet op de stand MAR staan om de parkeerrem handmatig vrij te geven. Verder moet u het rempedaal intrappen en dan op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde drukken. Er kan een geluid hoorbaar zijn afkomstig van de achterkant van het voertuig en een lichte beweging van het rempedaal merkbaar zijn tijdens de uitschakeling.

Elke automatische activering van de parkeerrem kan geannuleerd worden

door te drukken op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde en door tegelijkertijd de versnellingspook van de automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met koppeling naar de stand P (Parkeren) te verplaatsen, of de startinrichting naar STOP (versies met handgeschakelde versnellingsbak).

WAARSCHUWING Bij versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling de stand P (Parkeren) nooit gebruiken in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt om letsel of schade te voorkomen door onverwachte beweging van het voertuig.

WAARSCHUWING Bij versies met handgeschakelde versnellingsbak wordt de elektrische parkeerrem automatisch vrijgegeven wanneer het koppelingspedaal volledig ingetrapt en vervolgens losgelaten wordt en tegelijkertijd het gaspedaal wordt ingetrapt.

BEDRIJFSMODI ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem kan op de volgende manier werken:

□ *"Dynamische bedrijfsmodus"*: deze modus wordt ingeschakeld door tijdens het rijden continu aan de schakelaar te trekken;

□ *"Modus statische activering en vrijgave"*: de elektrische parkeerrem kan, bij stilstaand voertuig, geactiveerd worden door te trekken aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde.

Druk daarentegen op de schakelaar en trap tegelijkertijd het rempedaal in om de rem uit te schakelen;

□ *"Drive Away Release"* (indien aanwezig): de elektrische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig voor- of achteruit wenst te verplaatsen;

□ *"Safe Hold"*: als de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/uur en, voor versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling, de versnellingspook niet op stand P (Parkeren) staat, en wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig wenst te verlaten, wordt de

elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld om het voertuig veilig gestopt te houden;
□ “*Automatische parkeerrem*”: wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/uur, wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd als de versnellingspook naar stand P (Parkeren) wordt verplaatst (versies met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling), of bij startinrichting op STOP (versies met handgeschakelde versnellingsbak). Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd en op de wielen wordt toegepast, gaat de led van de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde gaat branden, samen met het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel.

SAFE HOLD

Dit is een veiligheidsfunctie die parkeerrem automatisch activeert in het geval van een omstandigheid die gevaarlijk is voor het voertuig.

Als:

- de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/uur;
- de versnellingspook niet in P (Parkeren) staat (uitvoeringen met automatische versnellingsbak/automatische

versnellingsbak met dubbele koppeling);
□ de bestuurder de bestuurdersstoel verlaat;
□ niet gedetecteerd wordt dat het rempedaal of gaspedaal, of op uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak, het ontkoppelingspedaal ingedrukt wordt; de elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld om beweging van het voertuig te voorkomen.

De functie Safe Hold kan, bij stilstaand voertuig en open portier aan de bestuurderszijde, tijdelijk worden uitgeschakeld door te drukken op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde en tegelijkertijd het rempedaal in te trappen.

Eenmaal uitgeschakeld, zal de functie weer ingeschakeld worden zodra het voertuig een snelheid van 20 km/uur bereikt of wanneer het contactslot naar STOP en daarna naar MAR wordt verplaatst.



WAARSCHUWING

134) In geval van parkeermanoeuvres op wegen met een helling, moeten de voorwielen naar het trottoir worden gedraaid (bij het parkeren op een helling

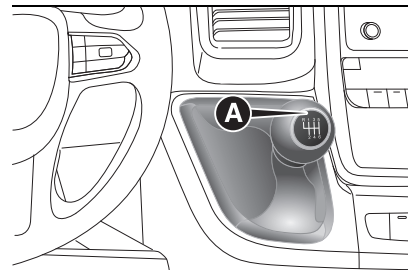
omlaag), of in de tegenovergestelde richting als het voertuig op een helling omhoog is geparkeerd. Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

135) Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter. Verwijder bovendien altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.

136) De elektrische parkeerrem moet altijd ingeschakeld zijn als het voertuig verlaten wordt.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Trap, om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig in en plaats de pook in de gewenste stand (het schakelschema is aangegeven op de pookknop (A) afb. 202).



202

F1A0696

Om de 6^e versnelling in te schakelen (indien aanwezig), de pook naar



rechts duwen om te voorkomen dat per ongeluk de 4^e versnelling wordt ingeschakeld. Hetzelfde geldt bij het schakelen van de 6^e naar de 5^e versnelling.

WAARSCHUWING De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te schakelen om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.

WAARSCHUWING Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden.

Rijd niet met uw voet steunend op het koppelingspedaal, ook niet lichtjes. Onder bepaalde omstandigheden kan de elektronica van het koppelingspedaal ingrijpen door een foutieve rijstijl als een afwijking te interpreteren.



137



43) 44)



WAARSCHUWING

137) *Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.*



BELANGRIJK

43) *Plaats uw hand alleen op de versnellingspook als er geschakeld moet worden. Laat uw hand tijdens het rijden niet op de knop van de versnellingspook (ook niet voor enkele seconden) omdat de uitgeoefende kracht, hoe licht dan ook, na verloop van tijd kan leiden tot een vroegtijdige slijtage van de inwendige onderdelen van de versnellingsbak en diens werking kan aantasten.*

44) *Plaats geen voorwerpen (bijv. armbanden, tassen en/of portemonnees) in de buurt van de versnellingspook.*

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

(voor bepaalde versies/markten)
Sommige versies zijn uitgerust met een elektronisch geregelde automatische 9-versnellingsbak die automatisch schakelt op basis van de huidige gebruiksparemeters van het voertuig (rijsnelheid, weghelling en stand gaspedaal).

De nieuwe versnellingsbak is een absolute innovatie aangezien het Start&Stop-systeem gecombineerd kan worden met de traditionele automatische versnellingsbakken met ingebouwde koppelomvormer. Er kan nog steeds sequentieel handmatig worden geschakeld.

WEERGAVE

Versies met 3,5" multifunctioneel display

Op het display verschijnen de volgende aanduidingen afb. 203:

- in de automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6);
- in sequentieel modus: ingeschakelde versnelling met nummeraanduiding.

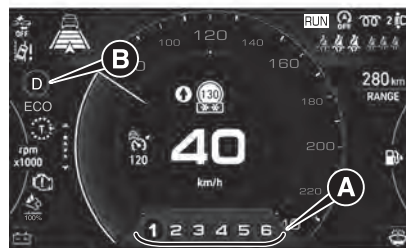
Versies met 7" multifunctioneel display

Op het display verschijnen de volgende aanduidingen afb. 204:

☐ in sequentiële modus:

ingeschakelde versnelling met numerieke aanduiding (A) afb. 204.

☐ in de automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6) (B) afb. 204;



204

F1A0697

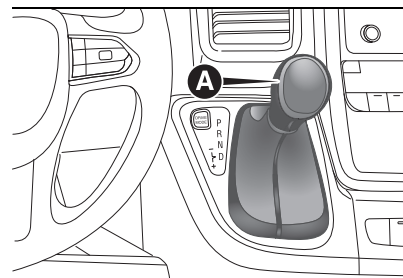
VERSNELLINGSPOOK

138) 139) 140) 141) 142) 143) 45)

De pook (A) afb. 205 heeft de volgende standen:

- ☐ **P** = Parkeren
 - ☐ **R** = Achteruitversnelling
 - ☐ **N** = Vrijstand
 - ☐ **D** = Rijden, (automatische vooruitversnelling)
 - ☐ **AutoStick**: + naar een hogere versnelling schakelen in sequentiële rijmodus; – naar een lagere versnelling schakelen in sequentiële rijmodus.
- Verplaats de pook van D (Rijden) naar links, om de "sequentiële" modus in te schakelen. De bereikbare standen zijn + (hogere versnelling) of - (lagere versnelling). Deze standen zijn onstabiel: de versnellingspook keert altijd terug naar de centrale stand.

De schakelhendel heeft een knop die ingedrukt moet worden om de hendel van P naar R te verplaatsen.



205

F1A0685

POSITIES POOK

Parkeren (P)

46)

De versnellingsbak wordt mechanisch geblokkeerd in stand P.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden als de pook op stand P staat.

De hendel mag alleen van P naar D worden verplaatst als het voertuig stilstaat en de motor stationair draait.

Trap, bij contactsleutel op stand MAR, het rempedaal in en gebruik de knop op de versnellingspook om de pook vanuit de stand P naar een van de andere standen te verplaatsen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

☐ Probeer nooit de stand P te selecteren wanneer het voertuig in beweging is.

☐ Alvorens uit de auto te stappen, moet de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en moet de



versnellingspook in deze stand worden geplaatst.

❑ Voordat de versnellingspook op P wordt geplaatst, moet de parkeerrem geactiveerd worden, anders zou de verplaatsing van de versnellingspook naar P moeizaam kunnen zijn.

❑ Bij het herstarten na een stop moet de versnellingspook naar de stand P worden verplaatst alvorens de elektrische parkeerrem vrij te geven.

Om te controleren of stand P daadwerkelijk is ingeschakeld:

❑ verplaats de versnellingspook geheel vooruit, tot aan het einde van de mogelijke beweging;

❑ controleer of op het instrumentenpaneel de letter P wordt weergegeven;

❑ controleer, bij vrijgegeven rempedaal, dat de versnellingspook niet uit de stand P verplaatst wordt.

Achteruitversnelling (R)



De motor kan niet gestart worden als de pook op de stand R staat.

De overgang van R naar N of D is vrij, terwijl voor de overgang van R naar P op de knop op de versnellingspook gedrukt moet worden, bij stationair draaiende motor.

Vrijstand (N)

Deze komt overeen met de vrijstand van een standaard handgeschakelde versnellingsbak. De motor kan gestart worden als de pook op stand N staat. Schakel bij langdurig stilstaan N (of P) in.

Nadat de pook voor enkele seconden op N heeft gestaan, moet het rempedaal worden ingetrapt om vanuit N naar de stand D of R te schakelen. Aanbevolen wordt geen gas te geven en ervoor te zorgen dat de motor stabiel stationair draait.

Rijden (D) - Automatische vooruitversnelling

Dit is de stand van de versnellingspook onder normale rijomstandigheden.

U kunt vrij van D naar N schakelen, terwijl u alleen van D naar R of P kunt schakelen door te drukken op de knop op de versnellingspook.

WAARSCHUWING Wanneer de versnellingspook bij afgezette motor en de startinrichting op stand MAR, vanuit N naar R of D wordt verplaatst, wordt de versnelling niet ingeschakeld.

Sequentiële modus (+/-)

Als de pook van stand D opzij wordt verplaatst naar de stabiele stand, wordt

de versnellingsbak in sequentiële modus gebruikt.

Als de pook in onstabiele stand (+ of -) wordt gezet, wordt van versnelling veranderd.

WAARSCHUWING Alle verplaatsingen van de versnellingspook mogen alleen gebeuren bij stilstaand voertuig en stationair draaiende motor.

AUTOMATISCHE RIJMODUS

Om de automatische rijmodus te selecteren, zet u de versnellingspook op stand D. De regelmodule kiest de beste overbrengingsverhouding op basis van rijsnelheid, motorbelasting (stand gaspedaal) en hellingsgraad van de weg.

De stand D kan vanuit sequentiële werking onder alle rijomstandigheden geselecteerd worden.

Functie "Kick Down"

Om weer snel snelheid te kunnen maken, schakelt het regelsysteem van de versnellingsbak, als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, naar een lagere versnelling (kick-downfunctie).

WAARSCHUWING Bij het rijden over wegen met weinig grip (sneeuw, ijs,

enz.) moet de activering van de functie "Kick-down" vermeden worden.

Schakeladvies

Als men met de versnellingsbak in de automatische modus (versnellingspook in stand D) wil schakelen met de schakelpeddel op het stuurwiel (indien aanwezig), schakelt het systeem over naar de "sequentiële modus" ("Autostick"), met weergave van de ingeschakelde versnelling gedurende ongeveer 5 seconden. Als na deze tijd de schakelpeddel niet meer bediend worden, keert het systeem terug naar de automatische modus (D) (met betreffende weergave op het display).

SEQUENTIËLE RIJMODUS - AUTOSTICK

In het geval van veelvuldig schakelen (bijv. wanneer het voertuig gebruikt wordt met een zware lading, op hellingen, sterke tegenwind of bij het trekken van zware aanhangwagens), wordt geadviseerd de modus AutoStick (sequentieel schakelen) te gebruiken om een lagere vaste overbrengingsverhouding te selecteren en behouden.

Onder deze omstandigheden verbetert het gebruik van een lagere versnelling de voertuigprestaties en wordt de gebruiksduur van de versnellingsbak

verlengd door het schakelen te beperken en oververhitting te voorkomen. Het is mogelijk om van stand D naar de sequentiële modus te schakelen, ongeacht de voertuigsnelheid.

Inschakeling

Verplaats met de versnellingspook in stand D de hendel naar links, om de sequentiële rijmodus in te schakelen (indicatie – en + op het paneel). De ingeschakelde versnelling wordt weergegeven op het display.

Geef de versnellingspook een tikje naar voren, in de richting van symbool –, of naar achteren, in de richting van symbool +, om tussen versnellingen te schakelen.

Uitschakeling

Om de sequentiële rijmodus uit te schakelen, de versnellingspook terugzetten in stand D (Drive).

MOTOR STARTEN

De motor mag alleen gestart worden, als de versnellingspook in stand P of N staat. Op die manier staat het systeem op N of P, als de motor gestart wordt (de eerstgenoemde is de vrijstand, maar met mechanische geblokkeerde wielen).

VOERTUIG IN BEWEGING BRENGEN

Trap, om met het voertuig vanuit de stand P beginnen te rijden, het rempedaal in en verplaats de versnellingspook naar de gewenste stand (verplaats naar D of "Sequentiële modus" voor vooruit rijden of naar R voor de inschakeling van de achteruitversnelling). Op het display wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, beweegt het voertuig voor- of achteruit zodra de manoeuvre wordt geactiveerd (effect "creeping"). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

WAARSCHUWING Als de ingeschakelde versnelling (weergegeven op het display) niet overeenstemt met de stand van de versnellingspook, wordt dit gemeld door het knipperen van de betreffende letter op de sierlijst van versnellingsbak (er wordt ook een geluidssignaal afgegeven). Deze omstandigheid moet niet gezien worden als een fout van de werking, maar eenvoudigweg als een verzoek van het systeem om de manoeuvre te herhalen.

WAARSCHUWING Als de parkeerrem is uitgeschakeld, het rempedaal



vrijgegeven, de motor stationair draait en de versnellingspook op de stand D, R of sequentieel staat, wees dan uiterst voorzichtig omdat het voertuig zich ook zonder te handelen op het gaspedaal zou kunnen verplaatsen. Deze toestand kan worden benut met het voertuig op een vlakke ondergrond tijdens scherpe parkeermanoeuvres waarbij alleen het rempedaal wordt gebruikt.

BLOKKERING POOKBEWEGING

Dit systeem maakt het onmogelijk de versnellingspook uit de stand P te verplaatsen, als het rempedaal niet eerst is ingetrapt.

Om de versnellingspook in een andere stand dan P, of van N in R te zetten, moet de startinrichting in de stand MAR (motor aan of uit) staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.

In geval van defecten of een ontladen accu, blijft de versnellingspook geblokkeerd in P. Zet de hendel dan handmatig los, zie het hoofdstuk "Ontgrendeling pook automatische versnellingsbak" in het deel "In geval van nood".

Als de pook, bij startinrichting op MAR, langer dan ongeveer 2 seconden op de stand N blijft, moet het rempedaal worden ingetrapt om de versnelling (R en D) te kunnen inschakelen. Een

bericht op het instrumentenpaneel herinnert u eraan dat het rempedaal moet worden ingetrapt om te schakelen.

DE MOTOR AFZETTEN

Voor deze functie moet de versnellingspook in stand P gezet worden voordat de sleutel uit het contactslot wordt genomen. We raden aan de versnellingspook in P te zetten, voordat de motor wordt afgezet en de sleutel wordt verwijderd.

Als de accu van het voertuig leeg is en de contactsleutel is ingebracht, is de sleutel in het contactslot geblokkeerd. Raadpleeg, om de sleutel handmatig te verwijderen, het hoofdstuk "Ontgrendeling pook automatische versnellingsbak" in het deel "Noodgevallen".

WERKING VERSNELLINGSBAK IN EEN NOODGEVAL

(indien aanwezig)

De werking van de versnellingsbak wordt elektronisch bewaakt op afwijkende omstandigheden. Als er een omstandigheid wordt gedetecteerd die tot schade aan de versnellingsbak zou kunnen leiden, wordt de functie "noodgeval versnellingsbak" geactiveerd.

In deze toestand blijft de versnellingsbak in de 4^e versnelling staan, onafhankelijk van de geselecteerde versnelling. Standen P, R en N werken nog. Symbool  op het display kan gaan branden.

Neem in geval van een "noodgeval versnellingsbak" onmiddellijk contact op met het dichtstbijzijnde Fiat Servicepunt.

Tijdelijke storting

In het geval van een tijdelijke storting, kan de correcte werking van de versnellingsbak voor alle vooruitversnellingen hersteld worden door als volgt te werk te gaan:

- ☐ breng het voertuig tot stilstand;
- ☐ plaats de pook in stand P;
- ☐ draai het contactslot naar de stand STOP;
- ☐ wacht ongeveer 10 seconden en herstart daarna de motor;
- ☐ schakel het gewenste versnellingsbereik in. Als het probleem niet langer wordt gedetecteerd, zal de versnellingsbak de normale werking hervatten.

WAARSCHUWING In het geval van een tijdelijke storting wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Het niet in acht nemen van hetgeen hieronder is vermeld kan leiden tot schade aan de versnellingsbak:

- ❑ kies stand P (parkeren) uitsluitend wanneer het voertuig stil staat;
- ❑ selecteer stand R (achteruit), of schakel van R naar een andere stand uitsluitend wanneer het voertuig stil staat en de motor stationair draait;
- ❑ schakel niet tussen standen P (parkeren), R (achteruit), N (vrijstand) of D (rijden) wanneer de motor op een toerental hoger dan stationair loopt. Trap het rempedaal volledig in alvorens een versnelling in te schakelen;
- ❑ houd het rempedaal ingetrapt tijdens het verplaatsen van de versnellingspook naar een andere stand dan P (parkeren);
- ❑ onverwachte beweging van het voertuig kan leiden tot letsel aan de inzittenden of omstanders. Laat het voertuig niet achter met lopende motor: schakel voor het uitstappen altijd de parkeerrem in, zet de versnellingspook P (parkeren), zet de motor af en haal de sleutel uit de startinrichting (voor versies met mechanische sleutel). Met de startinrichting op STOP (verwijderen van de sleutel toegestaan) is de versnellingsbak vergrendeld in stand P (parkeren), om elke onbedoelde

beweging van het voertuig te voorkomen;

- ❑ verwijder, bij het verlaten van het voertuig, altijd de mechanische sleutel (indien aanwezig) uit de startinrichting en sluit alle portieren. Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig;
- ❑ de versnellingsbak in een andere stand dan P (parkeren) of N (vrijstand) zetten op een hoger toerental dan stationair is gevaarlijk; als het rempedaal niet volledig is ingetrapt, kan het voertuig snel accelereren. Schakel de versnelling alleen in als de motor stationair loopt, met het rempedaal volledig ingetrapt;
- ❑ als de temperatuur van de versnellingsbak de normale bedrijfslimieten overschrijdt, kan de regeleenheid van de versnellingsbak de volgorde van inschakeling van de versnellingen wijzigen en het rijkoppel verlagen.
- ❑ als de versnellingsbak oververhit raakt, wordt het symbool van oververhitte olie op het display weergegeven. In dat geval kan de versnellingsbak niet correct werken tot hij is afgekoeld;
- ❑ wanneer het voertuig bij extreem lage buitentemperaturen wordt gebruikt, kan de werking van de versnellingsbak veranderen, naargelang motortemperatuur en rijsnelheid: de

werking van de hogere versnellingen kan verhinderd zijn zolang de versnellingsbakolie niet correct is opgewarmd; deze functie versnelt het opwarmen van de motor en de versnellingsbak. De volledige werking van de versnellingsbak wordt hersteld zodra de vloeistoftemperatuur de vooraf ingestelde waarde heeft bereikt.



WAARSCHUWING

138) *Gebruik stand P nooit in plaats van de parkeerrem. Schakel de parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om letsel of schade door onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.*

139) *Als de stand P niet is ingeschakeld, kan het voertuig gaan bewegen en mensen letsel toebrengen. Controleer, voordat het voertuig verlaten wordt, dat de versnellingspook in stand P staat en dat de parkeerrem is ingeschakeld.*

140) *Verplaats de versnellingspook niet naar N en zet de motor niet af als u van een helling omlaag rijdt. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over het voertuig te verliezen en ongevallen te veroorzaken.*

141) *Alvorens de versnellingspook uit de stand P te verplaatsen, de startinrichting naar stand MAR zetten en het rempedaal intrappen. Anders kan de versnellingspook beschadigd raken.*



142) Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

143) Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder bovendien altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.



BELANGRIJK

45) Schakel altijd de handrem in als het voertuig op een helling staat, **VOORDAT** u de pook in P zet.

46) Als het voertuig zich op een helling bevindt, moet altijd de elektrische parkeerrem geactiveerd worden **ALVORENS** de versnellingspook naar de stand P te verplaatsen.

47) Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

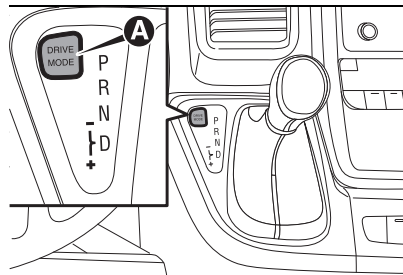
FUNCTIE “RIJMODUS”

(voor bepaalde versies/markten)

De functie kan, in combinatie met de automatische versnellingsbak, gebruikt worden voor de instelling van drie verschillende rijmodi (“voertuigrespons”), in overeenstemming met de behoeften van de bestuurder en de wegomstandigheden: “Normaal”, “Power” of “Eco”.

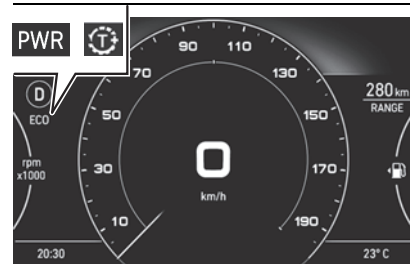
De modus wordt geselecteerd door de knop (A) afb. 206 op het dashboard in te drukken.

De geselecteerde modus wordt op het display van het instrumentenpaneel (A) afb. 207 weergegeven.



206

F1A0666



207

F1A0699

De functie “Rijmodus” grijpt door middel van de boardelektronica in op de versnellingsbak en communiceert met het instrumentenpaneel. De activering door de functie van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Bij de start van de motor wordt automatisch de modus “Normal” ingesteld.

STORINGSMELDINGEN

In geval van een storing van de functie of van de keuzeschakelaar wordt de wijziging van de modus automatisch gedeactiveerd. In dit geval wordt automatisch de modus “Normal” ingesteld.

START&STOP-SYSTEEM

IN HET KORT

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en aan de voorwaarden hiervoor is voldaan en start de motor zodra de bestuurder wil weggrijden. Dit verhoogt de efficiëntie van het voertuig dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en de geluidsoverlast.

BEDRIJFSMODUS

De motor afzetten

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

OPMERKING De motor kan alleen automatisch worden afgezet bij een snelheid van meer dan 7 km/uur, om herhaaldelijk afzetten van de motor te voorkomen wanneer erg traag wordt gereden. Het afzetten van de motor wordt aangegeven door het symbool (A) op het display.

Versies met automatische versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig en ingetrapt rempedaal wordt de motor uitgeschakeld als de versnellingspook in een andere stand dan (R) staat.

OPMERKING Wanneer, in geval van uitvoeringen met automatische versnellingsbak, het voertuig heuvelopwaarts tot stilstand wordt gebracht, dan wordt het uitschakelen van de motor verhindert om de "Hill Holder" functie beschikbaar te houden (die alleen bij draaiende motor werkt). **OPMERKING** Om het Stop&Start-systeem weer in te laten grijpen na een automatische herstart, moet het voertuig slechts verplaatst worden (voor uitvoeringen met automatische versnellingsbak met een snelheid van meer dan 0,5 km/uur, of 7 km/uur voor uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak).

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor is uitgeschakeld.

De motor opnieuw starten

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.

Versies met automatische versnellingsbak

Laat het rempedaal los om de motor

weer te starten. Het symbool (A) op het display dooft. Met ingetrapt rempedaal, als de versnellingspook in automatische modus - D (Drive) staat - kan de motor weer gestart worden door de pook naar R (Achteruit) of N (Vrijstand) te verplaatsen. Als de versnellingspook, bij ingetrapt rempedaal, in de modus "AutoStick" staat, kan de motor weer gestart worden door de pook naar "+", "-", R (Achteruit) of N (Vrijstand) te verplaatsen.

Als de motor automatisch is gestopt, en het rempedaal ingetrapt wordt gehouden, is het mogelijk om de motor bij de vrijgave van het rempedaal uitgeschakeld te laten door de versnellingspook snel naar de stand P (Parkeren) te verplaatsen. Om de motor weer te starten, is het voldoende om de versnellingspook vanuit de stand P naar een andere versnelling te plaatsen.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELLEN

Druk voor de handmatige activering/deactivering van het systeem op de knop (A) afb. 208 op het bedieningspaneel op het dashboard.

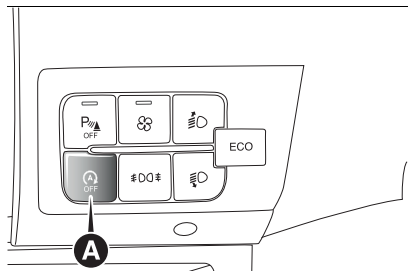


Start&Stop-systeem inschakelen

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld.

Start&Stop-systeem uitschakelen

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem is uitgeschakeld.



GEMISTE AFZETOMSTANDIGHEDEN VAN DE MOTOR

Bij ingeschakeld systeem stopt de motor onder bepaalde omstandigheden niet, om redenen van comfort, emissiebeperking en veiligheid. Deze omstandigheden zijn:

- ❑ nog koude motor;
- ❑ uitzonderlijk lage buitentemperaturen, als de betreffende aanduiding wordt gegeven;
- ❑ onvoldoende acculading;

- ❑ bezig met regeneratie van het roetfilter (alleen bij dieselmotoren);
- ❑ bestuurdersportier niet gesloten;
- ❑ veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgelegd;
- ❑ ingeschakelde achteruitversnelling (bijv. bij het parkeren);
- ❑ automatische klimaatregeling, wanneer een comfortabele temperatuur in het interieur moet worden bereikt of bij ingeschakelde MAX-DEF-functie;
- ❑ tijdens de inrijperiode, als het systeem wordt geïnitieerd;
- ❑ als het Hill Descent Control systeem actief is.



OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR HERSTART

Omwille van comforteisen, inperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder tussenkomst van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ❑ onvoldoende acculading;
- ❑ onvoldoende onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na meermaals intrappen van het rempedaal);
- ❑ auto in beweging (bijvoorbeeld als bergaf wordt gereden);

- ❑ de motor langer dan drie minuten afzetten via het Start&Stop systeem.
- ❑ automatische klimaatregeling voor het instellen van de temperatuur in het interieur of om de MAX-DEF functie in te schakelen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch worden gestart door het koppelpedaal volledig in te trappen.

OPMERKING Als de motor onbedoeld is afgeslagen, bijvoorbeeld door het koppelpedaal te snel bij ingeschakelde versnelling los te laten, en het Start&Stop-systeem ingeschakeld is, dan kan men de motor herstarten door het koppelpedaal volledig in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

OPMERKING Als de bestuurder het koppelpedaal niet intrapt, kan de motor, drie minuten na het afzetten, alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

VEILIGHEIDSIINSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan de motor alleen weer gestart worden met de contactsleutel.

De bestuurder wordt van deze toestand op de hoogte gebracht door

een zoemer en het knippen van het waarschuwingslampje (A) op het instrumentenpaneel.

"ENERGY SAVING" FUNCTIE

(voor bepaalde versies/markten)

Als de bestuurder, na een automatische start van de motor, gedurende ongeveer 3 minuten geen enkele handeling uitvoert, dan schakelt het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dergelijke gevallen kan de motor alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

OPMERKING De motor kan in elk geval draaiende worden gehouden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

ONREGELMATIGE WERKING

Indien zich een storing voordoet, wordt het Start&Stop-systeem uitgeschakeld. De bestuurder wordt geïnformeerd over de fout doordat het pictogram (A) inschakelt. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

LANGDURIGE STILSTAND VAN HET VOERTUIG

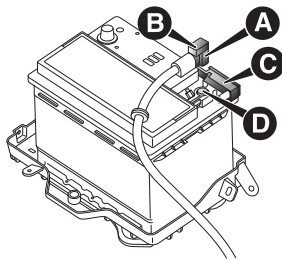
Bij langdurige stilstand van het voertuig, moet bijzondere aandacht worden

besteed aan het loskoppelen van de accu.

Voor deze procedure moet stekker (A) afb. 209 losgekoppeld worden (druk op knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de accustatus, op de minpool (D) van de accu. Deze sensor mag nooit worden losgemaakt van de accuklem, behalve wanneer de accu wordt vervangen.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid, minstens 1 minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen.

 144) 145)



209

F1A0137



WAARSCHUWING

144) Alle inzittenden moeten altijd uit de auto stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de STOP-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.

145) Laat de accu alleen vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een exemplaar van hetzelfde type (L6 105Ah/850A) en met identieke specificaties.



BELANGRIJK

48) Indien het voertuig handbediende klimaatregeling heeft en een comfortabele temperatuur nodig is, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.

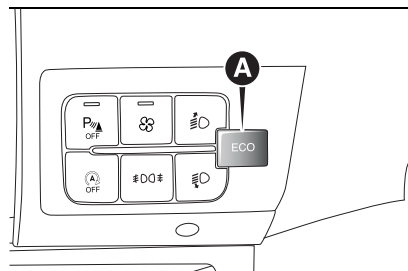


ECO-FUNCTIE

(Voor bepaalde versies/markten)
Druk voor de activering van de functie op de knop **ECO** (A) afb. 210. Als de functie is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel een pictogram weergegeven.

Deze functie wordt opgeslagen: wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt het systeem de instelling die het vóór het afzetten van de motor had. Druk opnieuw op de **ECO**-knop om de functie uit te schakelen en de normale rij-instelling te herstellen.

In het geval van een storing terwijl de functie is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de **ECO**-functie uitschakelen en de normale situatie herstellen.



210

F1A0700

SPEED LIMITER

(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

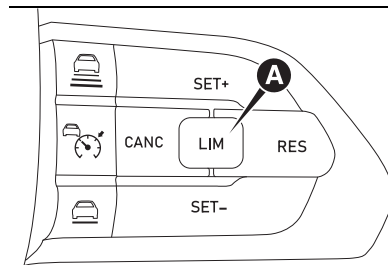
Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder kunnen worden ingesteld.

De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van het voertuig van de druk op het gaspedaal af, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").

HET SYSTEEM INSCHAKELLEN

Druk voor de inschakeling van het systeem op knop (A) op het stuurwiel afb. 211.



211

F1A0732

Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door het symbool "LIM" dat samen met de laatste ingestelde snelheid op het display wordt weergegeven.

Als eerder de Adaptive Cruise Control werd ingeschakeld, moet tweemaal op de knop (A) afb. 211 gedrukt worden. Met de eerste druk wordt de eerder ingeschakelde functie uitgeschakeld; met de tweede druk wordt de Speed Limiter ingeschakeld.

SNELHEIDSLIMIET PROGRAMMEREN

De snelheidslimiet kan geprogrammeerd worden zonder het systeem in te hoeven schakelen.

Druk, om een hogere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET +. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid toe met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid toe met 10 km/uur.

Druk, om een lagere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET -. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid af met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid af met 10 km/uur.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELING SYSTEEM

Inschakeling systeem: druk op de knoppen SET + of SET -.

De inschakeling van het systeem wordt aangegeven met het groene symbool "LIM" op het display.

Uitschakeling van het systeem: druk op de knop CANC. De laatst ingestelde snelheid wordt doorkruist en in grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van het systeem: druk op de knop RES. De laatst ingestelde snelheid wordt hersteld.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OVERSCHRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapd, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen).

Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, daarna wordt het weer automatisch ingeschakeld.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 211.

WAARSCHUWING De activering van de Adaptive Cruise Controle zal het systeem uitschakelen.

Automatische uitschakeling van het systeem

Het systeem zal automatisch uitschakelen in geval van een systeemstoring; op het display wordt het symbool "LIM" grijs gekleurd. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL

Dit is een elektronisch geregeld hulpsysteem waarmee de gewenste rijsnelheid gehandhaafd kan worden, zonder het gaspedaal in te hoeven trappen. Dit systeem kan gebruikt worden bij een snelheid boven de 30 km/uur, op droge, lange en rechte wegen met weinig variaties (bijv. snelwegen).

Derhalve wordt het gebruik van dit systeem op drukke wegen buiten de bebouwde kom afgeraden. Gebruik het systeem niet binnen de stad.

De knoppen van de elektronische Cruise Control bevinden zich op de rechterkant van het stuurwiel.

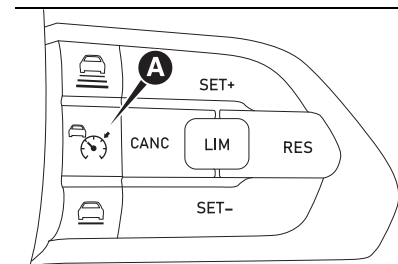
Om een goede werking te garanderen is de elektronische Cruise Control zodanig ontworpen dat het systeem

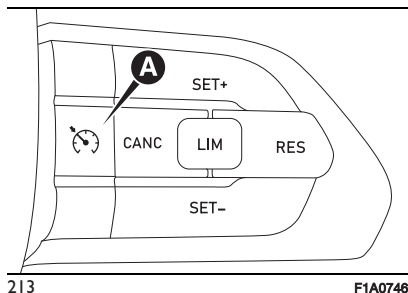
wordt uitgeschakeld als meer dan een functie tegelijkertijd wordt bediend. In dit geval kan het systeem weer ingeschakeld worden door te drukken op de knop  of  en door de gewenste snelheid van het voertuig in te stellen.

HET SYSTEEM INSCHAKELEN

Druk voor de activering van het systeem op de knop (A) afb. 212 of (A) afb. 213, afhankelijk van de versie.

 146) 147) 148)





Het symbool of op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor werd uitgeschakeld.

Als op versies met Speed Limiter het systeem is geactiveerd, moet de knop of tweemaal worden ingedrukt om de Cruise Control te activeren (omdat de eerste druk de Speed Limiter uitschakelt en de tweede druk de Cruise Control activeert).

Het systeem kan niet worden ingeschakeld in de achteruitversnelling of in de vrijstand.

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet gebruikt wordt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Ga als volgt te werk:

- schakel het systeem in (zie voorgaande aanwijzingen);
- druk, wanneer het voertuig de gewenste snelheid heeft bereikt, op knop SET + (of SET -) en laat de knop los om het systeem in te schakelen. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal het voertuig automatisch op de geselecteerde snelheid verder rijden.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid gewoon verhoogd worden door het gaspedaal in te trappen; als het gaspedaal vervolgens wordt losgelaten, keert het voertuig terug naar de eerder opgeslagen snelheid.

Op afdalingen met het systeem actief, kan de snelheid van het voertuig iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid.

WAARSCHUWING Voordat er op de knoppen SET + (of SET -) wordt gedrukt, moet het voertuig bij een constante snelheid en op een vlakke ondergrond rijden.

SNELHEID VERHOGEN / VERLAGEN

Snelheid verhogen

Nadat de elektronische Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheid verhoogd worden door te drukken op de knop SET +.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verhogen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen. Bij elke druk op de knop SET +, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

Snelheid verlagen

Bij ingeschakeld systeem kan de snelheid verlaagd worden door te drukken op de knop SET -.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verlagen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen. Bij elke druk op de knop SET -, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

WAARSCHUWING Door het indrukken van de knop SET + (of SET -) wordt de snelheid aangepast op basis van de meeteenheid ("metrisch" of "imperiaal") ingesteld door middel van het menu van het display van het instrumentenpaneel of, afhankelijk van

de uitvoeringen, in het menu van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

WAARSCHUWING Op zeer steil dalende wegen is het systeem mogelijk niet in staat om de ingestelde snelheid te handhaven en kan de snelheid van het voertuig toenemen. Daarvoor verdient het de voorkeur om het systeem onder deze omstandigheden uit te schakelen. Het systeem handhaaft de opgeslagen snelheid ook bij het bergop en bergaf rijden. Een geringe variatie van de snelheid op lichte hellingen is volledig normaal.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Druk, met de versnellingsbak op D (Rijden), op de knop RES en laat de knop los om de eerder ingestelde snelheid op te roepen.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Door de knop CANC in te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig snelheid mindert wordt de elektronische cruisecontrol uitgeschakeld zonder dat de opgeslagen snelheid gewist wordt.

De Cruise Control kan ook worden uitgeschakeld als de elektrische parkeerrem (EPB) wordt ingeschakeld, als het remsysteem ingrijpt (bijv. het ESC-systeem) of onder andere speciale omstandigheden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheid gewist:

- ☐ door te drukken op de knop  of  of door de motor af te zetten;
- ☐ als zich een storing van de elektronische Cruise Control voordoet.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Het systeem elektronische Cruise Control wordt uitgeschakeld door te drukken op de knop  of  of door de startinrichting naar STOP te verplaatsen.



WAARSCHUWING

146) Als met actieve Cruise-Control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.

147) In geval van slechte werking of storing van het systeem, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

148) De elektronische cruisecontrol kan gevaarlijk zijn als het systeem geen constante snelheid kan handhaven. In bepaalde omstandigheden kan de snelheid overmatig zijn, hetgeen kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en

ongevallen. Gebruik het systeem niet in druk verkeer of op bochtig, met ijsel of sneeuw bedekt of glad wegdek.

VOORINSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR

(voor bepaalde versies/markten)
Door middel van de instelling van het stationaire toerental van de motor kan het stationaire toerental van de motor handmatig worden ingesteld in een specifiek menu op het instrumentenpaneel (menu “Voorinstelling Stationair”) dat gebruikt kan worden om de functie te activeren/deactiveren (menu “Activering voorinstelling stationair”) en om de gewenste waarde voor stationair toerental in te stellen (menu “Selectie stationair toerental”).

De functie wordt meestal gebruikt in geval van:

- ☐ verbinding van een krachtafnemer;
- ☐ verwarming van de motor en/of het passagierscompartiment.

INSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR ACTIVEREN/DEACTIVEREN

Door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel kan het



menu ("Activering voorinstelling stationair") geopend worden voor de activering/deactivering van de instelling van het stationaire toerental.

Door middel van dit menu kunt u de functie activeren/deactiveren door een van de volgende opties te selecteren:

- ☐ "ON"
- ☐ "OFF"

OPMERKING Het vooringestelde stationaire toerental is gelijk aan 900 tpm.

De bestuurder kan deze waarde wijzigen door middel van het specifieke menu ("Selectie stationair toerental"). Door de optie "ON" te selecteren wordt het stationaire toerental van de motor ingesteld op de eerder opgeslagen waarde.

De instelling van het stationaire toerental van de motor kan geactiveerd worden als wordt voldaan aan de volgende omstandigheden:

- ☐ parkeerrem geactiveerd;
- ☐ koppelingspedaal losgelaten (voor versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ☐ rempedaal losgelaten;
- ☐ koppelingspedaal tijdens het starten ten minste één keer ingetrapt en losgelaten (voor versie met handgeschakelde versnellingsbak);

☐ versnellingspook op stand P (voor versies met automatische versnellingsbak).

Op het display wordt een bericht inzake de onbeschikbaarheid weergegeven als u de functie tracht te activeren (door in het menu de optie "ON" te selecteren) terwijl niet aan alle bovenstaande omstandigheden wordt voldaan.

De functie kan gedeactiveerd worden door in het menu "Activering voorinstelling stationair" de optie OFF te selecteren.

Als de functie door de bestuurder wordt gedeactiveerd, verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel.

VOORINSTELLING STATIONAIR MOTORTOERENTAL VERHOGEN/VERLAGEN EN OPSLAAN

Het is mogelijk om het menu voor de instelling van het gewenste stationaire toerental ("Selectie stationair toerental") te openen door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel.

Door middel van dit menu-item kan de gewenste waarde voor het minimale stationaire toerental van de motor door middel van de bedieningsknoppen worden ingesteld:

- ☐ minimaal: 900 tpm
- ☐ maximaal: 2200 tpm
- ☐ verhogen/verlagen: 50 tpm

Het systeem slaat het huidige stationaire toerental van de motor op als een nieuwe vooringestelde waarde.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de vier mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.

Na de snelheidsbegrenzer te hebben ingesteld, wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.

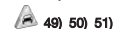
WAARSCHUWING De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door het Servicenetwerk is ingesteld.

PARKSENSE SYSTEEM

(indien aanwezig)



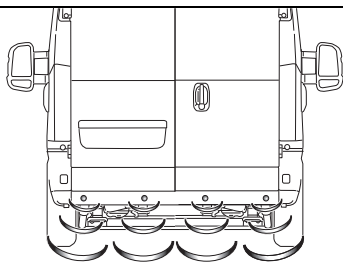
149)



49) 50) 51)

UITVOERINGEN MET 4 SENSOREN

De parkeersensoren, die zich in de achterbumper afb. 214 bevinden, detecteren de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig. De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



214

F1A0134

Systeem in-/uitschakelen Inschakeling

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de

achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Uitschakeling

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling dan de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Geluidssignaal

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en er is sprake van een obstakel achter de auto, klinkt er een geluidssignaal met een variabele frequentie:

- ☐ neemt toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;
 - ☐ wordt continu wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt als de afstand toeneemt;
 - ☐ het geluid blijft constant als de afstand tussen het voertuig en het obstakel onveranderd blijft. Als deze situatie de buitenste sensoren betreft, zal het signaal na ongeveer 3 seconden stoppen om, bijvoorbeeld, signaleringen in geval van manoeuvres langs een muur te voorkomen.
- Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, wordt er alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het **ParkSense®**-systeem worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven, maar alleen indien het item "Geluidssignaal en weergave" in het menu "Instellingen" is geselecteerd (zie "Instellingen" van paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Naast het geluidssignaal signaleert het systeem de aanwezigheid van een obstakel achter de auto door middel van de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke gebieden, in overeenstemming met de afstand van het object en de positie ervan in verhouding tot het voertuig.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels aan de achterkant worden gedetecteerd, verschijnen ze allemaal op de display, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

De kleur op het display is afhankelijk van de afstand tot en de plaats van het obstakel.

Werking met aanhanger

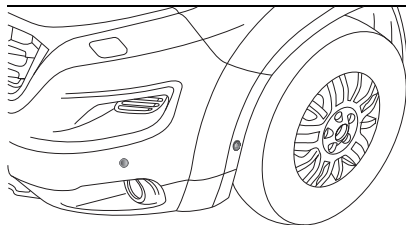
De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger in contactdoos van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken. De sensoren worden automatisch



ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

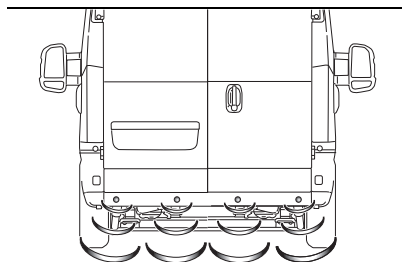
UITVOERINGEN MET 14/16 SENSOREN

De parkeersensoren in de voorbumper afb. 215, de achterbumper afb. 216 en aan de zijkanten afb. 217 worden gebruikt voor de detectie van mogelijke obstakels in de nabijheid van het voertuig (het systeem is mogelijk niet in staat om het gehele oppervlak aan de zijkanten van het voertuig te dekken en enkele signalen kunnen vertraagd zijn). De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



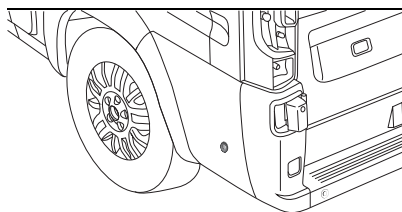
215

F1A0701



216

F1A0134



217

F1A0702

Inschakeling / uitschakeling

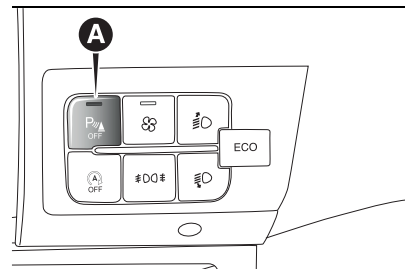
Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 218. Wanneer het systeem overgaat van ingeschakeld naar uitgeschakeld en andersom, wordt dit altijd vergezeld van een speciaal bericht op het display van het instrumentenpaneel.

De led op de knop brandt niet als het systeem door de bestuurder ingeschakeld is. De led brandt als het systeem door de gebruiker

uitgeschakeld is, een storing vertoont of tijdelijk uitgeschakeld is.

Als er op de knop wordt gedrukt terwijl er sprake is van een systeemstoring, zal de LED enkele seconden knipperen, waarna hij continu blijft branden.

Nadat het **ParkSense®**-systeem is uitgeschakeld, blijft het in deze toestand tot aan de volgende inschakeling, ook als het contactslot van stand MAR naar STOP wordt verplaatst en vervolgens weer naar MAR.



218

F1A0703

Systeem in-/uitschakelen Inschakeling

Bij actief systeem worden de akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

□ wanneer er een vooruitversnelling wordt geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand D (Drive) (versies met

automatische versnellingsbak) en er een obstakel wordt gedetecteerd; of

□ wanneer de achteruitversnelling is geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand R (versies met automatische versnellingsbak);

of

□ als de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op N (vrijstand) staat, het voertuig rijdt en er een obstakel wordt gedetecteerd.

Uitschakeling

De akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch gedeactiveerd:

□ als er een andere versnelling dan de achteruit wordt ingeschakeld bij een snelheid boven de 18 km/uur; of

□ als bij ingeschakelde achteruitversnelling een snelheid van 11 km/uur wordt overschreden; of

□ als bij stilstaand voertuig de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op de stand P (Park) of N (Vrijstand).

Geluidssignaal

Als de sensoren een obstakel op het traject van het voertuig detecteren, wordt er een geluidssignaal geactiveerd met een frequentie die toeneemt naar mate de afstand tot het obstakel afneemt; het geluidssignaal wordt continu wanneer de afstand kleiner is dan ongeveer 30 cm.

Het geluidssignaal wordt in de volgende gevallen onderbroken:

□ wanneer de buitenste sensoren een obstakel op een constante afstand detecteren (bijvoorbeeld: manoeuvres langs een muur);

□ als voertuig stil staat met en er een andere versnelling dan de achteruitversnelling is ingeschakeld;

□ als het obstakel zich niet op het traject van het voertuig bevindt.

Als de sensoren tegelijkertijd meerdere obstakels detecteren, aan de voorkant, de zijkant en de achterkant, wordt de akoestische waarschuwing voor het dichtstbijzijnde obstakel gegeven.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het systeem worden weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, alleen als het item “Akoestische waarschuwing en weergave” in het menu “Instellingen” van het systeem is geselecteerd (zie “Instellingen”

van paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

Het systeem geeft de aanwezigheid van een obstakel aan met de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke zones, in overeenstemming met de afstand van het voorwerp en de plaats ten opzichte van het voertuig. Als het voertuig een obstakel binnen het voorste of achterste detectiegebied nadert, zal het display in het overeenkomstige gebied een enkele boog tonen. De kleur is afhankelijk van de afstand tot het obstakel en de plaats ervan.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels worden gedetecteerd aan de voor-, zij- en achterkant, worden ze allen op het display weergegeven, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

Werking met aanhanger

De werking van de achterste sensoren wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken, terwijl de sensoren aan de voorkant ingeschakeld blijven en akoestische en visuele waarschuwingen kunnen geven. In dit geval blijft de led op de knop (A) op het dashboard afb. 218 uitgeschakeld. De sensoren achter worden automatisch weer



ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

Storingsmelding

Eventuele storingen van de parkeersensoren worden aangegeven door middel van een bericht op het display (zie paragraaf "Lampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Meldingen op het display

In geval van een systeemstoring wordt er gedurende enkele seconden op het display een specifiek bericht weergegeven.

Als het display berichten weergeeft die aangeven dat de voorste, zijdelingse of achterste sensor gereinigd moet worden, controleer dan of het buitenoppervlak en de onderkant van de bumper vrij is van vuil (dat wil zeggen sneeuw, modder, ijs, enz.). Plaats de startinrichting, na het uitvoeren van deze controle, op de stand STOP, draai vervolgens naar de stand MAR en controleer of de berichten nog worden weergegeven. Blijven de berichten weergegeven, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeersysteem beïnvloeden:

- verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;
- De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp detecteren (echogeluid) als gevolg van mechanische geluiden, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen (of zeer sterke wind), hagel;
- de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door de aanwezigheid van ultrasoonssystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;
- de prestaties van het parkeerhulpsysteem kan tevens beïnvloed worden door de plaats van de sensoren, bijvoorbeeld wegens een verandering in de geometrie (door slijtage van de schokdempers, wielophanging) of als de banden verwisseld worden, de auto te zwaar beladen is, of speciale afstellingen

worden uitgevoerd die de auto lager zetten;

- de aanwezigheid van een trekhaak zonder aanhanger, die kan interfereren met de juiste werking van de parkeersensoren. Alvorens het **ParkSense®**-systeem te gebruiken, wordt aangeraden het afneembare geheel van de trekhaak en de betreffende koppeling van het voertuig te verwijderen, als het niet gebruikt wordt voor trekwerkzaamheden. De niet-naleving van dit voorschrift kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan voertuigen of obstakels aangezien, wanneer het permanente geluidssignaal klinkt, de kogel van de trekhaak zich veel dichterbij het obstakel bevindt dan de achterbumper. Als u de trekhaak gemonteerd wenst te laten, zonder dat er een aanhangwagen wordt getrokken, wordt aangeraden contact op te nemen met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor handelingen voor de update van het **ParkSense®**-systeem, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als obstakel gedetecteerd zou kunnen worden;
- de aanwezigheid van stickers op de sensoren. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht;

□ de achterste voetsteun (indien aanwezig) moet worden ingetrokken om valse signaleringen van het

ParkSense®-systeem te voorkomen;

□ als het bestuurdersportier, het passagiersportier, de zijschuifdeur en het achterportier van de laadruimte worden geopend, wordt het detectiesysteem aan de zijkant uitgeschakeld;

□ de aanduiding van de zijkant start bij het zijpaneel en neemt niet de afmetingen van de buitenspiegels in overweging.

Wanneer het voertuig wordt gestart, zou een zijdelings obstakel mogelijk niet gedetecteerd kunnen worden als het zich niet in de buurt van een zijdelingse sensor bevindt.



WAARSCHUWING

149) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen andere mensen (vooral kinderen) of dieren aanwezig zijn op het parcours dat u af wilt leggen. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslapen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.



BELANGRIJK

49) Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. Wanneer speciale reinigungsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

50) Voor werkzaamheden aan de bumper in de buurt van de sensoren, dient u zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Werkzaamheden aan de bumper die niet goed worden uitgevoerd, kunnen de werking van de sensoren in gevaar brengen.

51) Voor het overspuiten van de bumper of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Het verkeerd opbrengen van de lak kan de werking van de parkeersensoren negatief beïnvloeden.

AUTOMATISCHE PARKEERASSISTENT - ACTIVE PARKSENSE- SYSTEEM

(indien aanwezig)

WAARSCHUWING De volledige manoeuvre valt onder de aansprakelijkheid van de bestuurder.

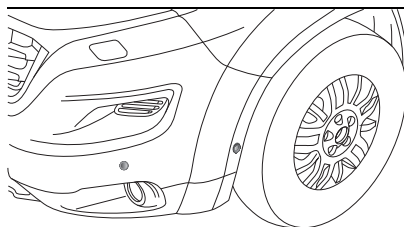
Het systeem helpt de bestuurder bij het vinden van een geschikte vrije en parallelle parkeerplaats tussen de voertuigen, op basis van de breedte of lengte van het voertuig, en beheert vervolgens tijdens de manoeuvre automatisch de beweging van het stuurwiel.

Het systeem helpt de bestuurder ook bij het verlaten van een parallelle parkeerplaats.

Sensoren

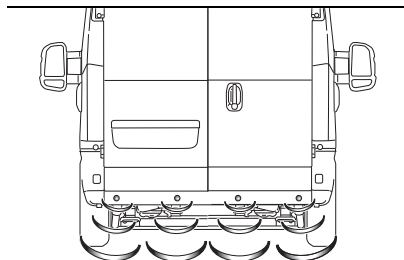
Het systeem gebruikt de voorste, achterste en zijdelingse sensoren die zich in de voorbumper afb. 219, in de achterbumper afb. 220 en op de zijkanten van het voertuig afb. 221 bevindt.





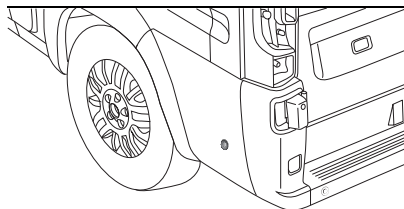
219

F1A0701



220

F1A0134

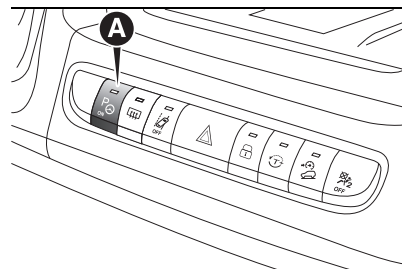


221

F1A0702

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 222: op het display van het instrumentenpaneel worden de aanwijzingen voor de manoeuvre weergegeven.



222

F1A0706

Systeem ingeschakeld: Led brandt permanent.

Systeem uitgeschakeld: Led uit. De LED gaat ook branden in geval van een storing van het **Active ParkSense®**-systeem (automatische parkeerhulp). Als de knop wordt ingedrukt bij defect systeem, zal de LED enkele seconden knipperen en vervolgens uit gaan.

WAARSCHUWING Het gebruik van wielen van een andere maat dan die aanwezig zijn bij de aankoop van het voertuig kan van invloed zijn op het

systeem en zou de correcte werking kunnen belemmeren.

WERKING VAN HET SYSTEEM

 52) 51)

Tijdens het zoeken naar een parkeerplaats maakt het systeem gebruik van de sensoren aan de zijkant, die automatisch geactiveerd worden als de motor loopt en de snelheid lager is dan 30 km/uur.

Tijdens de manoeuvre wordt de bestuurder ook bijgestaan door de informatie van de parkeersensoren die tijdens het naderen van obstakels voor, achter en aan de zijkant van het voertuig de afstand aangeven.

Als de bestuurder de functie **Active ParkSense®** activeert na de functie **ParkSense®** eerder uitgeschakeld te hebben, worden de sensoren weer ingeschakeld en dat blijft alleen zo tijdens de parkeermanoeuvre.

BESCHRIJVING PARALLEL EN LOODRECHT PARKEREN DESCRIPTION

Inschakeling

Druk op de knop op het dashboard: nadat het systeem geselecteerd is, wordt de zoekmodus geactiveerd.