

F I A T D U C A T O



QUICK GUIDE / KURZANLEITUNG
SNABBGUIDE / HURTIGGUIDE
HURTIG GUIDE / SNELGIDS

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen.

Deze snelgids verstrekt u de voornaamste aanwijzingen en enkele aanbevelingen voor het gebruik van uw voertuig.

Deze snelgids vervangt niet het meer gedetailleerde en complete Instructieboek dat online beschikbaar is.

De afbeeldingen in deze gids zijn enkel voorbeelden. Dit kan betekenen dat enkele details van de afbeelding mogelijk niet overeenkomen met de werkelijke uitrusting van uw voertuig.

Na het lezen van de gids raden wij u aan hem in het voertuig te bewaren zodat hij eenvoudig geraadpleegd kan worden en om er zeker van te zijn dat de gids in geval van verkoop van het voertuig aan boord aanwezig is.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

We weten zeker dat u zich door deze tools snel vertrouwd zult maken met uw nieuwe voertuig en dat u de door het Fiat-team geboden assistentie op prijs zult stellen.

Veel leesplezier gewenst. En ook veel rijplezier!

Alle in deze publicatie vermelde gegevens zijn bedoeld om u te helpen uw voertuig op de best mogelijke wijze te gebruiken. FCA Italy S.p.A. streeft naar een constante verbetering van de gefabriceerde voertuigen. Daarom behoudt zij zich het recht voor wijzigingen aan het beschreven model aan te brengen om technische en/of commerciële redenen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

ONLINE INSTRUCTIEBOEK

FCA zet is in voor milieubescherming en nodigt u uit om het complete Instructieboek in digitale vorm te raadplegen, via de QR-code op deze pagina of via de hieronder aangegeven internetpagina's.



Ga naar de website **www.mopar.eu/owner** en open uw persoonlijke zone.

Op de pagina “Onderhoud en zorg” vindt u alle informatie over uw voertuig en de link om toegang te krijgen tot eLUM, waar u alle details van het Instructieboek zult kunnen vinden.

Ga voor deze informatie anders naar de website **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

De website eLUM is gratis. Hier kunt u bladeren door de boorddocumenten van alle andere modellen van de Groep, naast nog vele andere zaken.

Veel leesplezier en goede reis!

INHOUDSOPGAVE

INTERIEUR VOERTUIG5

**HANDBEDIENDE
KLIMAATREGELING6**

**AUTOMATISCHE
KLIMAATREGELING6**

DISPLAY 3.5"7

DISPLAY 7"7

**WAARSCHUWINGSLAMPJES
EN BERICHTEN7**

RODE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....8

ORANJE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....8

GROENE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....10

BLAUWE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....10

WITTE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....10

GRIJZE WAARSCHUWINGS-
LAMPJES/SYMBOLEN.....11

DE SLEUTELS11

STARTINRICHTING.....12

VERSIES MET ELEKTRONISCHE
SLEUTEL.....12

UITVOERINGEN MET
MECHANISCHE SLEUTEL12

**DIGITALE
ACHTERUITKIJKSPIEGEL13**

**ELEKTRISCHE
PARKEERREM (EPB)13**

**AUTOMATISCHE
VERSNELLINGSBAK13**

BUITENVERLICHTING.....14

AUTOMATISCHE WERKING
(Schemersensor)14

DIMLICHT14

DAGRIJVERLICHTING (DRL)
("Dagrijverlichting").....14

MISTLAMPEN/
MISTACHTERLICHT14

PARKEERLICHTEN15

"FOLLOW ME
HOME"-SYSTEEM.....15

GROOTLICHT15

GROOTLICHTSIGNAAL.....15

RICHTINGAANWIJZERS15

RIJBAANWISSELFUNCTIE.....15

INSTAPVERLICHTING15

KOPLAMPVERSTELLING15

HELP-OPROEP16

KINDERZITJES17

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN
KINDERZITJES.....17

**TPMS (Tyre Pressure
Monitoring System -
bandenspanningscontrole-
systeem)20**

RIJADVIES.....21

EEN WIEL VERVANGEN22

VERVANGINGSPROCEDURE.....22

**BANDENREPARATIESET
FIX & GO AUTOMATIC27**

OPPOMPEN.....27

PROCEDUREVOOR HET
HERSTEL VAN DE

BANDENSPANNING.....28

VERVANGING BUSJE29

ZEKERINGEN.....29

ZEKERINGENKAST

DASHBOARD30

ZEKERINGENKAST

MOTORRUIMTE31

BEDRADE MODULE.....31

OPTIONELE BEDRADE
MODULE.....32

OPTIONELE ZEKERINGENKAST IN RECHTERSTIJL MIDDEN	32
--	----

GEPROGRAMMEERD

ONDERHOUD.....	34
-----------------------	-----------

ONDERHOUDSSHEMA	34
-----------------------	----

TANKEN.....	36
--------------------	-----------

UCONNECT™ 5	37
--------------------------	-----------

RADIO	37
-------------	----

MEDIA.....	37
------------	----

BEDIENINGSELEMENTEN OP EN ACHTER HET STUURWIEL.....	38
--	----

EEN MOBIELE TELEFOON KOPPELEN	38
--	----

UCONNECT™	39
------------------------	-----------

GRAFISCHE TOETSEN OP DISPLAY.....	39
--------------------------------------	----

KENMERKEN "TOUCHSCREEN"	39
-------------------------------	----

USB-BRON	40
----------------	----

APPLE CARPLAY EN ANDROID	
--------------------------	--

AUTO	40
------------	----

WIDGETS	40
---------------	----

WIELEN.....	41
--------------------	-----------

BANDENSPIJNING IN KOUDE TOESTAND (BAR).....	41
--	----

OFFICIËLE

TYPEGOEDKEURINGEN	41
--------------------------------	-----------

AANGESLOTEN SERVICES ...	42
---------------------------------	-----------

BIJLAGEN

KANTELBAAR LAADBAK.....	
-------------------------	--

SHUTTLE.....	
--------------	---

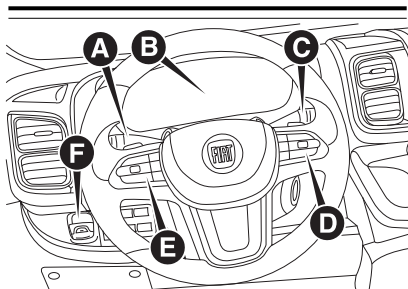
DPF - GEFORCEERDE REGENERATIE	
--	---

HEAVY DUTY.....	
-----------------	---

MINIBUS.....	
--------------	---

FRANSE PTT.....	
-----------------	---

INTERIEUR VOERTUIG



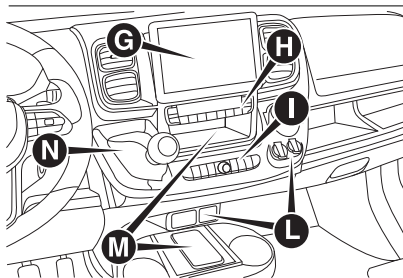
1

F1A0719

- (A) LINKER HENDEL (Buitenlichten)
- (B) DISPLAY
- (C) RECHTER HENDEL (Ruitenwisser en achterraitwisser)

- (D)  Inschakeling/uitschakeling Adaptive Cruise Control (ACC)
-  /  Regeling afstand ACC
- LIM** Speed Limiter – Uitschakeling SL
- SET+** Toename snelheid CC/ACC/SL
- SET-** Afname snelheid CC/ACC/SL
- CANC** Wissen instellingen CC/ACC/SL
- RES** Reset instellingen CC/ACC/SL
- BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL
- RECHTERKANT - bovenste/onderste knop: verhogen/verlagen volume - middelste knop: Mute on/off

- (E) BEDIENINGSELEMENTEN DISPLAY EN TELEFOON
-  /  Bladeren door menu display
-   Openen schermen informatie en submenu's
- OK Openen schermen en bevestiging instellingen
-  Aanvaarden inkomende oproepen
-  Spraakopdrachten
-  Weigeren/beëindigen inkomende oproep
- BEDIENINGSELEMENTEN LINKS ACHTER HET STUURWIEL
- bovenste/onderste knop: zoeken muzieknnummers/stations
- middelste knop: selectie af te spelen bron
- (F) ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)

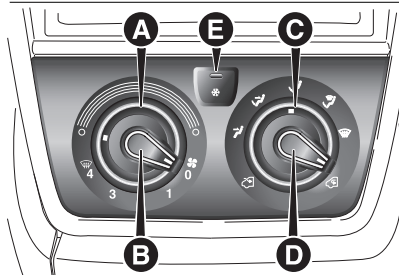


2

F1A0720

- (G) **Uconnect™**
- (H) BEDIENINGSELEMENTEN
KLIMAATREGELING
- (I) KNOPPEN (Alarmknipperlichten,
ESC OFF, LaneSense OFF,
Active ParkSense, ontwaseming/
ontdooiing verwarmde achterraut,
vergrendeling/ontgrendeling
portieren, Traction Plus, Hill
Descent Control) EN LED
ACTIVERING/DEACTIVERING
PASSAGIERSAIRBAG
- (L) USB-POORTEN EN
STOPCONTACTEN
- (M) VAK DRAADLOOS OPLADEN
- (N) HANDGESCHAKELDE/
AUTOMATISCHE
VERSNELLINGSBAK

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING



3

F1A0051

- (A) Regelknop voor instelling
temperatuur luchtmengsel
(rood = heet, blauw = koud)
- (B) Knop inschakeling/instelling
aanjager (0 = uit, 1-2-3 =
ventilatiesnelheid,
4 = maximale snelheid)
- (C) Regelknop voor instelling
luchtverdeling
 - gezicht
 - gezicht en voeten
 - voeten
 - voorruit en voeten
 - voorruit
- (D) Knop inschakeling of
uitschakeling recirculatie
- (E) Knop inschakeling klimaatregeling

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING



4

F1A0721

AUTO Inschakeling/uitschakeling
automatische klimaatregeling

FRONT Voorruitverwarming

MAX A/C Inschakeling/uitschakeling
functie maximale koeling

Selectie luchtstroom (gezicht,
gezicht en voeten, voeten, voeten en
voorruit, voorruit)

A/C Inschakeling/uitschakeling
klimaatregeling

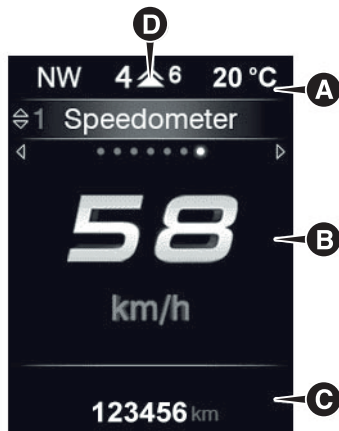
Inschakeling/uitschakeling
recirculatie

OFF Uitschakeling klimaatregeling

/ Verhogen/verlagen
temperatuur

/ / Verhogen/verlagen
ventilatie

DISPLAY 3.5"



5

F1A0659

- (A) Verstelling stand koplampen, aanduiding ingeschakelde versnelling, buitentemperatuur, kompas (indien aanwezig), datum
- (B) Voertuigsnelheid, waarschuwingsberichten/ waarschuwingen eventuele storingen
- (C) Totaal aantal afgelegde kilometers (of mijlen) en symbolen eventuele aanduidingen storingen
- (D) Schakelindicator (GSI).

DISPLAY 7"



6

F1A0657

- (A) Aanduidingen rijhulpsysteem
- (B) Multifunctionele indicatorring: snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem
- (C) Aanduiding status veiligheidsgordels
- (D) Gele symbolen
- (E) GSI-aanduidingen - herconfigureerbaar gebied
- (F) Snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem
- (G) Rode symbolen

WAARSCHUWINGS-LAMPJES EN BERICHTEN

WAARSCHUWING De waarschuwingslampjes/symbolen van het instrumentenpaneel worden begeleid door specifieke berichten en/of een akoestische waarschuwing (indien aanwezig). Deze meldingen zijn indicatief en anticiperend en mogen vanwege hun beknopte karakter niet worden beschouwd als volledig en/of een alternatief voor de informatie opgenomen in het online Instructieboek. U wordt derhalve geadviseerd het Instructieboek in elk geval aandachtig te lezen. Verwijs in geval van een storingsmelding altijd naar de informatie van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING De oorzaken van de activering van de lampjes en de te ondernemen acties worden in detail beschreven in het online Instructieboek. De volgende acties worden echter in het kort beschreven in deze Snelgids:

- (*) Contact met een dealer van het Fiat Servicenetwerk
- (**) Onmiddellijke reparatie met gebruik van de set "Automatic Fix & Go" kit en zo spoedig mogelijk contact met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

RODE WAARSCHUWINGS- LAMPJES/SYMBOLEN

Waarschuwing-lampje	Betekenis
	LAAG PEIL REMVLOEISTOF (*) / PARKEERREM GEACTIVEERD (*)
	STORING EBD (*)
	STORING AIRBAG
	GORDELVERKLIKKER
	TE HOGE KOELVLOEISTOF-TEMPERATUUR
	STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING (*)
	WAARSCHUWING INBRAAKBEVEILIGING
	HANDEN NIET GEDETECTEERD OP STUURWIEL
	STORING AIRBAG (*)

Waarschuwing-lampje	Betekenis
	TE LAGE MOTOROLIEDRUK
	STORING DYNAMO (*)
	PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN
	MOTORKAP NIET GOED GESLOTEN
	STORING AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK
	INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM
	STORING AUTOMATISCH NIVELLERENDE WIELOPHANGING (indien aanwezig)
	VEILIGHEIDSGORDELS NIET VASTGEMAAKT
	PERMANENTE STORING PARK ASSIST-SYSTEEM (*)
	PERMANENTE STORING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB Control)

Waarschuwing-lampje	Betekenis
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN

ORANJE WAARSCHUWINGS- LAMPJES/SYMBOLEN

Waarschuwing-lampje	Betekenis
	HANDEN NIET GEDETECTEERD OP STUURWIEL
	STORING INSPUIT-/EOBD-SYSTEEM
	STORING INSPUITSYSTEEM (*)
	STORING INSPUITSYSTEEM AdBlue® (UREUM) (*)
	STORING ABS (*)
	BRANDSTOFRESERVE

Waarschuings-lampje	Betekenis
	VOORVERWARMING VOORGLOEIBOUGIES / STORING VOORVERWARMING VOORGLOEIBOUGIES (*)
	AANDUIDING LAAG NIVEAU AdBlue® (UREUM) ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT
	MISTACHTERLICHTEN
	STORING SYSTEEM ESC- ASR (*)/ TRACTION PLUS (*)/ HILL HOLDER (*)
	UITSCHAKELING SYSTEEM ESC-ASR / TRACTION PLUS
	HANDMATIGE UITSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM
	STORING LANE CONTROL- SYSTEEM (indien aanwezig) (*)
	LANE CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) - Nadering markering rijstrooklimiet
	STORING TPMS- SYSTEEM (*) / LAGE BANDENSPIJNING

Waarschuings-lampje	Betekenis
	TUSSENKOMST OF STORING FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM (*)
	HANDMATIGE UITSCHAKELING OF HERSTART FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM
	STORING TUSSENKOMST ATTENTION ASSIST- SYSTEEM (*)
	STORING REMLICHTEN
	REMBLOKSLIJTAGE
	STORING KEYLESS ENTRY- SYSTEEM (*)
	STORING MOTOROLIEDRUKSENSOR
	STORING REGENSENSOR (*)
	WERKING BRANDSTOFAFSLUIT- SYSTEEM
	STORING AFSLUITSYSTEEM BRANDSTOF (*)
	BRANDSTOFFILTER (indien aanwezig) (*)

Waarschuings-lampje	Betekenis
	STORING START&STOP- SYSTEEM (*)
	STORING START&STOP- SYSTEEM / INTRAPPEN KOPPELINGSPEDAAL (*)
	STORING BUITENVERLICHTING
	STORING BRANDSTOFNIVEAU- SENSOR (*)
	WATER IN DIESELFILTER
	MOGELIJKE AANWEZIGHEID IJS OP WEGDEK
	STORING FIAT CODE- SYSTEEM (*)
	STORING SCHEMERSENSOR (*)
	STORING AUDIOSYSTEEM (*)
	TIJDELIJKE STORING PARK ASSIST-SYSTEEM

Waarschuings-lampje	Betekenis
	TIJDELIJKE STORING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB Control) (*)
	STORING BLIND SPOT ASSIST-SYSTEEM (BSA) (*)
	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION-SYSTEEM (indien aanwezig) (*)
	STORING ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (indien aanwezig) (*)
	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (SERVICE) (*)
	KOPPELINGSPEDAAL
	REINIGING DPF (roetfilter) IN UITVOERING
	STORING AUTOMATISCH GROOTLICHT (*)
	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig)
	VERSLECHTERDE MOTOROLIE (indien aanwezig)(*)

Waarschuings-lampje	Betekenis
	STORING SPEED LIMITER (*)
	LENGTE AANHANGER (INSTELLING "AUTO")
	MAXIMALE LENGTE AANHANGER
	AUTOMATISCHE LENGTE AANHANGER
	STROOMONDERBREKING SNELSTOPINRICHTING VAN DE EXTRA VERWARMING GEACTIVEERD (indien aanwezig)
	AANDUIDING ALGEMENE STORING (*)

GROENE WAARSCHUWINGS-LAMPJES/SYMBOLLEN

Waarschuings-lampje	Betekenis
	DIMLICHT / FOLLOW ME HOME
	LANE-CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) - Systeem actief
	RICHTINGAANKWIJZER LINKS
	RICHTINGAANKWIJZER RECHTS
	MISTLAMPEN
	CRUISE CONTROL-
	AUTOMATISCHE GROOTLICHTFUNCTIE (Automatic High Beam / High Beam Control)
	INSCHAKELING TRACTION PLUS SYSTEEM

Waar-schuwings-lampje	Betekenis
	VEILIGHEIDSGORDELS BEVESTIGD
	ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
LIM	SPEED LIMITER INGESCHAKELD
LIM 	ACTIVERING INTELLIGENT SPEED ASSIST-SYSTEEM (indien aanwezig)
	HANDMATIGE INSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM / TUSSENKOMST START&STOP-SYSTEEM

BLAUWE WAARSCHUWINGS- LAMPJES/SYMBOLEN

Waar-schuwings-lampje	Betekenis
	GROOTLICHT

WITTE WAARSCHUWINGS- LAMPJES/SYMBOLEN

Waar-schuwings-lampje	Betekenis
	LANE CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) - Markering rijstrooklimiet niet gevonden
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ACTIEF (indien aanwezig)
	HOOGTE KOPLAMPEN
	ENKELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELLEN)
	ENKELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELLEN)
	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELLEN)
	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELLEN)

Waar-schuwings-lampje	Betekenis
	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig)
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN
LIM	SPEED LIMITER GEREED
	TREKKEN AANHANGER
	STORING TREKKEN AANHANGER (*)
ECO	FUNCTIE "RIJMODUS" (versies met handgeschakelde versnellingsbak)
ECO of PWR	FUNCTIE "RIJMODUS" (versies met automatische versnellingsbak)

GRIJZE WAARSCHUWINGS- LAMPJES/SYMBOLEN

Waar-schuwings-lampje	Betekenis
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) NIET ACTIEF (indien aanwezig)
LIM	SPEED LIMITER INGESCHAKELD

DE SLEUTELS



1)



1) 2)



OPGELET

1) De accu niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutels bevatten een kleine accu. De accu kan binnen 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken en een dodelijk gevolg hebben als deze wordt ingeslikt. Houd nieuwe en uitgeputte accu's buiten bereik van kinderen. Gebruik het product niet langer en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvak niet lang goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat accu's ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn.



WAARSCHUWING

1) Plaats de autosleutels niet in het vakje voor draadloos laden (M) afb. 2: gevaar voor storing van het toegangs- en startsysteem.

2) Breng geen contactloze kaarten (RFID), creditcards of metalen voorwerpen aan in de oplaadhouder.

STARTINRICHTING

VERSIES MET ELEKTRONISCHE SLEUTEL



7

F1A0610

STOP: motor uit, stuur geblokkeerd.

ENGINE: rijstand.

START: starten motor.

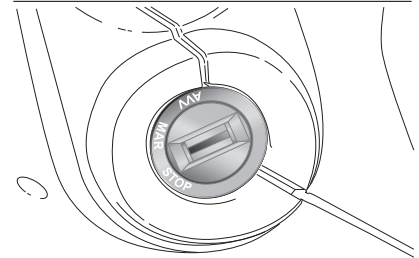


2) 3) 4) 5)

De motor starten (met lege batterij elektronische sleutel): plaats de afgeronde hoek van de elektronische sleutel (de kant tegenover de metalen baard) op de startinrichting en druk met de elektronische sleutel op de knop.

OPMERKING Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "De motor starten" van hoofdstuk "Starten en rijden" van het Instructieboek.

UITVOERINGEN MET MECHANISCHE SLEUTEL



8

F1A0009

STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden; stuurkolom is vergrendeld.

MAR: rijstand.

AVV: motor starten.



OPGELET

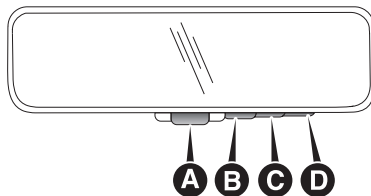
2) Bij het verlaten van de auto moeten de sleutel altijd verwijderd worden en moet de auto vergrendeld worden.

3) Om diverse redenen is het gevaarlijk om kinderen zonder toezicht in een voertuig achter te laten. Kinderen of andere personen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Sta niet toe dat kinderen de parkeerrem, het rempedaal of de versnellingspook aanraken.

4) Het is uiterst gevaarlijk om in geval van een hoge buitentemperatuur kinderen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten. De hitte in het interieur kan ernstige of zelfs dodelijke gevolgen hebben.

5) Verwijder de mechanische sleutel niet terwijl het voertuig rijdt, omdat het stuur automatisch vergrendeld zal worden zodra de sleutel wordt gedraaid. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.

DIGITALE ACHTERUITKIJK- SPIEGEL



9

F1A0619

(A) Bedieningshendel Aan/Uit

(B) Knop menu

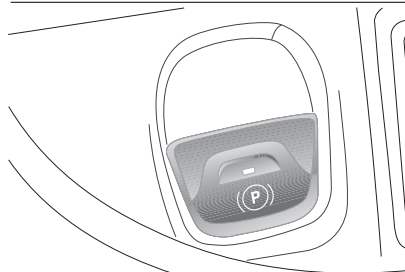
(C) Knop naar links bladeren

(D) Knop naar rechts bladeren

Knop aan de zijkant van de hendel:

- ☐ Helderheid
- ☐ Verticale hoek
- ☐ Horizontale beweging (indien aanwezig)

ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)



10

F1A0649

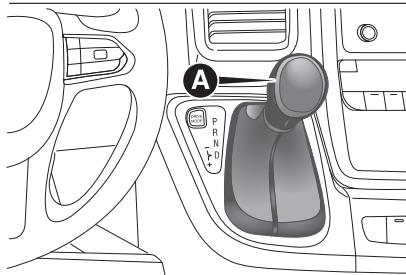
Activeringsprocedure:

- ☐ Handmatig: door de schakelaar van afb. 10 te trekken;
- ☐ Automatisch: onder omstandigheden "Safe Hold" of "Auto Park Brake".

Bedrijfsmodus:

- ☐ Dynamische activeringsmodus
- ☐ Statische activerings- en vrijgavemodus
- ☐ Vrijgave "Drive Away" (wegrijden);
- ☐ Safe Hold:
- ☐ Auto Park Brake.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK



11

F1A0665

De versnellingspook (A) afb. 11 heeft de volgende standen:

- ☐ P = Parkeren
- ☐ R = Achteruitversnelling
- ☐ N = Vrijstand
- ☐ D = Drive (automatisch vooruit rijden)

AutoStick:

- ☐ + opschakelen in sequentiële rijmodus;
- ☐ - terugschakelen in sequentiële rijmodus;

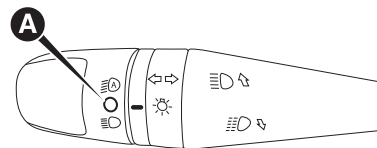
De hendel mag alleen van P naar D worden verplaatst als het voertuig stilstaat en de motor stationair draait.

Om de versnellingspook vanuit P naar een andere stand te verplaatsen moet, bij startinrichting op MAR, het rempedaal worden ingetrapt en de knop op de pook worden ingedrukt. De versnellingspook kan vrij vanuit R naar N of D worden verplaatst, terwijl voor de verplaatsing vanuit R naar P de knop op de pook moet worden ingedrukt bij stationair draaiende motor. Om vanuit N naar D of R te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt.

Activeer, voordat u het voertuig verlaat, de elektrische parkeerrem en verplaats dan de versnellingspook naar P, anders zou het moeilijk kunnen zijn om de versnellingspook vanuit de stand P te verplaatsen. Verplaats, na een geparkeerde toestand, altijd de versnellingspook vanuit de stand P alvorens de elektrische parkeerrem te deactiveren.

BUITENVERLICHTING

⚠ 6) 7)



12

F1A0609

AUTOMATISCHE WERKING (Schemersensor)

Dit systeem (indien aanwezig) schakelt de koplampen automatische in/uit op basis van het buitenlicht. Draai de ring van de hendel (A) afb. 12 naar stand .

DIMLICHT

Startinrichting op MAR en ring van de hendel op . Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje  branden.

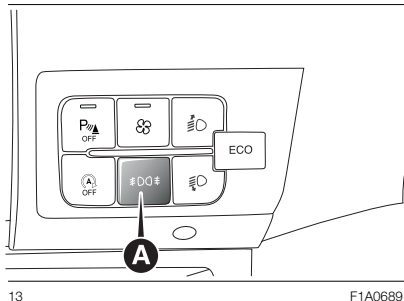
DAGRIJVERLICHTING (DRL) (“Dagrijverlichting”)

Startinrichting op MAR en ring van de hendel op .

MISTLAMPEN/ MISTACHTERLICHT

Gebruik de knop (A) afb. 13:

- ☐ eerste druk: als het dimlicht uit is, worden de mistlampen en de stadslichten ingeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden;
- ☐ tweede druk: de mistachterlampen gaan branden; op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden;
- ☐ derde druk: als het dimlicht is uitgeschakeld, worden de mistlampen, de mistachterlichten en de stadslichten uitgeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen uitgeschakeld.
- ☐ vierde druk: als het dimlicht is ingeschakeld, worden de mistachterlichten uitgeschakeld.



PARKEERLICHTEN

Met de startinrichting op STOP of uitgenomen sleutel: draai de ring van de hendel (A) afb. 12 eerst naar de stand  en vervolgens naar .

Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden.

"FOLLOW ME HOME"-SYSTEEM

Inschakelen

Startinrichting op de stand STOP. Trek de linkerhendel zoals voor het knipperen met het grootlicht; elke beweging van de hendel komt overeen met toename van 30 seconden van de vertraging voor uitschakeling van de koplampen, tot maximaal 210 seconden.

Uitschakelen

Laat de linkerhendel een paar seconden in de stand voor het grootlicht staan.

GROOTLICHT

De ring op stand : duw de linkerhendel vooruit. Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden. Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

GROOTLICHTSIGNAL

Trek aan de linkerhendel (niet-stabiele stand). Op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingsslampje  branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Verplaats de linkerhendel naar de stabiele stand:

- ☐ omhoog: schakelt de rechter richtingaanwijzer in;
- ☐ omlaag: schakelt de linker richtingaanwijzer in.

Op het instrumentenpaneel zal het waarschuwingsslampje  of  knipperen.

RIJBAANWISSELFUNCTIE

Als u wenst te signaleren dat u van rijstrook verandert, plaats de linkerhendel dan minder een halve seconde in de onstabiele stand. De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

INSTAPVERLICHTING

Bij startinrichting op de stand STOP kunnen de stadslichten en de kentekenverlichting worden ingeschakeld voor een periode van 30, 60 of 90 seconden. Deze functie kan worden ingesteld in het menu van het display, of in het **Uconnect™**-systeem.

KOPLAMPVERSTELLING

Neem voor de controle en verstelling van de richting van de koplampen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

Druk, bij startinrichting op MAR en ingeschakeld dimlicht, op de knoppen  en  op het paneel onderaan het dashboard aan de bestuurderszijde.



OPGELET

6) *De dagrijverlichting is een alternatief voor het dimlicht in landen waarin het verplicht is om de lichten overdag in te schakelen, waar dit niet verplicht is, is het gebruik van de dagrijverlichting toegestaan.*

7) *De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de verkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.*

HELP-OPROEP

Het voertuig is uitgerust met on-board ondersteunende functies ontworpen om hulp te bieden in geval van een ongeval en/of nood (HELP). Ze worden beheerd via de Uconnect Box.

De HELP-functie wordt geactiveerd:

- ☐ automatisch, ingeval de inrichting in het voertuig een ernstige botsing registreert;
- ☐ handmatig, door de knop HELP op het plafondblampje ingedrukt te houden (voor bepaalde versies/markten) of
- ☐ door middel van de selectie in het betreffende menu van het **Uconnect™-systeem**.

BELANGRIJKE OPMERKING Als de HELP-noodservice actief is, wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter geleid. Let er hierbij op dat telkens wanneer in de tekst naar een HELP-oproep wordt verwezen, deze beschouwd wordt als beheerd door een particuliere dienstverlener. De HELP-telefoon dienst is niet het e-call-systeem voor noodoproepen volgens de toepasselijke wetgeving van de Europese Unie voor nieuw typegoedgekeurde voertuigen.

De HELP-functie wordt geactiveerd met:

- ☐ de startinrichting op MAR;
- ☐ de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Wanneer de HELP-functie (voor bepaalde versies/markten) automatisch of handmatig is ingeschakeld en de desbetreffende knop wordt ingedrukt, worden de positiegegevens naar het operationele centrum gestuurd en wordt er een telefoonoproep naar een operator geplaatst.

OPMERKING Als de HELP-functie niet functioneert, wordt er een systeemstoring aangegeven op het display. Ga als dit gebeurt zo snel mogelijk naar een erkende garage om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de HELP-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.

BELANGRIJKE OPMERKING De functie HELP is gedurende de eerste minuut na het starten van het voertuig mogelijk niet beschikbaar.

Privacy: GPS-locatie is altijd actief voor HELP. Als de functie via het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem wordt gedeactiveerd, zullen enkele andere services niet beschikbaar zijn (zie paragraaf "Instellingen" van hoofdstuk **Uconnect™**-systeem van het Instructieboek voor meer informatie).

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het display van het **Uconnect™**-systeem geeft aan dat de functie geolocatie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids-, verzekerings- en rijkhulpssystemen (indien aanwezig). Zie voor de uitschakeling van de functie het hoofdstuk "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem in het Instructieboek.

Als het systeem geen telefonische verbinding kan maken of als de verbinding wordt onderbroken vanwege onvoldoende dekking, blijft de HELP-service gedurende 5 minuten proberen het operationele centrum opnieuw te bereiken.

Als het HELP-oproepsysteem een storing detecteert, wordt dit aangegeven:

- ☐ tijdens de startfase;
- ☐ wanneer de storing wordt gedetecteerd;
- ☐ door het gaan branden van de rode leds op de plafondverlichting en de weergave van een bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

OPMERKING Het negeren van waarschuwingen inzake storingen van het systeem kan ertoe leiden dat het niet mogelijk is om een HELP-oproep te plaatsen wanneer dat nodig is.

KINDERZITJES

⚠ 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19)

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG.

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES

Plaats NOOIT een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel met een actieve passagiersairbag. Als de airbag in geval van een botsing wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het vervoerde kind.

Neem ALTIJD de aanwijzingen op het etiket afb. 14 op de zonneklep aan passagierszijde in acht.



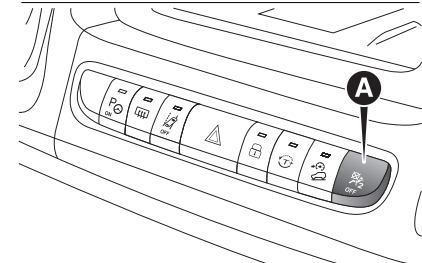
14

F0T0950

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde.

De LED die overeenkomt () met het symbool (A) afb. 15 op het dashboard geeft de status van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de passagiersbescherming ingeschakeld.

Wanneer de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje uit.



15

F1A0647

BELANGRIJKE OPMERKING Voor de handmatige uitschakeling van de frontairbag passagierszijde en de opening van de pagina "Veiligheid" -> "Passagiersairbag" van het instrumentenpaneel door middel van de bedieningstoetsen op het stuurwiel, moet omhoog of omlaag gebladerd worden door middel van de knoppen Δ / ∇ , tot aan de weergave van "Passagiersairbag ON"; druk vervolgens op de knop OK op het stuurwiel om de uitschakeling te bevestigen.



OPGELET

8) Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. De activering van de airbag bij een aanrijding zou kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel van het kind, ongeacht de ernst van de botsing. Aangeraden wordt om kinderen altijd op een kinderzitje op de achterbank te vervoeren: dat is de positie die bij een ongeval de meeste bescherming biedt. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk de speciale led op toets  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Verplaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren om het contact tussen het kinderzitje en het dashboard te voorkomen.

9) Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Neem altijd de aanwijzingen op de zonneklep aan passagierszijde in acht (zie informatie in het Instructieboek).

10) Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op deze zitplaatsen of in een specifiek kinderzitje gezeten is.

11) Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.

12) Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

13) Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

14) De schema's zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

15) Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor verankering aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes omwille van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.

16) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.

17) Fiat Professional adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

18) Gebruik één onderste verankeringspunt niet voor de installatie van meer dan één kinderzitje.

19) Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderzitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - bandenspannings- controlesysteem)

 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28)

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) meldt aan de bestuurder een lage bandenspanning op basis van de koude bandenspanning die voor het voertuig is voorgeschreven.

Veranderingen van de buitentemperatuur kunnen wijzigingen van de bandenspanning veroorzaken. Dit betekent dat een afname van de buitentemperatuur overeenkomt met een afname van de bandenspanning.

De bandenspanning moet altijd op basis van de koude bandenspanning worden afgesteld. De koude bandenspanning is de spanning van de band na minstens drie uur stilstand van het voertuig of een rit korter dan 1,6 km na een pauze van drie uur.

De koude bandenspanning mag niet de maximum bandenspanning overschrijden die op de zijkant van de band is aangegeven.

De bandenspanning neemt ook toe tijdens het rijden met het voertuig; dit is normaal en vereist geen aanpassing van de bandenspanning.

Het TPMS blijft de bestuurder een lage bandenspanning melden totdat deze gecorrigeerd wordt; de waarschuwing gaat door totdat de spanning overeenkomt of hoger is dan de voor de koude banden voorgeschreven spanning.

Dus als een ontoereikende bandenspanning wordt signaleerd (waarschuwingslampje  op instrumentenpaneel brandt), moet de bandenspanning worden hersteld naar de voorgeschreven koude bandenspanning.

Dit controlelampje dooft na de automatische bijwerking van het systeem. Als het voertuig gedurende ten minste 20 minuten was gestopt bij uitgeschakelde motor, kan het nodig zijn om gedurende 20 minuten met een snelheid boven de 20 km/uur te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

OPMERKING Het TPMS is niet bedoeld als vervanging het normale onderhoud van de banden, noch voor het melden van andere problemen van de banden. Het TPMS mag niet gebruikt worden als bandenspanningsmeter voor het herstellen van de bandenspanning.



OPGELET

20) Het TPMS is geoptimaliseerd voor de originele banden en wielen die geleverd zijn. De spanningen en waarschuwingen van het TPMS zijn afgestemd op de maat banden die op het voertuig zijn gemonteerd. Als een vervangende uitrusting van verschillende maat, type of soort wordt gebruikt, kan een onregelmatige werking van het systeem of beschadiging van de sensoren optreden. Niet-originele reservebanden kunnen de sensor beschadigen. Gebruik geen bandenafdichtmiddel of balansloodjes als het voertuig met TPMS is uitgerust, aangezien deze de sensoren kunnen beschadigen.

21) Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

22) Het TPMS-systeem ontheft de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning maandelijks te controleren; het systeem moet niet gezien worden als een vervanging voor het onderhoud of als een veiligheidssysteem.

23) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als het om welke reden dan ook noodzakelijk is om de bandenspanning bij warme banden te controleren, dan mag de spanning niet verminderd worden als de waarde hoger blijkt dan voorgeschreven, maar moet de controle worden herhaald op de koude banden.

24) Het TPMS-systeem waarschuwt niet bij plotseling drukverlies (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

25) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.

26) Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van het loopvlak en kan het vermogen om de auto veilig te besturen beïnvloeden.

27) *Breng altijd de dop op het ventiel aan nadat de bandenspanning is gecontroleerd of aangepast. Dit voorkomt binnendringen van vocht of vuil in het ventiel, wat de controlesensor van de bandenspanning zou kunnen beschadigen.*

28) *De bij het voertuig geleverde bandenreparatieset (Fix&Go) (voor bepaalde versies/markten) is compatibel met de TPMS-sensoren; het gebruik van afdichtingsmiddelen die niet gelijkwaardig zijn aan het middel uit de oorspronkelijke set kan de werking ervan negatief beïnvloeden. Als andere dan de originele afdichtingsmiddelen worden gebruikt, wordt geadviseerd de werking van de TPMS-sensoren te laten controleren door een gekwalificeerd reparatiecentrum.*

RIJADVIES

Het verbruik van het elektrische voertuig tijdens het dagelijkse gebruik kan afhankelijk zijn van de onderstaande factoren, die van grote invloed kunnen zijn:

- ☐ Onderhoud voertuig;
- ☐ Bandenspanning;
- ☐ Onnodige lasten;
- ☐ Imperiaal/skidrager;
- ☐ Elektrische apparatuur;
- ☐ Gebruik klimaatregeling;
- ☐ Voorzieningen voor aerodynamische regeling;

EEN WIEL VERVANGEN

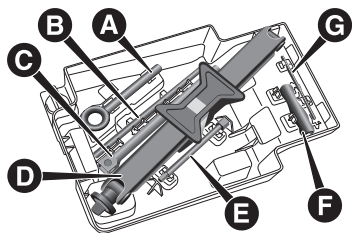
VERVANGINGS-PROCEDURE

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

- ☐ Stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De grond moet vlak en voldoende compact zijn;
- ☐ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;
- ☐ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);
- ☐ indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, plaats dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.
- ☐ pak de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

De tas bevat het volgende gereedschap afb. 16:

- (A) - trekhaak
- (B) - stang voor sleutel
- (C) - wielboutsleutel
- (D) - krik
- (E) - verlenging voor sleutel
- (F) - handgreep schroevendraaier
- (G) - bit schroevendraaier

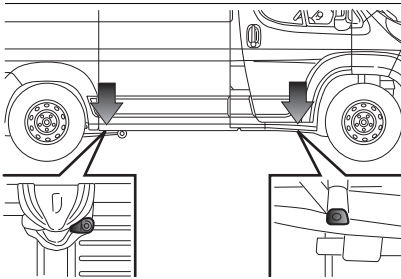


16

F1A0420

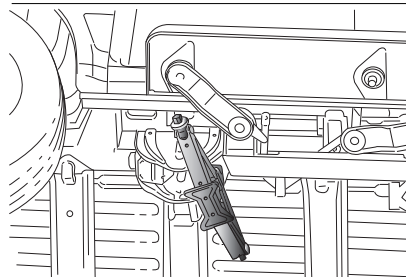
- ☐ als de gereedschapshouder niet is bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;
- ☐ bij versies met lichtmetalen velgen, het vastgeklemd wieldeksel verwijderen;
- ☐ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;

- ☐ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;
- ☐ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;
- ☐ plaats de krik op de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, op de punten getoond in afb. 17. Bij versies met korte wielbasis met uitschuifbare opstaptrade, moet de krik zodanig in het in afb. 18 aangegeven punt worden geplaatst (45°) dat de krik geen contact maakt met de opstaptrade;



17

F1A0168

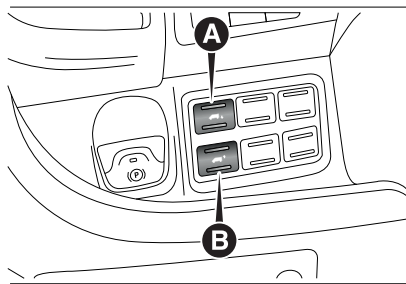


18

F1A0169

- ☐ waarschuw alle omstanders dat de auto wordt opgekrakt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat.
- ☐ voor versies uitgerust met automatische pneumatische wielophanging, moeten, voordat het voertuig met de krik omhoog wordt gebracht, de knoppen (A) en (B) afb. 19 gedurende ten minste 5 seconden gelijktijdig ingedrukt worden gehouden.

De bedrijfsmodus voor het heffen van het voertuig wordt ingeschakeld: de leds op de knoppen zullen continu branden. Om deze modus af te sluiten moeten de knoppen (A) en (B) nogmaals gedurende 5 seconden tegelijkertijd ingedrukt worden gehouden: beide leds op de knoppen gaan uit en de volledige werking van het systeem wordt hersteld. Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een snelheid van ongeveer 5 km/h wordt overschreden.



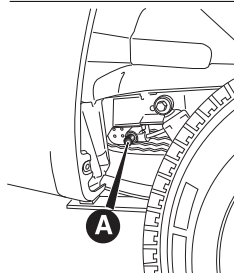
19

F1A0634

- ☐ krik het voertuig op.

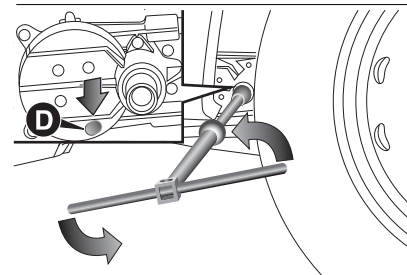
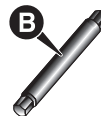
Na het voertuig te hebben opgekrikt:

- ☐ reik, voor alle versies, door de wielkuip rechtsachter om de schroef (A) afb. 20 op het houder van het reservewiel te draaien met de bijgeleverde sleutel, correct gemonteerd met het verlengstuk (B) afb. 20.
- ☐ draai de sleutel linksom afb. 21 om het reservewiel te laten zakken;
- ☐ blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;



20

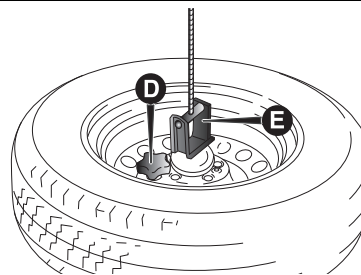
F1A0171



21

F1A0421

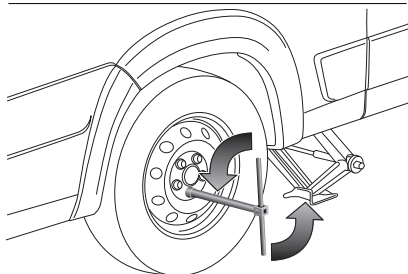
- ☐ na het afrollen van de hele kabel van het hefmechanisme van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;
- ☐ draai de borgknop (D) afb. 22 los en schuif het wiel uit de houder (E).



22

F1A0174

- ☐ schroef de bouten afb. 23 met de gemonteerde gereedschappen volledig los en verwijder het wiel;



23

F1A0422

- ☐ breng het reservewiel aan: lijn de gaten uit met de pinnen. Controleer tijdens de montage van het reservewiel of de oppervlakken van de wieldrager schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten die het latere losraken van de bouten zouden kunnen veroorzaken;
- ☐ draai de 5 wielbouten niet te hard vast;
- ☐ monteer het gereedschap en scherp de bouten volledig aan; wissel de aanscherping van de bouten kruislings af;
- ☐ gebruik de wielsleutel om het voertuig te laten zakken en verwijder de krik.

Na voltooiing van de werkzaamheden:

- ☐ neem het verwijderde wiel, bevestig het op de houder (E) afb. 22 en draai de knop (D) vast;

- ☐ bevestig het montagegereedschap afb. 21 compleet met het verlengstuk (B) afb. 20 op de schroef (A) afb. 20 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtstom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst (D) afb. 21.



38)

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

- ☐ voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;
- ☐ neem de set uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;
- ☐ de set bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;
- ☐ ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;

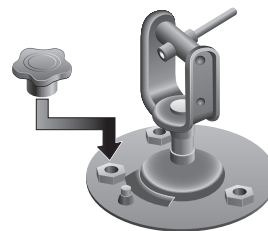
- ☐ controleer of de kabel van het hefmechanisme van het reservewiel volledig is afgerold; pak de bel en plaats deze in de ronde beugel afb. 24;



24

F1A0424

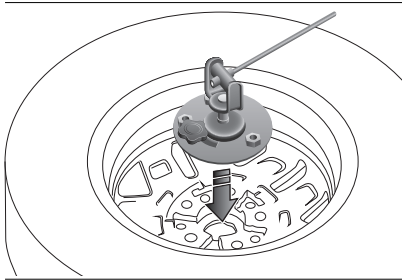
- ☐ draai de knop vast op de schroef om de beugel afb. 25 te bevestigen;



25

F1A0425

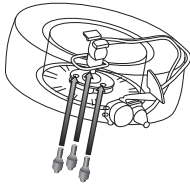
- ☐ plaats de beugel aan de binnenkant van de lichtmetalen velg afb. 26;



26

F1A0426

- ❑ gebruik de inbussleutel en scherp de drie speciale bouten aan op de moeren van de beugel afb. 27 en bevestig de velg;



27

F1A0385

- ❑ bevestig het montagegereedschap afb. 21 compleet met het verlengstuk (B) afb. 20 op de schroef (A) afb. 20 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst (D) afb. 21;
- ❑ controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen);
- ❑ berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;
- ❑ plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.



39) 40)



OPGELET

29) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek enz., om te laten zien dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Activeer de parkeerrem. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

30) Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: monteer ze niet op andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw voertuig.

31) Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

32) Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder het voertuig te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik, kan het voertuig van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.

33) Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden aangegeven in hoofdstuk "Technische gegevens" van het Instructieboek.

34) Afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden. De krik mag alleen handmatig bediend worden.

35) Op uitvoeringen uitgevoerd met automatische niveauregeling van de luchtvering, mogen het hoofd of de handen nooit in de wielkuip gestoken worden. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog of omlaag kunnen verpaatsen, afhankelijk van mogelijke veranderingen van belasting of temperatuur.

36) Het apparaat mag alleen handmatig bediend worden. Afgezien van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap, zoals pneumatische of elektrische schroevendraaiers gebruikt worden.

37) Ook de bewegende onderdelen van de krik (bouten en scharnieren) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze onderdelen niet aan. Als u in contact komt met het smeervet, reinig uzelf dan grondig.

38) Nadat het reservewiel is opgetild/vergrendeld en de correcte plaatsing ervan onder de bodemplaat is gecontroleerd (geel teken zichtbaar in het venstertje op het hefmechanisme), moet de sleutel worden verwijderd. Let op hem niet in de verkeerde richting te draaien om hem makkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat het bevestigingssysteem loskomt en het wiel niet veilig is bevestigd.

39) Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

40) Het hefmechanisme van het reservewiel is ter bescherming voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem; dit kan geactiveerd worden als er overmatige belasting wordt toegepast op de bedieningsschroef.

BANDEN- REPARATIESET FIX & GO AUTOMATIC

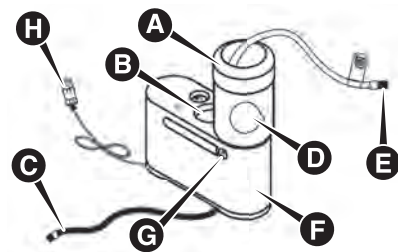
(voor bepaalde versies/markten)

⚠ 41) 42) 43)

⚠ 3) 4)

⚠ 1)

De bandenreparatieset Fix&Go bevindt zich aan de voorzijde van de passagiersruimte en omvat afb. 28:



28

F1A0743

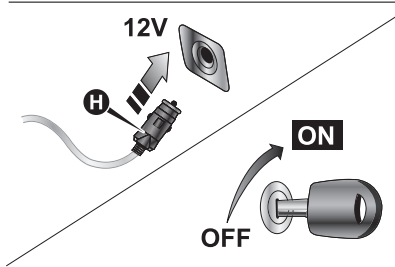
- ☐ een spuitbus (A) gevuld met vloeibaar afdichtmiddel en een transparante vulslang (E); zwarte opblaasslang (C); sticker (D) met het opschrift "max. 80 km/h" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder zichtbare plek (op het instrumentenpaneel) moet worden aangebracht;
- ☐ een compressor (F) met een stekker (H);
- ☐ een paar beschermende handschoenen in het vak van de spuitbus.

OPPOMPEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden.
- ☐ zet de motor af, trek de parkeerrem aan en schakel de 1^e versnelling of de achteruit in;
- ☐ draag, voordat u het voertuig verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in elk geval de wegeverkeerswetgeving van het land waar u rijdt in acht;

- ☐ plaats de patroon afdichtmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (F) en duw hem krachtig omlaag tot u het vergrendelmechanisme voelt klikken. Verwijder de sticker (D) met de indicatie van de snelheid en plak deze op een duidelijk zichtbare plaats;
- ☐ draag handschoenen;
- ☐ verwijder de ventieldop van de band en draai de transparante vulslang (E) op het ventiel. Zorg ervoor dat de ON/OFF-knop op de stand OFF staat.



29

F1A0742

- ☐ plaats de stekker (H) afb. 29 in het 12 V-stopcontact van het voertuig en start de motor;

- ☐ schakel de compressor in met de ON/OFF-knop (stand ON) afb. 28. Wanneer de drukmeter (B) de voorgeschreven spanning aangeeft (zie de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens") en schakel de compressor uit door opnieuw op de AAN-UIT-knop te drukken;
- ☐ verwijder de patroon (A) van de compressor door op knop (G) te drukken en de patroon voorzichtig omhoog te trekken.

Als de drukmeter (B) afb. 28 15 minuten nadat de compressor ingeschakeld werd een spanning van minder dan 3 bar aangeeft, schakel dan de compressor uit, ontkoppel de vulleiding (E) van het ventiel van de band en verwijder de patroon (A) van de compressor.

Verplaats het voertuig ongeveer 10 meter om het afdichtmiddel te verdelen.

Stop op een veilige plek, schakel de parkeerrem in en vul met de zwarte vulleiding (C) afb. 28 de spanning aan tot de voorgeschreven waarde. Als de spanning 15 minuten na inschakeling nog steeds minder is dan 3 bar, rij dan niet verder, maar neem contact op met het Servicenetwerk. Parkeer het voertuig, na ongeveer 8 km / 5 mijl gereden te hebben, op een veilige en geschikte plaats, en activeer de parkeerrem.

Pak de compressor en herstel de spanning met behulp van de zwarte opblaasslang (C).

Als de weergegeven spanning hoger is dan 3 bar, herstel dan de druk en rijd uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Servicenetwerk.

PROCEDUREVOOR HET HERSTEL VAN DE BANDENSPIJNING

Ga als volgt te werk:

- ☐ stop het voertuig op een veilige manier, zoals hierboven beschreven, en trek de parkeerrem aan;
- ☐ neem de zwarte vulleiding uit en schroef deze stevig op het ventiel van de band. Volg daarna de onderstaande instructies.

VERVANGING BUSJE

Ga als volgt te werk:

- ☐ gebruik alleen originele patronen, die kunnen worden aangeschaft bij de dealers van het Fiat Servicenetwerk.



OPGELET

41) *Neem in geval van een lekke band de plaatselijke wetgeving in acht.*

42) **BELANGRIJK:** *Rijd niet harder dan 80 km/uur. Vermijd abrupt gas te geven of te remmen. De geleverde set dient voor een tijdelijke reparatie; de band moet derhalve zo spoedig mogelijk onderzocht en gerepareerd worden door een specialist. Controleer, alvorens de reparatieset te gebruiken, dat de band niet te buitensporig beschadigd is en of de velg in goede staat verkeert. Anders moet de set niet gebruikt worden en moet de wegenwacht gebeld worden. Vreemde voorwerpen moeten niet uit de band verwijderd worden. Laat de compressor niet langer dan 20 minuten achter elkaar ingeschakeld - gevaar voor oververhitting.*

43) *De informatie vereist door de toepasselijke regelgeving staat aangegeven op het etiket van de verpakking van de Fix&Go-set. Lees het etiket van het busje aandachtig voorafgaand aan het gebruik en vermijd een onjuist gebruik. De set moet gebruikt worden door volwassenen en niet door kinderen.*



WAARSCHUWING

3) Het afdichtingsmiddel werkt bij buitentemperaturen tussen -40 C en +50 C. Het afdichtingsmiddel heeft een vervaldatum en moet periodiek worden vervangen. Het is mogelijk om banden te repareren met een beschadiging van het bandoppervlak met een maximale diameter van 6 mm. Toon het busje en het etiket aan het personeel dat de met de bandenreparatieset behandelde band moet herstellen.

4) Controleer de bandenspanning op de manometer (2) bij uitgeschakelde compressor om een preciezere aflezing te verkrijgen.



WAARSCHUWING

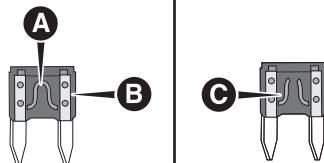
1) Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

ZEKERINGEN

 44) 45) 46) 47) 48)

 5)

Wanneer een apparaat niet functioneert, controleer dan de conditie van de overeenkomstige zekering. De smeltdraad (A) afb. 30 moet intact zijn. Als dit niet het geval is, dan moet de doorgebrande zekering worden vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur).



30

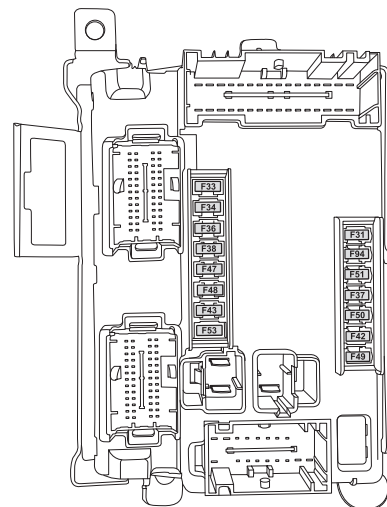
F1A0212

(B) = intacte zekering;

(C) = zekering met doorgebrande smeltdraad.

Neem voor het vervangen van zekeringen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

ZEKERINGENKAST DASHBOARD



31

F1A0607

F31 - 5A - Relais interieurverlichting
F33 - 7.5A - Bewakingsensor accu voor versies met Start&Stop (+accu)
F34 - 7.5A - Minibus interieurverlichting (noodwerking)
F36 - 15A - Radio, Bediening klimaatregeling, Alarm, Tachograf, Regeleenheid accuscheidingsschakelaar. Stroomstabilisator voor instellingen radio (S&S), TBM (+accu)

F37 - 7.5A - Instrumentenpaneel,
Voorste radar, Centraal
bedieningspaneel (+sleutel)

F38 - 20A - Portieren &
vergrendelingen (+accu)

F43 - 20A - Ruitenwissers (+sleutel)

F47 - 20A - Elektrische ruitbediening
bestuurderszijde

F48 - 20A - Elektrische ruitbediening
passagierszijde

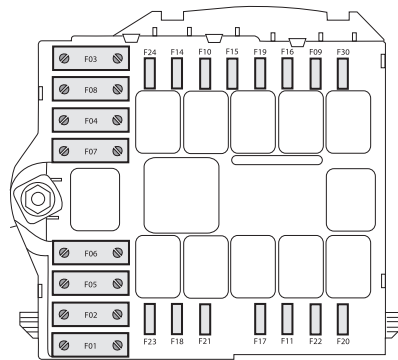
F49 - 5A - Aftermarket
radio, Bedieningstoetsen
op stuurwiel, Regeleenheid
accuscheidingsschakelaar, Trekhaak,
Regensensor, Stroomstabilisator
(S&S), ELS, Hulppaneel, Dode
hoekdetectie, Automatisch
nivellerende ophangingen (+sleutel)

F51 - 5A - Regelmodule
parkeersensor, Regelmodule
automatische versnellingsbak,
Pook automatische versnellingsbak,
Bedieningspaneel elektrische
ruitbediening, Voorste camera,
DRVM, Tachograaf, Draadloos
opladen, Centraal en zijdelings paneel,
Koplampverstelling, TPMS (+sleutel)

F53 - 7.5A - Instrumentenpaneel
(+accu)

F94 - Niet gebruikt

ZEKERINGENKAST MOTORRUIMTE



32

F1A0216

F06 - 40A/60A - Hoge snelheid
koelventilator motor

F07 - 40A/50A - Lage snelheid
koelventilator motor

F08 - 40A - Ventilator interieur
(+sleutel)

F09 - 15A - Stopcontact achter
(+accu)

F10 - 15A - Claxon

F14 - 15A - Stopcontact (+accu)

F15 - 15A - Aansteker (+accu)

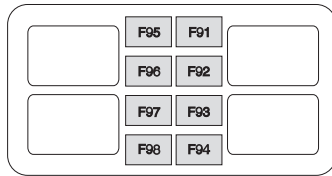
F19 - 7.5A - Aircocompressor

F20 - 30A - Ruitenwissers

F24 - 7.5A - Extra bedieningspaneel
voor beweging en inklappen spiegel
(+sleutel)

F30 - 15A - Ontdooiing spiegel

BEDRADE MODULE



33

F1A0458-1

F91 - Vrij

F92 - Vrij

F93 - 7.5A - Automatisch nivellerende ophangingen

F94 - 25A - Omvormer 220 V

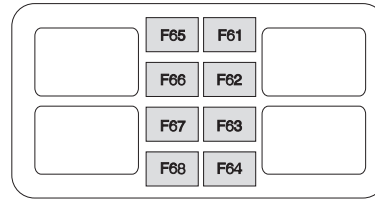
F95 - 15A - SCR UREA (Regelmodule Ureum)

F96 - 20A - SCR UREA (Sensoren Ureum)

F97 - 15A - Regelmodule automatische versnellingsbak

F98 - 5A - Pook automatische versnellingsbak

OPTIONELE BEDRADE MODULE



34

F1A0455-1

F61 - 30A - Regelmodule Webasto

F62 - 20A - Elektrische ventilator passagiersruimte met Webasto

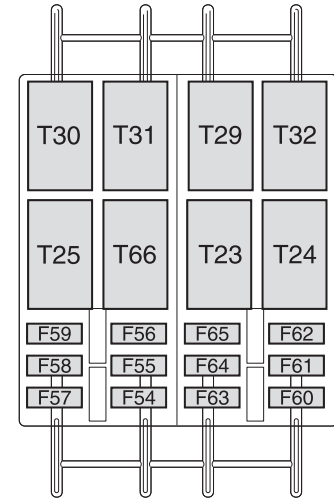
F63 - 20A - Stopcontact trekhaak

F65 - 15A - Regelmodule aanhanger

F66 - 15A - Regelmodule aanhanger

F67 - 20A - Stopcontact trekhaak

OPTIONELE ZEKERINGENKAST IN RECHTERSTIJL MIDDEN



35

F1A0218

F54 - 15A - Inlaat / ventilator motor (MBUS)

F55 - 15A - Stoelverwarming

F56 - 15A - Stopcontact achterste passagier

F57 - 10A - Extra verwarming onder stoel

F58 - 15A - Ruitverwarming linksachter

F59 - 15A - Ruitverwarming
rechtsachter

F60 - Vrij

F61 - Vrij

F62 - Vrij

F63 - 10A - Bediening extra
verwarming passagier

F64 - Vrij

F65 - 30A - Ventilator extra
verwarming passagier



OPGELET

44) Vervang eenzekering nooit door een exemplaar met een grotere stroomsterkte; **BRANDGEVAAR**. Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDIFUSE) doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

45) Controleer voorafgaand aan de vervanging van eenzekering of de sleutel uit de startinrichting is verwijderd en dat alle andere stroomverbruikers zijn uitgeschakeld/losgekoppeld.

46) Als vervangen zekeringen opnieuw doorbranden, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

47) Als er een hoofdzekering van een veiligheidssysteem (airbags, remmen), motorsysteem (motor, versnellingsbak) of stuurinrichting doorbrandt, neem dan contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

48) Neem voor het vervangen van zekeringen contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

5) Vervang een doorgebrandezekering nooit door metalen draden of ander materiaal.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Controle laadniveau van de accu en eventueel opladen	•	•	•	•	•
Controle conditie/slijtage banden en bandenspanning en herstel van de spanning, indien nodig; controle vervaldatum van de reparatieset "Fix&Go Automatic" (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Controle werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, opbergvak, waarschuwingsslampjes instrumentenpaneel, enz.)	•	•	•	•	•
Controle werking ruitenwisser-/ruitensproeiersysteem en eventuele afstelling sproeiers	•	•	•	•	•
Controle stand en conditie wisserbladen voorruit/achterruit (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Controle sloten motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil, reiniging en smering mechanismen	•	•	•	•	•
Visuele controle conditie van: carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, balgen, bussen, enz.)	•	•	•	•	•
Controle conditie en slijtage remblokken van voorste schijfremmen en werking van remblokslijtagesensor	•	•	•	•	•
Controle conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter en van de werking van remblokslijtagesensor (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Controle en eventueel bijvullen vloeistofniveaus in de motorruimte (motorkoelvloeistof, remvloeistof, ruitensproeiervloeistof, enz.) (1)	•	•	•	•	•
Visuele controle conditie en spanning aandrijfriem(en) hulporganen		•		•	
Controle conditie getande distributieriem		•		•	
Controle beweging van de hendel van de parkeerrem en stel af, indien nodig	•	•	•	•	•
Controle uitlaatgasemissies/rook	•	•	•	•	•
Gebruik de diagnoseaansluiting om de werking van het brandstoftoevoer-/motormanagementsysteem en de veroudering van de motorolie te controleren (het laatste voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Controle reiniging van onderste rails van de zijschuifdeuren, op daarmee uitgeruste uitvoeringen.	•	•	•	•	•
Vervanging filterelement brandstoffilter	•	•	•	•	•

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Vervanging aandrijfriem(en) hulporganen	(5)				
Vervanging getande distributieriem	(5)				
Vervanging luchtfilterelement (2)	●	●	●	●	●
Verversing motorolie en vervanging oliefilter	(3)				
Verversing remvloeistof	(4)				
Vervanging interieurfilter	●	●	●	●	●
Vervanging TBM-batterij (indien aanwezig)	(6)				

- (1) Gebruik voor het bijvullen uitsluitend de vloeistoffen aangegeven in hoofdstuk "Tanken" en alleen na de intacte staat van het systeem gecontroleerd te hebben.
 - (2) Als het voertuig in stoffige omgevingen wordt gebruikt, moet het filter om de 24.000 km vervangen worden.
 - (3) De werkelijke frequentie voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van het voertuig en wordt gesignaleerd met een waarschuwingslampje of een bericht (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel; ieder geval mogen de 24 maanden nooit worden overschreden. Als het voertuig overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moeten de motorolie en het oliefilter om de 12 maanden vervangen worden.
 - (4) De remvloeistof moet om de twee jaar verversd worden, ongeacht de afgelegde afstand.
 - (5) De riem moet om de 5 jaar of 144.000 km worden vervangen. Als het voertuig wordt gebruikt onder veeleisende omstandigheden (trekken aanhanger, stoffige wegen, bijzonder zware weersomstandigheden, langdurig gebruik bij zeer lage of zeer hoge temperaturen, veel ritten binnen de bebouwde kom, langdurig stationair draaien van de motor), moet de riem om de 3 jaar of maximaal 60.000 km worden vervangen.
 - (6) Het systeem signaleert met een bericht op het betreffende display wanneer de batterij van de TBM (Telematics Box Module) vervangen moet worden; deze batterij moet in ieder geval om de 5 jaar vervangen worden, ongeacht de afgelegde afstand.
- OPMERKING De olie van de automatische versnellingsbak (AT9) en het oliefilter moeten om de 240.000 km verversd/vervallen worden.

	2.2 120 pk -140 pk -160 pk -180 pk H3-Power met AdBlue®		Voorgeschreven brandstoffen en originele smeermiddelen
	Netwerk	Tempo Libero	
Brandstoftank (liter):	90 (*)	75 (**)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)
Inclusief een reserve van (liter):	12	10 / 12	
UREUM-tank (indien aanwezig) inhoud bij benadering (liter):	19	19	AdBlue® (UREUM-wateroplossing) norm DIN 70 070 en ISO 22241-1
Motorkoelsysteem (liter):	10 (***)		Mengsel van 50% gedistilleerd water en PARAFLU ^{UP} (****)
Carterpan (liter):	5,4		SELENIA WR FORWARD 0W-30
Carterpan en filter (liter):	6,1		
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2.2 (versnellingsbak C637)		TUTELA MTF 900
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2,9 (M40 versnellingsbak)		TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Behuizing automatische versnellingsbak AT9 (liter):	6,0		TUTELA TRANSMISSION AS8
Hydraulisch remcircuit met ABS (kg):	0,6		TUTELA TOP 4/S
Hydraulisch remcircuit met ASR/ESC (kg):	0,62		
Vloeistofreservoir ruitensproeier/ koplampsproeier:	5,5		Mengsel van water en vloeibare PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Een 75 liter tank (met 12 liter reserve) is beschikbaar op aanvraag voor alle versies.

(**) Met de optie "Tempo Libero" is een 60 liter tank beschikbaar op aanvraag (met reserve van 9 liter).

(***) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,75 liter

(****) Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.



36

F1A0724

RADIO

Bronselectie: AM, FM, DAB (indien aanwezig)

MEDIA

Bronselectie: USB, **Bluetooth®**-audio



Volume on/off (MUTE)

VOL

- ☐ Korte druk op de knop: inschakeling systeem
- ☐ Lange druk op de knop: uitschakeling systeem
- ☐ Rotatie links/rechts van de knop: volumeregeling



Inschakelen/uitschakelen van Play (afspelen) / Functie pauze



- ☐ Korte druk op de knop:

Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 1" opgeslagen radiostation

Mediabron: On/Off willekeurig afspelen van de nummers op het apparaat

- ☐ Knop lang indrukken:

Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 1"



- ☐ Korte druk op de knop:

Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 2" opgeslagen radiostation **Mediabron:** Selectie vorige muziknummer

- ☐ Knop lang indrukken:

Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 2"
Mediabron: Snel terugspoelen van het beluisterde muziknummer



USB-poort



- ☐ Korte druk op de knop:

Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 3" opgeslagen radiostation

Mediabron: Selectie volgende muziknummer

- ☐ Knop lang indrukken:

Radiobron: Opslag van het radiostation onder "Voorinstelling 3"

Mediabron: Activering van de functie snel zoeken



- ☐ Korte druk op de knop:

Radiobron: Selectie van het onder "Voorinstelling 4" opgeslagen radiostation

Mediabron: On/Off herhalen muziknummers op USB-stick

- ☐ Knop lang indrukken:

Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder "Voorinstelling 4"



Toegang tot het menu Instellingen

BROWSE ENTER

- ☐ Korte druk op de knop:

Op display weergegeven optie bevestigen

Lijst voor bladeren openen (Radio- of Media-modus)

- ☐ Rotatie naar links/rechts van de knop:

Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen

Lijst met zenders weergeven (Radiomodus)

Inhoud van de bronnen doorlopen (Media-modus)

Andere track nummer kiezen binnen mediabron

Zender wijzigen (RADIO-modus)



Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren



Selectie modus Telefoon en aannemen inkomend telefoongesprek

Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten



Inkomend gesprek weigeren

Lopend telefoongesprek beëindigen

BEDIENINGSELEMENTEN OP EN ACHTER HET STUURWIEL

Zie de beschrijving van hoofdstuk “Interieur voertuig” afb. 1.

EEN MOBIELE TELEFOON KOPPELEN

WAARSCHUWING Voer deze handeling alleen uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

- ☐ open het menu “Instellingen” van de modus Telefoon;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ ENTER en selecteer de optie “Koppel nieuw”: op het display verschijnt een specifiek scherm.

Het menu “Instellingen kan geopend worden door de knop “Instellingen” in het menu “Telefoon” te selecteren, of door te drukken op de knop “OK” in het hoofdmenu “Telefoon” (wanneer er geen mobiele telefoon gekoppeld is).

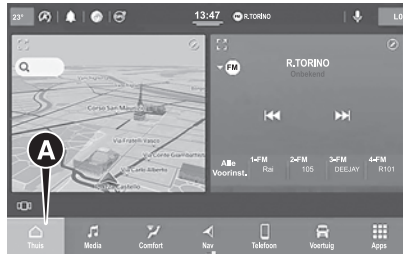
Na de selectie van de koppelingsprocedure “Een nieuwe telefoon koppelen” verschijnt er op het display een pop-upschermd met de aanduiding van de naam van het apparaat en een willekeurige pincode van 4 cijfers.

Als de naam van het apparaat wordt geselecteerd en de 4 cijfers van de pincode correct zijn ingevoerd, toont het display een pop-upbericht die de start van de procedure aangeeft, gevolgd door een scherm met de 6-cijferige bevestigingscode die de eerdere pincode automatisch vervangt. De bestuurder moet op zowel het apparaat als op het systeem bevestigen.

Nadat de PIN-code is bevestigd, zowel op het systeem als op het gekoppelde apparaat, zal de koppelingsprocedure starten.

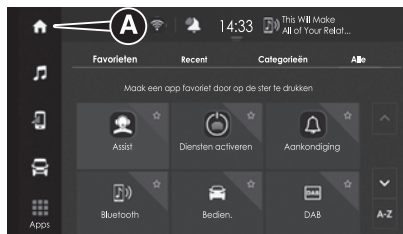
GRAFISCHE TOETSEN OP DISPLAY

(A) afb. 37 (versie 10"), afb. 38 (versie 7").



37

F1A0741



38

F1A0723



Home: Toont het hoofdscherm



Media: Opent de modus Media voor de selectie van de beschikbare bronnen, mappen, audiotracks en de interactie met de audio-instellingen



Comfort (indien aanwezig): Instellingen klimaatregeling



Telefoon: Toegang tot de Telefoonmodus



Voertuig: Toegang tot de extra instellingen en functies van het voertuig



Nav (indien aanwezig): Start navigatiesysteem



App: Opent de lijst van de beschikbare apps

KENMERKEN "TOUCHSCREEN"

Het systeem maakt gebruik van touchscreenfuncties; voor de interactie met de verschillende functies moet op de grafische toetsen op het display worden gedrukt.

Druk voor de bevestiging van een selectie op de grafische toets "OK" of tik op de gewenste selectie.

De bevestiging van enkele functies of instellingen wordt begeleid door een specifiek geluidssignaal.

Druk, om terug te gaan naar het vorige scherm, op de grafische toets "X" (Annuleren) of op ←, afhankelijk van het actieve scherm.

Druk, om terug te gaan naar het homescherm of de startpositie, op de grafische toets HOME. De eigenschappen "touchscreen" kunnen gebruikt worden voor het openen en bekijken van de beschikbare lijsten van muzieknnummers, telefoonnummers, instellingen, enz. Verplaats uw vinger over het scherm om door de lijsten en selecties te bladeren. Door uw vinger op het scherm te houden en omhoog te bewegen, wordt naar beneden toe door de items van de lijst gebladerd; beweeg de vinger omlaag om naar boven toe door de items van de lijst te bladeren.

Door uw vinger op het scherm te houden en naar rechts te bewegen, wordt naar links gebladerd; verplaats de vinger naar links om naar rechts door de lijsten te bladeren.

Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren.

Druk met uw vinger op het gewenste veld of de gewenste toets om het veld te selecteren of om de functie van de toets uit te voeren.

USB-BRON

Het dashboard is voorzien van maximaal twee USB-poorten (L) afb. 2 voor de overdracht van gegevens naar het **Uconnect™**-systeem.

APPLE CARPLAY EN ANDROID AUTO

Voor de activering van Apple CarPlay en Android Auto moet een compatibele smartphone worden aangesloten via de USB-poort van het voertuig of door middel van de draadloze modus. De inhoud van de telefoon wordt automatisch weergegeven op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Als uw smartphone wordt aangesloten op de USB-poort van het voertuig, zal de applicatie, na de instellingsprocedure, automatisch functioneren op het **Uconnect™**-systeem.

OPMERKING De datum en tijd die op de display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, zelfs nadat de batterij is losgekoppeld. Pas het aan vanuit menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Elke discrepantie tussen de datum en tijd op de display en de werkelijke datum en tijd kan te wijten zijn aan een storing in Apple CarPlay/Android Auto.

WAARSCHUWING De functie "dubbele telefoon" is niet beschikbaar tijdens het gebruik van de telefoon in de modus CarPlay of Android Auto.

WIDGETS

Op de hoofdpagina kunt u een overzicht bekijken van de functies van het **Uconnect™**-systeem (de zogenaamde "Widgets") in een lijst van beschikbare widgets. Druk voor het toevoegen van een Widget op de toets  op het scherm en selecteer de gewenste Widget in de lijst.

Enkele Widgets kunnen ook gepersonaliseerd worden door te drukken op de toets  naast de titel. Hierdoor wordt er een scherm voor personalisatie geopend.

Het aantal Widgets dat per pagina geïnstalleerd kan worden, is afhankelijk van hun omvang. U kunt meerdere pagina's toevoegen (maximaal vijf in totaal) door te drukken op de toets "+" op het display. Om door de pagina's te bladeren, is het voldoende het scherm kort aan te raken en vervolgens met de vinger naar rechts of naar links te bewegen.

De pagina's kunnen gewist worden met de functie "Pagina wissen" of geordend worden met de functie "Pagina's ordenen".

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging tot personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de procedure is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

WIELEN

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (BAR)

215/70 R15 C (voor/achter)

3000 PTT met normale banden, met
uitzondering van PANORAMA: 4,0/4,0

3300 PTT / 3500 PTT met normale
banden: 4,1/4,5

PANORAMA met normale banden:
4,1/4,5

225/70 R15 C (voor/achter)

3000 PTT met extra grote banden,
met uitzondering van PANORAMA:
4,0/4,0

3300 PTT / 3500 PTT met extra grote
banden: 4,1/4,5

Winter- en 4-seizoensbanden: 4,1/4,5

PANORAMA met extra grote banden:
4,1/4,5

215/70 R15 CP (voor/achter)

Voertuigen met Camping banden:
5,0/5,5

215/75 R16 C (voor/achter)

Voor alle versies/uitrustingsniveaus:
4,5/5,0

225/75 R16 C (voor/achter)

Voor alle versies/uitrustingsniveaus,
met uitzondering van winter- en
4-seizoensbanden: 4,5/5,0

Winterbanden: 4,5/4,8

4-Seizoensbanden: 4,5/5,0

225/75 R16 CP (voor/achter)

Voertuigen met Camping banden:
5,5/5,5

4400 PTT Maxi Range met Camping
banden

(voor bepaalde versies/markten.
5,5/5,5

PTT: Maximum toelaatbare massa

De spanningswaarde kan tot +1.0 bar
bedragen dan de aanbevolen waarde
wanneer de banden warm zijn.

Controleer de correcte waarde echter
opnieuw wanneer de band koud is.

OFFICIËLE TYPE- GOEDKEURINGEN



De bij het voertuig geleverde
radio-apparatuur voldoet aan de
Richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR
en het Franse wetsbesluit SAR van
15/11/2019.

Gebruik voor meer informatie over
certificeringen en open-source lijsten
beschikbaar voor onderdelen in het
voertuig de volgende link:
<http://aftersales.fiat.com/elum/>

AANGESLOTEN SERVICES

Voor meer informatie:



