

Fietshelm Gebruiksaanwijzing

Nederlands



Fiets Verantwoord!

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL, CA 95037, USA 408-779-6229
0000193323_OM_R4, 04/23

Dit document kan nu en dan worden bijgewerkt of aangevuld. Ga regelmatig naar www.specialized.com of neem contact op met Rider Care voor de laatste informatie.

Info: specialized.com

Specialized, het S logo, en alle andere merknamen en logo's die op dit product en verpakking zijn vermeld zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Specialized Bicycle Components, Inc.

© COPYRIGHT 2021 Specialized Bicycle Components, Inc.

GARANTIE

Raadpleeg de geschreven garantievoorwaarden die met uw helm zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com. Een kopie is te verkrijgen bij uw geautoriseerde Specialized-dealer.

NORMEN

Specialized helmen voldoen aan één of meerdere van de volgende normen:

CPSC 16 C.F.R. Part 1203

United States Federal Safety Standard for Bicycle Helmets

EN 1078:2012+A1:2012

(CEN European Standard – Helmets for Pedal Cyclists and for Users of Skateboards and Roller Skates)

Regulation (EU) 2016/425

(EU Regulation on Personal Protective Equipment)

Regulation 2016/425 on Personal Protective Equipment as amended to apply in GB

AS/NZS 2063:2008

(Australian/New Zealand Standard for Bicycle Helmets)

ASTM F1952

(Standard Specification for Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing)

NTA 8776

(Helmet Standard for S-EPAC Riders)

Web link to Declaration of Conformity (EU and UK): www.specialized.com/doc-helmets

CERTIFICERING

Specialized helmen worden door een van de volgende niet-verwante testbureaus getest:

ITS Testing Services(UK) Ltd. Centre Court, Meridian Business Park Leicester LE19 1WD United Kingdom UKCA AB0362	SAI Global Level 37, 680 George Street Sydney NSW 2000 Australia
Kiwa Nederland B.V. Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn The Netherlands Notified Body No. 0063 (ex-0560)	Southern Impact Research Center, LLC 304 Dunavant Drive Rockford, TN 37853
Vias Institute Chaussée de Haecht 1405 1130 Brussels	

INFORMATIE OVER DE DISTRIBUTEUR

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.
15130 Concord Circle
Morgan Hill California, 95037
USA
Tel: 408-779-6229

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS Utrechtseweg 310 B01 6812 AR, Arnhem, GELDERLAND Netherlands Tel: 0800 562 046	SPECIALIZED UK, LTD. 65 Woodbridge Road Guildford, GU1 4RD United Kingdom Tel: 0330 460 9909
SPECIALIZED AUSTRALIA 299 Williamstown Road Port Melbourne 3207 Victoria, Australia Tel: 1300 743 370	SPECIALIZED NEW ZEALAND 22 Clarence Street South Addington Christchurch 8024 New Zealand Tel: 0800 562 046
SPECIALIZED JAPAN 3-13-5 Naka-cho, Atsugi-shi Kanagawa 243-0018 Japan Phone: 81-46-297-4380 Fax: 81-46-297-4371	

Voor meer distributeurs, gaat u naar
<https://www.specialized.com/nl/nl/international-subsidiaries-and-distributors> of scan deze QR-code
met de camera van uw smartphone.





OVER DE WAARSCHUWINGEN: Deze handleiding en de stickers in uw helm bevatten belangrijke instructies en waarschuwingen. Het is van essentieel belang om voor uw eerste rit alles goed door te lezen. Als u iets niet begrijpt, neem dan contact op met uw Geautoriseerde Specialized-dealer voor alle vragen die u heeft. Het niet opvolgen van de verstrekte waarschuwingen en aanwijzingen kan de garantie tevens ongeldig maken en bovenal ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. We zullen dit niet voor elke waarschuwing of aanwijzing herhalen.

1. OVER DE BEPERKINGEN VAN UW HELM

De functie van een fietshelm is om het risico op een hoofdletsel bij een ongeval te beperken door de lokale kracht van een impact te absorberen en deze over een groter gebied op de helm te verdelen. Uw helm kan u niet tegen elk letsel bij elk ongeval beschermen. Omdat er geen twee ongelukscenario's hetzelfde zijn, is het onmogelijk in te schatten of het gebruik van een helm u gedeeltelijke of volledige bescherming biedt. Afhankelijk van het soort impact kan zelfs een ongeval tegen lage snelheid leiden tot een ernstig hoofdletsel of de dood. Onderzoeken hebben echter aangetoond dat u met een helm beter af bent dan zonder. Fiets altijd binnen uw mogelijkheden, wees voorzichtig, gebruik uw gezond verstand en volg de lokale verkeersregels. Een fietshelm beschermt alleen wat wordt bedekt en zoals eerder gemeld beschermt het misschien ook niet alles wat het wel bedekt. Een fietshelm biedt geen bescherming tegen letsel van de ruggengraat, de nek en het gezicht.



WAARSCHUWING! Geen enkele helm biedt bescherming tegen elk ongeval. Ernstig letsel of de dood kan optreden tijdens het dragen van deze helm. Neem geen extra risico's omdat u een helm draagt. Deze helm is niet geschikt voor extreem fietsen, zoals springen of racen met hoge snelheid. Het is mogelijk dat er via de ventilatiegaten gevaarlijke voorwerpen in het binnenwerk van de helm terecht kunnen komen.



WAARSCHUWING! Deze helm is alleen bestemd voor fietsers, zoals aangegeven op de verpakking en/of de sticker binnenin de helm. Hij is niet bestemd voor motorsporten, bromfietsen, sneeuwsporten, watersporten of ander soortgelijk gebruik.



WAARSCHUWING! Deze helm mag niet door kinderen worden gebruikt bij het klimmen of bij andere activiteiten die het risico van ophanging of verstikking met zich meebrengen als het kind vast komt te zitten tijdens het dragen van de helm. Ouders en voogden: Zie erop toe dat kinderen deze waarschuwing opvolgen.



WAARSCHUWING! Verwijder of pas geen enkel origineel component of onderdeel van de helm aan. Dit kan tot een lagere bescherming van de helm leiden. Stel de helm niet af voor het bevestigen van toebehoren (bijv. spiegels, verlichting, camera's) op een manier die niet door Specialized wordt aanbevolen. Breng geen opzetstukken op de helm aan, tenzij deze door de fabrikant van de helm zijn aanbevolen.



WAARSCHUWING! Deze helm kan zijn uitgerust met een geïntegreerde led-achterlicht dat gebruik maakt van een lithium-ion knoopcelbatterij. Deze batterijen zijn gevaarlijk en kunnen binnen twee (2) uur of minder na het inslikken of aanbrengen in een lichaamsdeel leiden tot een ernstig of dodelijk letsel. Houd de batterij op elk moment uit de buurt van kinderen, ongeacht of de batterij nieuw of reeds gebruikt is. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u denkt dat er batterij werd ingeslikt of in een lichaamsdeel werd aangebracht.

2. OVER DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids-, montage-, aanpassings- en onderhoudsinformatie. Lees deze handleiding grondig door voor uw eerste rit en bewaar hem voor latere raadpleging. Als u een ouder of een voogd bent en deze helm is voor uw kind bestemd, neem dan de nodige tijd om deze handleiding door te lezen en zorg ervoor dat uw kind de volledige inhoud begrijpt.

3. UW SPECIALIZED HELM OP DE JUISTE MANIER DRAGEN

Uw helm is bestemd om de schadelijke effecten van een klap tegen het hoofd te beperken. Om ervoor te zorgen dat deze helm zijn taak goed uitvoert, installeert, draagt en bevestigt u deze op de juiste manier, zoals beschreven in deze handleiding. Deze helm kan het hoofd van de drager alleen beschermen als deze goed zit. Tijdens het kopen van een helm, zorgt u ervoor dat u verschillende modellen en

maten past, en kiest u de maat die veilig en comfortabel aanvoelt op uw hoofd.

Specialized helmen zijn beschikbaar in vele verschillende stijlen. Kies een helm die zo veel mogelijk bedekt, omdat een helm die meer van uw hoofd bedekt extra bescherming kan bieden. Afhankelijk van het beoogd gebruik, hebt u keuze uit helmen voor racefietsen, mountainbikes, downhill, recreatief gebruik of voor kinderen. Kies de juiste helm voor uw activiteit.



WAARSCHUWING! Voor een maximale bescherming moet deze helm goed op het hoofd passen en worden vastgemaakt volgens deze aanwijzingen. Als de helm na aanpassing niet goed zit, gebruik de helm dan niet. Breng de helm terug naar de Specialized dealer of naar Specialized zelf.

Om de helm aan te passen zodat deze goed op uw hoofd zit, volgt u de onderstaande stapsgewijze instructies op. Wanneer voltooid, controleert u of de helm goed zit door de veiligheidscontrole uit te voeren. Herhaal deze procedure voor elke rit en regelmatig tijdens een rit.



WAARSCHUWING! Om doeltreffend te zijn, moet een helm goed zitten en juist worden gedragen. Om op een juiste pasvorm te controleren, plaatst u de helm op het hoofd en voert u de aangegeven aanpassingen uit. Maak het retentiesysteem stevig vast. Pak de helm vast en probeer deze naar voren en achteren te draaien. Een helm die goed zit, moet aangenaam aanvoelen en mag niet naar voren bewegen om het zicht te belemmeren of naar achteren bewegen om het voorhoofd bloot te stellen. Als de helm na het volgen van de instructies in deze handleiding niet goed zit, **GEBRUIK** de helm dan **NIET** en vervang deze door een andere maat die of model dat wel goed zit.

STAP 1: DE HELM OPZETTEN

1.1

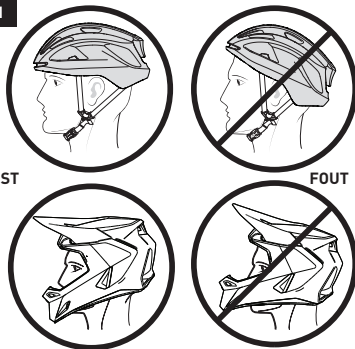


FIG. 1.1

Een helm moet mooi aansluiten, zonder dat deze oncomfortabel vastzit. Zet de helm op uw hoofd, zoals weergegeven in Fig. 1.1 (JUIST), zodat deze laag op uw voorhoofd zit, maar ook niet te laag zodat de helm uw gezichtsveld niet belemmert. Fig. 1.1 (FOUT) toont een helm die zich te ver naar achteren bevindt en het voorhoofd van de fietser blootstelt. Draag uw helm altijd laag aan de voorkant en horizontaal om het voorhoofd te beschermen, omdat

deze plek de grootste kans heeft om tijdens een ongeval te worden geraakt.



WAARSCHUWING! Aanpassingen aan de banden uitvoeren terwijl de helm verkeerd op uw hoofd zit, leidt tot een slechte pasvorm. Dit kan leiden tot een afname van de doeltreffendheid van de helm en zelfs tot het verschuiven of loskomen van de helm bij een ongeval.

STAP 2: RETENTIESYSTEEM



WAARSCHUWING! Het aanpassen en vastmaken van het retentiesysteem is zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als de kinband onvoldoende vastzit of niet juist onder de kin is aangebracht, kan de helm tijdens een ongeval loskomen en bij een ongeval onvoldoende bescherming voor uw hoofd bieden.

2.1 TRI-FIX-SYSTEEM

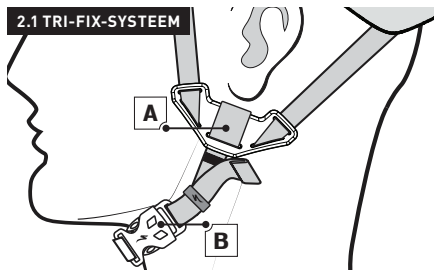
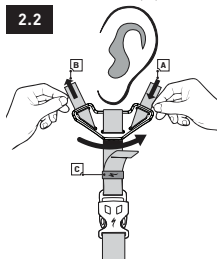


FIG. 2.1

Uw Specialized helm is uitgerust met een eenvoudige en intuïtieve TriFix-bandbeheersysteem (Fig. 2.1) dat ervoor zorgt dat de banden snel aanpasbaar zijn.

- Met de helm juist en laag op uw voorhoofd aangebracht, zorgt u dat het TriFix-systeem zich mooi in het midden, net onder uw oren, bevindt en de banden zo zijn geplaatst dat uw oren niet worden bedekt (A).
- Steek het puntig uiteinde van de gesp in de clip om hem vast te maken (B).

2.2



2.3

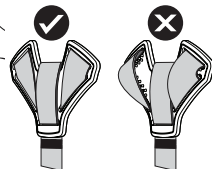


FIG. 2.2, FIG. 2.3

- Als uw helm van een verstelbare TriFix is voorzien, kunt u de positie van de banden ten opzichte van uw oor aanpassen voor een comfortabele pasvorm. Trek één band (Fig. 2.2 A) door de TriFix en verwijder vervolgens

de speling op de tegengestelde band (Fig. 2.2 B). Pas de banden aan totdat ze plat achter uw oren liggen. Doe hetzelfde aan de andere kant van de helm zodat beide zijden gelijk zijn.

- Zorg dat de banden volledig plat in het TriFix-systeem liggen (Fig. 2.3) en geen deel van uw oren bedekken.
- Voor helmen die met de kingesp worden vastgemaakt, trekt u de kinband door de gesp totdat deze stevig en comfortabel onder de kin zit, weg van het kaakbeen en achteruit tegen de keel. Breng de O-ring naar de juiste positie zodat het teveel aan band op zijn plaats wordt vastgehouden (Fig. 2.2 C).
- Met de kinband vastgegespt en de helm juist geplaatst, zoals weergegeven in Fig. 1.1 **JUIST**, moet de kinband stevig tegen uw kin en keel worden getrokken wanneer u uw mond opent.



WAARSCHUWING! De helm is ontworpen om met behulp van een band onder de onderkaak te worden vastgehouden. Een juist afgestelde kinband is noodzakelijk zodat de helm bij een ongeval op uw hoofd blijft zitten.



WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor, voordat u gaat fietsen, dat de gesp op de juiste wijze is vastgemaakt. Het negeren van deze aanwijzing kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben aangezien de helm tijdens het fietsen of een val wellicht niet op zijn plaats blijft zitten. Voor een juist gebruik, zorgt u dat het losse uiteinde van de band door de O-ring is aangebracht. Zelfs een juist aangebrachte helm kan tijdens sommige ongevallen van het hoofd loskomen.

STAP 3: HET PASVORMSYSTEEM AANPASSEN

3.1

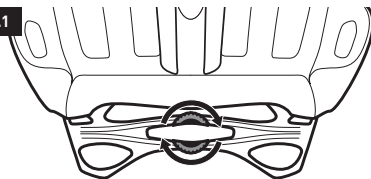


FIG. 3.1

- Uw Specialized helm is voorzien van een verstelbaar pasvormsysteem dat het comfort verhoogt en de helm op uw hoofd tijdens het fietsen stabiliseert. Het pasvormsysteem kan worden aangepast door de draaiknop aan de achterkant van de helm vast of los te draaien zodat de band rond uw hoofd korter of langer wordt. Bepaalde pasvormsystemen hebben een geïntegreerde verstelbaarheidsfunctie om de positie van het pasvormsysteem bij uw achterhoofdsbeen aan te passen. Deze functie kan op het pasvormsysteem zelf aan de achterkant van de helm worden gevonden (aangegeven met 'adjust' of iets soortgelijks).

Wanneer de helm juist is aangebracht, past u de banden aan en maakt u de kingesp vast:

- Zoek naar de draaiknop van het pasvormsysteem onderaan de helm aan de achterkant van uw hoofd.
- Draai de draaiknop met de klok mee om vaster te

maken of tegen de klok in om losser te maken. Wanneer de helm juist is afgesteld, zal het pasvormsysteem zich om uw hoofd wikkelen en deze vasthouden met een stevige, maar comfortabele druk. De helm mag niet onaangenaam aanvoelen.

- Als uw helm voorzien is van een pasvormsysteem met een verstelbare hoogtefunctie, duwt of trekt u lichtjes aan de lipjes aan weerskanten totdat de gewenste instelling wordt gevonden. De lipjes moeten zachtjes op hun plaats klikken. De aanpassing moet aan weerskanten hetzelfde zijn.



Het pasvormsysteem verhoogt het comfort en stabiliseert de helm tijdens het fietsen op uw hoofd, waardoor de helm ook mooi op uw hoofd blijft zitten. Dit is de taak van het retentiesysteem, dankzij de banden en de kin-gesp.



WAARSCHUWING! Gebruik geen accessoires, zoals een pet of muts, die de pasvorm van uw helm kunnen verstoren of uw zicht of gehoor tijdens het fietsen kunnen belemmeren. Gebruik alleen fiets-specifieke petten of andere accessoires en alvorens deze te gebruiken, volgt u alle instructies in deze handleiding en voert u de beschreven veiligheidscontrole uit. Draag geen accessoires met harde uitsteeksels (bijv. knopen) onder uw helm om een mogelijk hoofdletsel tijdens een ongeval te voorkomen.

Nu dat uw helm is aangepast (helm, banden en kin-gesp op de juiste plaats en goed vastzittende banden en pasvormsysteem), is het tijd om de pasvorm te controleren.

- Controle van het pasvormsysteem: Terwijl u in een spiegel kijkt, pakt u uw helm aan weerskanten met beide handen vast, beweegt u de helm zijdelings en draait u de helm naar links en rechts. Als de helm goed zit, dan zal de huid op het voorhoofd met de helm meebewegen. Als dit niet het geval is, controleert u of het pasvormsysteem voldoende aansluit. Maak tevens de kinband vast en controleer opnieuw.
- Controle van de kinband: Pak de helm vast en trek de helm zo ver mogelijk naar voren en achteren, alsof u probeert om de helm van uw hoofd te halen zonder de banden los te maken. Wanneer u dit doet, moet u voelen hoe de band onaangenaam tegen de onderkant van uw kin wordt getrokken en de helm elke beweging weerstaat. Als dit niet het geval is, maakt u de kinband meer vast en probeert u het opnieuw. De helm is niet juist aangebracht wanneer u deze in welke richting dan ook van uw hoofd kunt verwijderen, uw voorhoofd is blootgesteld of uw zicht wordt belemmerd. Herhaal de pasvormstappen totdat de helm juist op het hoofd is aangebracht.

STAP 4: DE JUISTE PASVORM CONTROLEREN/ VEILIGHEIDSCONTROLE



WAARSCHUWING! De helm kan niet van uw hoofd worden verwijderd wanneer de kinband is vastgegespt en juist is afgesteld. Als u de helm kunt verwijderen, deze eenvoudig in een bepaalde richting wegschuift, uw voorhoofd is blootgesteld, uw zicht wordt belemmerd of u geen juiste pasvorm kunt vinden na het uitvoeren van de instructies in deze handleiding, **GEBRUIK DE HELM DAN NIET**. Neem een andere maat die en/of een ander model dat goed op het hoofd zit. Het niet opvolgen van dit advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

STAP 5: EEN PROEFRIJT MAKEN

Wanneer de helm goed zit en u volledig tevreden bent over de algemene pasvorm van uw helm, maakt u een korte proefrijt. Let op eventuele onaangename drukpunten en controleer of uw helm stabiel en aangenaam op het hoofd zit voor toekomstige ritten. Als er kleine aanpassingen gemaakt moeten worden aan de pasvorm en/of de banden, voert u ze eerst uit voordat u verder gaat fietsen.



WAARSCHUWING! Controleer de pasvorm en afstelling van de helm bij ieder gebruik en ook regelmatig tijdens gebruik. Als de helm de controles van het pasvormsysteem en de kinband niet doorstaat, gebruik deze dan niet.



WAARSCHUWING! Voer nooit aanpassingen aan de helm uit terwijl u fietst. U kunt de controle over uw fiets verliezen en vallen.

4. VIZIEREN

Als uw helm van een vizier is voorzien:

- **Verwijderen:** Trek de onderste uiteinden van het vizier uit de bevestiging of het opzetstuk en weg van de helm, en trek het vizier vervolgens recht omhoog en uit de helm om deze van de bovenste bevestiging los te maken.
- **Vastmaken:** Breng de bovenste bevestigingen of het opzetstuk van het vizier op één lijn met het bovenste bevestigingsmechanisme op de helm en druk stevig totdat u een 'klik' hoort. Dit geeft aan dat het stevig vastzit. Breng vervolgens de twee onderste bevestigingen of opzetstukken van het vizier op één lijn met de onderste bevestigingsmechanismen op de helm en druk stevig totdat u een 'klik' hoort. Dit geeft aan dat het stevig vastzit. Probeer het vizier te draaien als test om na te gaan of het stevig vastzit.

5. UW SPECIALIZED HELM SCHOONMAKEN

Gebruik alleen water, milde zeep en een niet-schurende doek om de buitenkant, de kussentjes en het retentiesysteem te reinigen. Laat vervolgens aan de lucht drogen. Droog uw helm niet met een warmtebron, een hoge temperatuur kan de helm permanent beschadigen. De helm-kussentjes kunnen voor reiniging worden verwijderd, maar mogen niet in een wasmachine worden gestopt.



WAARSCHUWING! Deze helm kan door enkele veel voorkomende stoffen worden beschadigd (bijvoorbeeld bepaalde oplosmiddelen (bijv. ammoniak), reinigingsmiddelen (bijv. bleekmiddel), verfstoffen, schuurmiddelen) zonder dat de beschadiging voor de gebruiker van de helm zichtbaar is. Gebruik de helm niet als deze aan dergelijke stoffen is blootgesteld. Verf uw helm niet.



WAARSCHUWING! De helm kan beschadigd raken en onbruikbaar worden door aardolie en aardolieproducten, schoonmaakmiddelen, verf, kleefstoffen en soortgelijke middelen zonder dat de schade voor de gebruiker zichtbaar is.

6. LEVENSDUUR VAN UW HELM

Helmen zijn niet ontworpen om eeuwig mee te gaan. Het beschermings-niveau van uw helm zal na verloop van tijd onvermijdelijk afnemen, afhankelijk van vele factoren, zoals deuken door een impact, blootstelling aan verontreiniging, schadelijke chemicaliën of langdurige blootstelling aan de zon. Zelfs zonder zichtbare schade moeten helmen elke drie tot vijf jaar worden vervangen, afhankelijk van de gebruiksfrequentie, hantering en opslagomstandigheden.

Helmen zijn ontworpen om slechts één impact te absorberen. Deze impact kan afkomstig zijn van een botsing, iets raken of de helm op een harde ondergrond laten vallen. Zelfs als de helm er na een impact onbeschadigd uitziet, is het mogelijk dat het beschermingsniveau lager is. Dit komt doordat de energie-absorberende voering

samengedrukt kan zijn, wat betekent dat de helm niet langer in de mogelijkheid verkeert om een eventuele impact in de toekomst te absorberen. Inspecteer uw helm voor elke rit op schade. In geval van twijfel, vervangt u de helm.



WAARSCHUWING! Een helm heeft een beperkte levensduur en moet worden vervangen als deze duidelijke tekenen van slijtage vertoont. Zelfs zonder zichtbare schade moeten helmen elke drie tot vijf jaar worden vervangen, afhankelijk van de gebruiksfrequentie, hantering en opslagomstandigheden.



WAARSCHUWING! In geval van een schok of klap, is deze helm niet meer bruikbaar. Er kan onzichtbare schade aanwezig zijn dat het beschermingsniveau voor schadelijke effecten van een klap tegen het hoofd kan verlagen. Stuur een dergelijke helm voor controle terug naar Specialized of vernietig de beschadigde helm en vervang deze door een nieuwe.



WAARSCHUWING! Een hoge temperatuur (boven de 43 °C) kan de helm onherstelbaar beschadigen, het beschermingsniveau verlagen en de kans op letsel of de dood bij een ongeval verhogen. Laat de helm niet in uw auto of in de buurt van een warmtebron achter. Gebruik de helm niet langer als de schaal gesmolten of vervormd is. Helmen die door warmte zijn beschadigd kunnen een oneffen of hobbelig oppervlak hebben.



WAARSCHUWING! De helm is ontworpen om de schok te absorberen door een gedeeltelijke vernietiging van de schaal en voering. Deze schade is niet altijd zichtbaar. Als de helm een stevige klap heeft gehad, vernietig en vervang de helm dan, zelfs als er geen schade zichtbaar is.



WAARSCHUWING! Gebruik geen helm van iemand anders en laat uw helm niet door anderen gebruiken. Koop nooit een gebruikte helm of gebruikte helmonderdelen.



WAARSCHUWING! Geen enkele helm of beschermingssysteem, waaronder MIPS, biedt bescherming tegen elk ongeval en tegen elk soort letsel. Het dragen van een helm met MIPS betekent niet dat een fietser die een ongeval heeft of een klap tegen het hoofd krijgt nooit een hersenschudding of letsel zal oplopen. Fiets altijd binnen uw mogelijkheden en vaardigheden.

7. INFORMATIE OVER MIPS EN ANDERE TECHNOLOGIEËN

Deze helm kan van een MIPS-systeem voorzien zijn. MIPS staat voor Multi-Directional Impact Protection System (multidirectioneel impactbeschermingssysteem). Studies van MIPS hebben aangetoond dat het MIPS-systeem bij bepaalde ongevallen een extra beschermingslaag kan bieden, net zoals het dragen van een helm. MIPS werd ontworpen en ontwikkeld om extra bescherming te bieden tegen roterende bewegingen die naar de hersenen worden gestuurd door een schuine klap tegen het hoofd. Meer informatie over MIPS vindt u online op www.mipsprotection.com.

Verwijder, verplaats of omzeil het MIPS-systeem in deze helm niet.

Tot slot een woord over veiligheidsvoorschriften, nieuwe normen en technologieën en veiligheid. Innovatie zit in ons DNA en we zijn altijd op zoek naar manieren voor het verbeteren van het comfort, de draagbaarheid, de prestaties en het meest belangrijke: de veiligheid van fietshelmen. Bij Specialized staan we open voor het ontdekken van nieuwe technologieën en normen die de ervaring van fietsers kunnen verbeteren. Wij geloven, net zoals het merendeel van de veiligheidsorganisaties, experts en overheidsinstanties die zich bezig houden met fietsen, dat fietsveiligheid begint met het dragen van een gecertificeerde helm die voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die door de overheid zijn opgelegd. In de meeste gevallen liggen veldstudies en deskundige analyse aan de basis van deze veiligheidsvoorschriften. Deze veiligheidsvoorschriften vormen volgens ons de ideale veiligheidsnormen, gezien ze de lat leggen voor wat betreft het bereik, de impactdemping, de omgevingsomstandigheden en de retentie. We verwelkomen en gebruiken tegelijkertijd nieuwe technologieën en normen die de veiligheid verbeteren, in het bijzonder wanneer ze fietsers aansporen om meer over

fietshelmen te leren, en nog belangrijker, een helm tijdens het fietsen te dragen. Bij afwezigheid van veldstudies en nieuwe veiligheidsvoorschriften is de eerste vraag die we stellen of de nieuwe technologie of norm zal helpen om de helm te laten voldoen aan (en aldus geen negatieve impact zal hebben op) de veiligheidsvoorschriften die door de overheid zijn opgelegd en de veiligheid zelf. De tweede vraag die we stellen is of de nieuwe technologie of norm kan helpen bij het verbeteren van de veiligheid bij een ongeval. De derde vraag die we stellen is of de fietsers aangespoord zullen worden om tijdens het fietsen een helm te dragen. Als de antwoorden op deze drie vragen affirmatief zijn, dan zullen we de nieuwe technologie of norm in het laboratorium testen en de helm pas verkopen wanneer deze voor alle geldende veiligheidsvoorschriften geslaagd is. Uiteindelijk weten we niet of een nieuwe technologie of norm extra bescherming bij een ongeval zal bieden. Wat we wel weten is dat u veel beter af bent met het dragen van een gecertificeerde veiligheidshelm bij een ongeval dan zonder.